

海外消息

汽车轮胎压力监视系统

由于各国对轮胎压力安全问题的重视,都开始制定各自的汽车轮胎压力监视系统的相关法规。2005年,世界上所生产汽车的 10%都安装了此系统,估计到 2010年将达到 1/3。

2003年底,美国法律就开始要求所有新购买的轿车必须装备轮胎压力监视系统,这归根于 2000年夏季发生的多起交通事故,大多数都是轮胎失压造成的。轮胎压力监视系统是通过安装在汽车每个车轮上的监视器来了解轮胎的状况,这不仅可帮助避免交通事故,还可以每年节省 17亿美元的燃料和车辆维修成本。

TPMS系统全称 TPMS—Tire Pressure Monitoring System 汽车轮胎压力监视系统主要用于汽车行驶过程中实时监测轮胎气压,并对轮胎漏气和低气压进行报警,以保障行车安全。TPMS系统由远程轮胎压力监视模块和中央监视器两部分组成。远程轮胎压力监视模块可直接安装在每个轮胎里测量轮胎压力和温度,并将测量得到的信号通过高频无线电波发射出去。一个 TPMS系统有 4个或 5个(包括备用胎)RTM模块。中央监视器接收 RTM模块发射的信号,将各个轮胎的压力和温度数据显示在屏幕上,供驾驶者参考。将 TPMS的功能与遥控车锁(RKE)接收器集成起来,有助于降低总系统成本。此外,体积更加小巧、集成更加紧密的组件可以减少板卡面积,从而节省大量费用。RTM模块由压力传感器,微处理器,温度传感器,加速度传感器或开关,RF射频发射电路,电池/电能收集器和低频天线构成。

TPMS系统的未来发展空间是巨大的。曾有战略分析专家称,轮胎压力监测系统将成为未来几年发展最快的车辆电子系统。到 2010年,美国 TPMS系统的安装数量将达到 3000万辆

美国每年都有交通事故频频发生,其中很多

都与轮胎故障有直接的联系。据美国汽车工程师协会的调查统计表明,美国每年有 26万起交通事故是由于轮胎故障引起的,而 75%的轮胎故障是由轮胎气压不足或渗漏造成的,爆胎造成的经济损失巨大。车辆的稳定性能、操纵性能和制动性能与轮胎的压力有着必然的联系。轮胎漏气能造成刹车距离过长,这也是导致交通事故发生的重要原因之一。尽管安全驾车期间驾驶员是最重要的因素,它们往往忽视了轮胎的自身状况。轮胎气压不足不仅仅导致轮胎使用寿命降低,还可以使车辆的油耗量大增。美国交通部道路安全局(NHTSA)要求,到 2007年,所有在美国销售的汽车都必须安装轮胎压力监视系统。这些系统可在轮胎失压 25%或 25%以上向驾驶员发出预警,这也将避免轮胎损坏和交通事故的发生。

美国交通部安装 TPMS所产生的社会效益(2.4亿人口资料显示)是每年减少车祸受伤 8400件,减少车祸死亡人数 120人。欧洲安装 TPMS的效益(4.5亿人口资料显示)是每年减少车祸受伤 1.212万件,减少车祸死亡人数 220人。

苏博

标准普尔将朗盛公司评级 提升为 BBB级

近日,全球信用评级机构标准普尔(Standard & Poor's)已将其在 2004年 10月对朗盛公司做出的评级提高一级,从 BBB- 提升为 BBB 评级展望“稳定”。

标准普尔的化工行业分析师 Tobias Mock在其报告中称:“评级的提升反应出朗盛通过积极的产品结构优化,获得强劲的现金流水平,令公司的经营风险得到改善。”

朗盛公司首席财务官常牧天先生(Mr. Matthias Zacher)对评级提升表示欣喜:“自公司成立伊始我们就一直追求提升公司的信用级别。我很高兴标准普尔授予朗盛 BBB级和稳定的评级展望,这令朗盛公司进一步超越了可投资级别企业的入门基准线。”

标准普尔评级的提升意味着标准普尔、穆迪投资者服务和惠誉(Fitch)评级公司等世界三大

评级机构已经全部给予朗盛 BBB或 Ba2投资级评级和“稳定”的评级展望。评级的提升清晰地表明朗盛集团在过去几年中经营风险的改善和财务实力的增强,还确保了朗盛在资本市场上作为具有投资价值企业的地位更加突出,从而令朗盛在未来可以受益于那些更具吸引力的资本条款。

朗盛

英盖尔对加拿大工厂进行升级

橡塑机械制造商英盖尔(Engel)加拿大有限公司计划在未来三年内投资 400 万美元,对其圭尔夫市的制造厂进行现代化升级。升级包括对生产设备的升级,以提高效率和生产力,从而使公司更具竞争力。

这次投资与 Engel 机械有限公司在美国宾夕法尼亚州约克市工厂有着密切联系,它将优化生产过程,增加灵活性,降低成本。两家工厂将继续向市场提供高性能的机器、集成系统和应用技术,其中圭尔夫厂专注于中小型机器,而约克厂专注于大型机器。

除了生产大型平板硫化机以外,约克工厂还在去年 11 月份建立了一个 7500 平方英尺的技术中心。中心有 5 台用于向客户示范、产品开发和实验及进行培训的机器。

随着标准机械市场的萎缩,为了维持盈利能力就要求对制造过程进行相应的改变,北美分部还将利用欧洲和亚洲的生产能力以提供价格上更有竞争力的优质产品。

英盖尔奥地利公司 2007 年财年的全球销售额达到了 8.05 亿美元,比 2006 财年增长了 15%。

陈维芳 郑先群

印度邓禄普计划生产飞机轮胎

邓禄普印度公司将从今年 9 月开始,在西孟加拉邦和泰米尔纳德邦的两座工厂生产飞机轮胎和钢铁企业用的输送带及其他橡胶工业制品。在鲁亚(Ruja)集团从珍宝(Jumbo)集团手中买下邓禄普印度公司时,这两座工厂已停产 5 年,2005 年曾一度以生产轮胎为主。在收购了邓禄普印度

公司之后,鲁亚集团曾花费了 15 亿卢比(约合 3700 万美元)进行设备改造,以重振该公司。目前,这两座工厂已翻修一新,并在更换机械设备。泰米尔纳德邦的工厂可以生产轻型商用车轮胎、高级商用车用轮胎以及越野车轮胎,最高日产能可达 130。为了提升销售额,邓禄普公司不久也将生产飞机轮胎。目前正在与欧洲的一家生产航空轮胎的大型轮胎生产商进行商务会谈。

郭益

2006 年弗罗伊登勃格效益持续增长

2006 年,弗罗伊登勃格(Freudenberg)的销售额达到 50 亿欧元。由于汇率的影响,只能粗略估计,增长约 6%。营业利润增长约 9%。

公司密封件和减震件业务健康增长,由 2005 年 26.93 亿欧元,上升到 2006 年 27.88 亿欧元。其中,欧洲部分增长 5.6%,达到 10.75 亿欧元。

另外,占公司销售额约一半的汽车部分,在价格压力下,增长 3.9%。其中主要增长动力是系统总成部分,增长了 8.3%。

杨静

比利时药业公司建橡胶厂

在过去的 3 年里,药品包装市场对高品质橡胶材料的需求在显著增长。比利时的赫尔沃特(Helvoet)药业公司为了满足医药工业对橡胶制品越来越高的要求,开始在阿尔肯(Aiken)建设一家新工厂,将生产高质量的新型橡胶封装材料。这项工程投资 2200 万欧元,已于 7 月破土动工,计划在 2009 年 1 月竣工投产。

郭谊

轮胎翻新信息局参加 GATS 展览会

轮胎翻新信息局参加了于 8 月 23~25 日举办的达拉斯 2007 全美载重汽车展览会。在此次展会上,轮胎翻新信息局展示了各种载重汽车翻新轮胎,包括宽基翻胎、翻新轮胎的分布材料、轮胎修理和维护和车队的维修人员及公司的管理模式等,并与各大公司共同商讨载重汽车轮胎、翻新、轮胎修理和维护方面的情况。

邵建文