

51.84美元上升到 2006年的 56.9美元,增幅 9.8%。载重汽车轮胎平均价格从 2005年的每条 116.05美元上升到 2006年的 127.16美元,增幅 9.6%。

表 1 美国轿车轮胎进口数据

国 家	2006年/条	2005年/条	变化/%	平均价格/(美元·条 ⁻¹)
中国	21126816	17260180	22.4	25.77
加拿大	17982795	20934019	-14.1	37.05
日本	16227251	17490849	-7.2	50.03
韩国	12721481	11280165	12.8	40.24
印尼	4293279	2415378	77.7	29.13
台湾	3806917	3477543	9.5	42.11
巴西	3264234	3763104	-13.3	31.07
德国	3124286	3151878	-0.9	30.83
墨西哥	3120166	3890149	-19.8	33.98
法国	3087585	2751017	12.2	38.35
其他国家	15376005	15837903	-2.9	37.42
共 计	104130815	102252185	1.8	36.66

表 2 美国轻型载重汽车轮胎进口数据

国 家	2006年/条	2005年/条	变化/%	平均价格/(美元·条 ⁻¹)
加拿大	8443016	8346161	1.2	60.84
中国	5879163	3579698	64.2	51.83
日本	4291783	4151957	3.4	54.49
韩国	2022584	2251596	-10.6	64.92
墨西哥	1001526	581513	72.2	41.88
中国台湾	694055	734553	-5.5	38.17
巴西	645070	648501	-0.5	102.18
英国	214700	209269	2.6	27.61
新西兰	196271	492472	-60.1	61.53
德国	178644	182044	-1.9	69.51
其他国家	497488	530777	-6.3	51.31
共 计	24064300	21718541	10.8	56.90

表 3 美国中型载重汽车轮胎进口数据

国 家	2006年/条	2005年/条	变化/%	平均价格/(美元·条 ⁻¹)
中国	4937953	4522761	8.4	95.65
日本	1593625	1717019	-7.7	136.46
泰国	1374324	819718	40.4	119.40
加拿大	1362560	1351861	0.8	189.29
韩国	729335	797598	-9.4	159.82
英国	606536	887529	-31.7	158.01
法国	381194	225115	69.3	162.97
巴西	362699	386437	-6.5	148.53
德国	356167	381079	-7.0	144.13
印度	231467	247441	-6.9	53.99
其他国家	898476	998529	-10.0	142.48
共 计	12834336	12335087	3.9	127.16

在美国进口量排名前十位的国家中,轿车轮胎每条的平均价格从 25.77美元(中国)到 50.03美元(日本)不等。中型载重汽车轮胎每条的平均价格从 53.99美元(印度)到 189.29美元(加

拿大)不等。数据显示,印度的子午线轮胎价格偏低促进了其出口量上涨。轻型载重汽车轮胎每条的平均价格在 27.61美元(英国)到 102.18美元(巴西)之间。

李 宁 编 译

徐工开发成功巨型无内胎工程轮胎

日前,徐工轮胎有限公司开发出国际市场急需的 18.00-33-36 PR E-4 巨型无内胎工程机械轮胎新品。该产品是大型普通断面无内胎工程机械轮胎,适用于重型自卸车、装载机、推土机及挖掘机等工程机械,是路面条件极度恶劣的矿山、煤田、采石厂和工地等场所广泛采用的轮胎。参照美国 TRA 标准年鉴,轮胎充气断面宽度为 498mm,充气外直径为 1877mm,最高速度每小时 10 km,单程运距最高 76m 时,充气压力 850 kPa,负荷为 18500 kg,最高速度每小时 50 km,单程运距最大 4 km 时,充气压力 625 kPa,负荷为 10600 kg,设计轮辋宽度 13.00。

该轮胎花纹为横向加深块状花纹,具有良好的耐切割、抗刺穿和牵引性能。胎冠胶采用优良的工程轮胎上层胶,以进口天然橡胶为主,配有高补强性的炭黑,耐磨耗、抗刺扎、抗撕裂性能高,轮胎的使用寿命长。胎面基部采用生热低的工程轮胎下层胶,减少轮胎高速时脱层的发生,胎里气密层配方以氯化丁基橡胶为主,圈口与轮辋过盈配合,保证轮胎的气密性。胎体选用优质锦纶 2100 dtex/2 浸胶帘布,缓冲采用 4 层 1400 dtex/2 锦纶浸胶帘布宽缓冲,提高了轮胎承载能力、抗冲击性、耐刺扎性,胎体的安全倍数高,轮胎坚固耐用。优化的钢丝胶、三角胶配方设计,提高了钢丝的粘合性能及圈口的支撑性,该轮胎模具采用电火花加工,模腔内表面电镀镀铬,电脑刻字,轮胎外观精美。硫化采用胶囊定型,硫化罐硫化,生产效率。通过罐内带压打满罐冷却,提高了冷却效果,轮胎尺寸稳定,减少了轮胎变形。

目前,该规格轮胎已正式投入生产,同已生产出的 17.5-25-16 PR L-4, 17.5-25-16 PR E-3, 20.5-25-20 PR E-3, 23.5-25-20 PR E-3 系列工程轮胎一起正源源不断发往欧美、东南亚市场,进一步提高了该公司工程轮胎产品的市场份额,成为外贸出口新的经济增长点。

吕 军