

保持高位运行局面。石油价格居高不下,不但直接提高了合成橡胶的原料采购支出,亦通过能源、物流费用的增加,提高了包括天然橡胶在内的各类橡胶的生产经营成本。

除此之外,今后一段时期内,各类橡胶生产经营过程中人员工资福利水平的提高、环保费用的增加等,也会加大橡胶成本。

由此可见,供求关系相对宽松形势下,成本支撑价格高位运行,将是今后一段时期内中国橡胶行情主调。

未来合成橡胶价格上升 天然橡胶价格下降

橡胶工业面临一个好消息和一个坏消息。好消息是除亚洲以外的地区对橡胶需求下降将引起天然橡胶价格的下降。坏消息是根据橡胶业内人士的观察和预测,合成橡胶的价格与天然橡胶的走势相反,将走高。

据伦敦的一家咨询和研究公司介绍,2007年第二季度,轮胎行业使用最广的RSS1橡胶的平均价格为每吨2487美元,比上年下降了100美元。由于以中国为首的亚洲企业不断扩大橡胶制品如轮胎的产能,亚洲对橡胶的需求增加。北美则由于该地区的制造商面临相同进口产品的威胁,其对橡胶的需求下降。预测RSS1的价格会在第三季度下降至每吨2390美元,2008年RSS1的价格相对于2007年平均下降6.8%。

但是该公司表示,事情不一定如此简单。尽管近年基本需求分析都认为橡胶价格应该下降,但是不要忘记投机商对价格的影响,它使得胶价走势具有不可预测性。

在合成橡胶市场,据一本叫“采购”(Purchasing)的贸易出版物介绍,轮胎中使用最广的丁苯橡胶(SBR)价格大幅上涨,2007年6月最高价格达到每磅84美分,比上年同期上涨22%。

尽管解决了限制合成橡胶供应的问题,但其价格还是在上涨,其主要原因是轮胎产品对合成橡胶的需求增加。随着轻卡及载重汽车产量的下降,汽车厂原配轮胎的需求下降。但替换轮胎市场的增长完全可弥补原配胎的需求下降造成的影

响。

陈维芳

2006年我国自行车轮胎出口地区

国家和地区	出口量 /万条	出口额 /万美元
美国	1049.2	1483.8
墨西哥	641.7	640.5
哥伦比亚	430.5	440.5
香港	392.2	472.6
德国	334.2	404.6
尼日利亚	322.1	447.8
意大利	286.3	334.5
荷兰	256.2	624.2
日本	246.3	361.3
波兰	215.9	207.6

熊伟华

2006年我国摩托车轮胎出口国别

国家和地区	出口量 /万条	出口额 /万美元
尼日利亚	367.38	1504.9
美国	106.58	531.9
日本	54.88	281.6
加纳	38.98	125.7
多米尼加	29.96	125.7
马来西亚	19.95	70.6
缅甸	19.89	71.3
巴西	19.44	75.3
哥伦比亚	19.09	83.4
阿根廷	18.63	51.9

熊伟华

VM发布越野子午线轮胎成型机

日前,荷兰飞迈公司(VM)发布了首个越野子午线轮胎成型系统。这个系统应用平鼓成型技术,可以通过单一程序组装出尺寸从17.5R25~24.00R35的轮胎,程序中含有组装胎面的过程。该系统运用了转换环和其他成熟的VM全钢载重轮胎成型机(TBM)技术。该成型机能够以每小时2.5条24.00R35轮胎的速度生产高质量的子午线轮胎。由于加工过程使用尽量少的加工工具和最大限度的使用通用电脑控制,所以轮胎尺寸转换所需的停机时间很短。

陈维芳