

市场动态

未来轮胎走向预测

轮胎的发展趋势与汽车设计有着密切联系。汽车制造商增加了模型数量,提高了汽车性能,因此轮胎制造商不得不随之提供相应轮胎,并改善轮胎行驶性能。如果考虑到现在与上世纪50年代相比,汽车的动力提高了5倍,速度相当于2倍,也就不难想象,现在的轮胎比以前为什么更宽、更大了。从世界各地的汽车展上展示的概念型汽车来看,轮胎向更宽、更大方向发展的趋势依然没有改变。

这里最显著的例子就是高性能4×4轮胎。20年前,这种轮胎主要用于越野,现在主要在公路上使用。相应轮胎市场也增长了216%,H和H以上速度级的轮胎占该种轮胎销售量的58%。像宝马X5(配用255/55R19轮胎)和Range Rover Sport(配用275/40R20轮胎)等新型汽车还继续代表了这种趋势。

当汽车变得越来越重,且动力更强劲时,重型柴油发动机的使用数量不断上升,这样加在汽车刹车系统上的压力也在提高。为了解决这个问题,汽车制造商只有选择更大的刹车盘。相应配套的轮辋也要增大,这就意味着轮胎直径也需扩大。2006年,17英寸规格轮胎首次进入十大流行轮胎规格排行榜。同年,18英寸规格轮胎也进入流行轮胎规格排行榜前30名。以上规格成为15、16英寸以外的主流产品。1998年和2006年英国十大流行轮胎规格排行榜见表1。

但是,也有一个问题。即由于燃料价格居高不下,消费者对轮胎经济性要求越来越高,政府对环境问题重视,各项碳和NO_x限排法规相继出台,这两种要求与轮胎性能发展方向形成对立。

为了解决以上难题,轮胎制造商只有在减轻轮胎质量和降低轮胎滚动阻力两方面着手。而且轮胎质量对滚动阻力有影响,这两种性能具有相关性。因此取消备用轮胎和使用增强胎侧的轮胎成为一种办法。如果这样,就必须使用轮胎压力

监测系统(tire pressure monitoring systems, TPMS)。同时,必须提高驾驶员对轮胎气压的安全意识,以确保轮胎在正常压力和充气滚动阻力下使用。

表1 1998年和2006年英国十大流行轮胎规格排行榜

排名	1998年		2006年	
	规格	市场份额/%	规格	市场份额/%
1	155/80R13T	8.5	205/55R16V	6.6
2	185/60R14T	6.5	175/65R14T	5.3
3	175/70R13T	5.7	195/65R15V	5.2
4	165/80R13T	5.0	205/55R16(W/Z)	4.5
5	155/60R14T	4.6	195/65R15H	4.1
6	185/60R14H	4.3	195/60R15V	3.7
7	185/65R14T	4.0	225/45R17(W/Z)	3.0
8	175/65R14T	4.0	155/70R13T	2.7
9	145/80R13T	3.3	185/60R14H	2.6
10	165/70R13T	3.0	195/60R15H	2.4

对轮胎制造商来讲,减轻质量最容易的办法就是取消不适合跑气保用的备用轮胎,提高像大陆轮胎公司ContiComforKit一样的充气 and 密封系统的用量。

降低轮胎滚动阻力的一个方法是使用高硬度胎面配方。这也会增加轮胎的行驶里程。但是,对轮胎的湿滑操纵性能来讲,胎面需要更柔软,抓着力好。相应轮胎噪声水平也会变化。去年,英国颁布法规,要求所有新汽车装配ECE噪声改善轮胎,可是英国政府不准备降低湿滑刹车性能。好的湿滑抓着力要求轮胎胎面有更多花纹沟和侧沟,以便更好的排水,如此会产生更大噪声。

因此,轮胎设计师和汽车系统制造商应在诸如ABS、TPMS和智能轮胎领域加强合作。

降低轮胎滚动阻力还可采用开发更佳配方和使用窄面轮胎两种方法。但,使用窄面轮胎与轮胎消费趋势相反,也不能适用所有汽车,因此将不是主要的方法。

杨静

我国近年轮胎出口量统计

7月1日,国家调低了部分商品的出口退税率。轮胎等橡胶制品的出口退税率由13%下调至5%。轮胎企业应最大限度地增加抗风险能力,减少亏损。据了解,近年来我国已成为世界橡胶产品出口大国。其中,轮胎出口量占总产量的