

月进行夏季轮胎测试。

测试包括:

湿路操纵性能: 跑道长度 500m, 跑道宽度 5m, 曲线半径 35~50m, 自动喷水, 试验速度 50~60 km·h⁻¹。分主观测试和客观测试。

湿路面抓着性能, 环形跑道: 三种不同形式的路面, 沥青覆盖面半径 40m, 安全区半径 50m, 自动喷水装置。轮胎在湿路面和干路面的主观估计。

湿路面抓着性能和制动性能: 跑道长度 230m, 跑道宽度 13m, 4种不同形式的路面, ABS系统和车轮抱死的制动装置。

纵向水滑性: 跑道长度 80m, 测试跑道宽度 3m, 可调整水的深度, 最深 15mm。主观估计轮胎的运动情况。

横向水滑性: 跑道长度 20m, 跑道宽度 5m, 跑道半径 100m, 跑道坡度 1.5%, 可调整水的深度, 最深 8mm。

高速操纵跑道: 跑道长度 1800m, 跑道宽度 6~20m, 环形跑道半径 100~150m, 最高试验速度 170 km·h⁻¹。主观估计轮胎在高速下的运动情况。

噪声测试: 根据 ISO噪声测试标准测量轮胎噪声。

3 结论

诺基亚、米其林等著名轮胎公司都拥有自己的产品测试产地, 这对提高轮胎质量方面起到了至关重要的作用。

安哥拉企业收购美国特伦特橡胶资产

Tesco美国公司已将其特伦特橡胶业务部出售给一家不愿透露名字的安哥拉公司。特伦特橡胶业务部专门生产特种轮胎内胎和翻胎用的包封套。

据 Daniel Zeledon先生介绍, 买主计划在非洲组织生产。这个时候出售特伦特橡胶业务部是迫于原材料价格上涨以及资产调整。他是特伦特橡胶业务部的股东之一, 另一位股东是他的父亲 Claudio Zeledon先生。

特伦特橡胶制品厂有 25万多平方英尺, 位

于安大略省林塞 (Lindsay)市, 已于 2007 年初停产。公司计划在近期将其拆毁, 以便腾出空间作别的用途。该厂的所有设备已经搬迁到林塞市另一间新厂房, 并且趁着搬迁顺便完成了设备检修。

Tesco美国公司将保留自己的 SuperCure商标, 继续用在翻胎包封套、预硫化胎面模具、翻胎模具以及胶料产品上, 并在不久的将来会把这个商标租给别人使用。那家安哥拉企业计划使用 Tesco美国公司提供的模具和胶料配方, 生产轮胎内胎和翻胎包封套。

关 泰

德国汽车工业协会关注能源消耗

据德国汽车工业协会 ADAC称, 驾驶员一向关注的问题是“如何降低所消耗的燃料”, 但更应该关注的是他们所使用的轮胎。

ADAC指出轮胎在汽车燃油消耗中占很大比例, 轮胎气压不足可多消耗 5%或更多的燃料。当汽车行驶速度达到每小时 120 km或更高时, 轮胎的振动可加速其形变。米其林轮胎公司的调查报告表示, 轮胎的燃油量占整个轿车的 20%左右, 低滚动阻力轮胎不仅可以节省能源, 还可以延长轮胎使用寿命。

专家呼吁驾驶员应该每月至少检查一次轮胎气压。

苏 博

大陆汽车系统公司在印度建技术中心

大陆汽车公司宣布其一家技术中心及联络处已迁移到印度。联络处位于新德里附近的 Gurgaon地区, 技术中心则位于班格洛, 主要向印度汽车市场提供先进的技术产品和相关的发展项目, 以满足印度市场汽车制造者的需求。另外, 该公司还将建立两家独立的工程机械厂。

据该公司称, 印度汽车产业发展迅猛, 是一个非常具有潜力的战略市场。技术中心将面向广大消费者, 提供相关的技术服务以进一步扩大印度市场。大陆汽车公司在印度班格洛地区已拥有 60名工程人员, 预计至 2008年, 工程人员总人数可达到 200多名。

邵建文