

海外消息

玛朗贡尼启动北美扩能工程

日前,玛朗贡尼胎面北美公司开始启动扩能工程。该工程投资 2000 万美元,为期 3 年,将提高公司 Madison 胎面橡胶厂一倍的产能,达到年产 2000 万 lb 胎面橡胶的规模,同时工厂的总部和仓库也将扩大许多。

2005 年 8 月份,该公司已通过扩建和升级设备将产能扩大了一倍。该厂生产 Ringtread 牌环状预硫化商用翻新轮胎胎面。

随着新工程的完工,玛朗贡尼的产能将得到大幅提高,其在北美市场所占份额也将上升到 75%。

现在,北美有 23 家翻胎厂使用 Ringtread 牌翻胎胎面,玛朗贡尼有 19 家特许经销商。尽管没有增加新的特许经销商,但公司通过向自营翻胎厂和商用轮胎店的经销商出售胎面胶,从而提高了销售量。

2007 年第二季度,公司将向市场正式推出新设计的 RZYHM 和 RDYHM 系列 Ringtread 胎面胶。

杨 静

里海与 MTR 联手处理废轮胎

美国里海 (Lehigh) 技术公司和矿山技术资源 (MTR) 公司,联手共建美国第一家废轮胎闭路循环再利用企业。MTR 公司是美国东南部最大的废轮胎和废橡胶的收集和加工企业,把废橡胶加工成粗胶粒。由里海公司负责把粗胶粒再进一步加工成细胶粉。根据双方达成的协议,里海公司的细胶粉加工设备是安装在 MTR 公司的废轮胎收集再利用的工厂之内。里海公司生产细胶粉所需的原料完全由 MTR 公司提供。这套闭路循环的废轮胎处理装置,完全符合 ISO 14001 环境管理

目标,也符合轮胎生产商的管理目标。两家公司在同一个系统内联手处理废轮胎,也降低了处置费用和原材料采购成本。

郭 轶

普利司通在泰国建试验中心

普利司通泰国公司日前宣布,该公司已经得到泰国投资委员会的许可,获准建立一个试验中心,主要是提高普利司通公司在泰国地区的研发能力和针对原配轮胎的测试效率。另外,试验中心还可以举办一些培训及安全教育活动。

普利司通泰国公司还表示,该试验中心仅服务于泰国国内市场,将通过该中心来开发和评估亚洲及太平洋地区轮胎的研发及市场相关情况。同时,还将研究和开发下一代高性能轮胎。

试验中心投资成本高达 11.7 亿泰国铢 (合计 1850 万英镑),地址选择在公司的 Nongkhae 轮胎厂附近。占地面积为 54ha 其中包括一条长达 3.3km 的试验跑道,用于评估轮胎及车辆在高速状况下的高速操纵性能、湿滑性能和驾驶舒适性等。该项目将于 2008 年年底竣工。

苏 博

陶氏化学拟收购英国企业 扩大 PU 业务

美国陶氏化学公司的聚氨酯 (PU) 业务部,计划收购英国维塔 (Vita) 财团旗下的两家子公司——海珀拉斯特 (Hyperlast) 公司和奥托詹 (Autothane) 公司,藉以向聚氨酯弹性体功能材料方向发展。

这两家子公司是专门为汽车行业、海运业、工程树脂加工业以及石油与天然气管道提供聚氨酯弹性体的企业。海珀拉斯特公司在生产和开发聚氨酯材料方面有 30 多年的经验,其聚氨酯材料适应在陆地、海洋以及极端恶劣气候条件下使用;而奥托詹公司则生产和设计微孔状聚氨基甲酸酯,供应给欧洲、远东和北美的汽车行业。

陶氏化学的并购活动要得到相关部门的批准,估计还需要大约两个月时间。该公司没有披露有关并购的金融、人员处置及其它方面的细节。

郭 轶