

喷涂脱模剂的均匀性,减少隔离剂在模具上的喷涂量。检查胎圈部位跑风道,保证其畅通不堵塞。

8 胎踵缺胶裂口

胎踵缺胶裂口是指胎踵部位的周向凹陷和裂口现象。

8.1 原因分析

1. 半成品材料分布不合理,胎圈部位是轮胎结构设计和胶料配方最复杂的部位,骨架材料多胶料少,硫化时胶料不易充分流动。

2. 胎胚子口部位被胎圈撑块夹伤,此现象多见于机械鼓反包成型机。

3. 胶囊夹环上排气眼不畅通,胶囊与胎胚间的气体排不出去。

4. 胎胚存放时间过长,表面喷霜粘有杂质影响粘合。

5. 胶料焦烧时间短,胶料不能充分流动。

8.2 解决措施

1. 检查成型机鼓肩宽度及材料分布。

2. 检查半成品胎圈部位是否有夹伤情况。

3. 检查胶囊夹环排气眼是否通畅。

4. 严格控制半成品质量,不合格半成品严禁使用。

9 结论

综合上述观点硫化钢丝子午线轮胎比斜交轮胎难度大,生产钢丝子午线轮胎的机器装备的设备精度和工艺精度要求高。一次法成型机成型的全钢载重子午线轮胎由于成型机头直径小,胎体帘布直径膨胀大,所以对压延帘布的质量要求比二次法成型的子午线轮胎的更高,硫化活络模比两半模更适合子午线轮胎硫化,但模具结构复杂受动力系统和程控信息影响较大。提高轮胎质量在于不断提高职工的质量意识,规范操作工的操作手法,严格按照标准操作法进行操作。严格执行工艺条件和施工标准,不断提高产品质量。

固特异剥离非核心资产 实现四赢

日前,美国卡莱尔集团已与固特异轮胎橡胶公司签署协议,同意以15亿美元现金收购固特异工程制品部。

该部门主要生产橡胶软管和胶带,2006年上半年的销售收入为7.99亿美元。卡莱尔表示,固特异工程制品部是一家健康的企业,具有巨大的增长潜力。他们打算接管这批资产,并继续管理好它。

业界对此次并购反映良好。有经济分析师认为,此举乃四赢。固特异工程制品部自从被划为非核心业务后,公司在资源、投资等方面的支持锐减。加入卡莱尔集团后,将重新得到充分的重视和资源支撑。因此,从部门利益出发,固特异工程制品部更倾向于并购。这是一赢。售出工程制品部后,固特异用这笔钱去偿还部分债务,履行职工福利等法定义务,支持企业在轮胎经营方面取得经济增长,降低企业整体资产负债率,并集中精力经营好其核心业务——个人消费轮胎和商用轮胎业务。这是二赢。

固特异工程制品部继续使用固特异(GoodYear)商标及其他原有商标,管理团队及销售网络不变,继续为客户提供服务。并购不但没有给客户带来不便,而且有卡莱尔资金支持,固特异工程制品部将获得更多扩大和发展的机会,客户也随之受益。这是三赢。

卡莱尔出于如下原因进行此次收购:固特异工程制品部是一家优质企业,无论是在美国还是在国际上,都可以提供很多成长机会;它有一支过硬的管理团队,成功地率领企业走出2001年的赤字,扭亏为盈。这是四赢。

卡莱尔集团是目前世界上最大的私人资产管理公司之一,现管理着545亿美元资产,投资不止185家公司,在世界16个国家共有750名员工。所以,它有资金,能够帮助固特异工程制品部扩大和发展。后者目前共有员工6500人,在世界各地有32间工厂,生产运输机皮带、传动皮带、胶管以及坦克、军用越野车用的履带。

完成此次并购后,固特异下一步可能还会采取其他一些措施,包括在欧洲、南非或是亚洲关闭更多的工厂,缩小生产规模,出售OIR轮胎、国际农用轮胎、航空轮胎资产,确保主业明确,全球竞争力突出。

邓海燕