

花纹等方面作了很大的改进。S-3019花纹轮胎具有最佳的抗撕裂性能、良好的牵引性能;胎面使用高强耐割配方,提高了花纹的坚韧程度,保证了良好的使用寿命;高强度的铁丝圈结构和加强的子口设计保证了优良的承载性能。S-3021采用加深型的花纹设计,保证了良好的行驶里程;开放式胎肩设计,提供优良的散热功能;块状设计花纹、良好的牵引力,使汽车无论在湿滑路面、雪地、泥地等行使,都可保持良好的抓着性能,适合复杂路面使用。

S-3019和 S-3021专用轮胎的问世,是该公司明确“细分市场、精耕行业”战略的第一步,这种以“精耕细作”为目标的纵向式发展道路,不仅切合了国内轮胎行业的发展趋势,满足了市场的需求,也成为国内轮胎企业展开差异化竞争的佳选。

王文生

## 火炬 40.00—57和 29.5—25 工程机械轮胎下线

2007年4月21日,桂林轮胎厂第一条40.00—57无内胎工程机械轮胎下线。轮胎的外径超过3.5m,当它直立摆放时,身高1.7m的小伙子都要仰视,否则难望其顶。这是目前吴华南方(桂林)橡胶有限公司生产的最大规格轮胎。该公司同期推出的新产品还有29.5—25工程机械轮胎。

邓海燕

## VM和科曼公司扩大合作范围

据德国吕贝克消息,德国科曼专用设备公司和荷兰VM公司准备从2007年1月开始深化合作关系。

在一份联合声明中,这两家公司称:VM公司和科曼公司同意组成战略联盟,旨在扩大销售、生产和服务领域的合作。从2007年1月1日起,VM公司将接管科曼公司在中国市场的所有销售和服务业务。与此同时,VM公司的耐久性试验机将在科曼公司的吕贝克工厂制造和装配,因为VM公司这些产品的制造条件与科曼公司轮胎均匀性试验机非常相仿。

谢立

## 锦湖轮胎上海国际车展 推出三款轮胎

锦湖轮胎在上海国际车展上推出了三款轮胎——补气保用轮胎 ECSTA 芳香轮胎 ECS TADXArom 和 ECSTAXTKU<sub>3</sub>7轮胎,这三款轮胎将于近期在全国销售。到2008年,锦湖在我国市场目标是零售市场和原配轮胎市场都将占到20%的市场份额,成为我国市场占有率第一的轮胎制造公司。

邵建文

## 固特异扩大在华轮胎生产

2006年,美国固特异轮胎橡胶公司在中国的轮胎生产为该公司节约成本约3500万美元。因此,该公司表示,在未来两年将加速扩大在华的生产规模。固特异决定关闭更多高成本的轮胎工厂。该公司此前曾宣布,在今年年底之前关闭位于美国得克萨斯州的泰勒轮胎工厂。此外,固特异在英国、新西兰、摩洛哥等地的数家工厂也将被陆续关闭。

另外,该公司决定加大在亚洲的采购力度,包括相关设备和原材料。固特异将继续采取措施以保障其生产能力与全球需求相一致,同时寻求一切机会,进一步降低成本。

郭轶

## 福特公司投资在华研发中心

福特汽车公司计划给其在中国的研究和工程设计中心投资2.2亿元人民币(约合2180万欧元)。该研发中心与福特公司的采购部一起工作,以便有效地促进中国汽车部件的出口。该研发中心还许可汽车部件由福特公司及其在华伙伴——长安汽车公司和马自达汽车公司的工厂使用。

福特公司的中国采购总部今年正准备在中国市场采购约204.7亿元人民币(约20.3亿欧元)的汽车零部件,用于其在中国和海外的工厂。

该研发中心将设在长安福特马自达汽车公司的南京工厂内,该工厂计划于2008年开张。

谢立