

由图可以很直观的看出, 前述对于操作工多机作业能力的分析是完全正确的。硫化操作工每人多机作业机台数的增加是完全可行的。

5 结论

实现生产少人化是现在众多企业所追逐的目标。而生产少人化, 是指为了追随市场多样化与个性化的需求改变, 制造工厂经过详细的产能分析评估后, 并绘制人机搭配作业组合图, 依此指派适当的作业员人数, 用来从事需要数量产品的生产活动, 主要是让每位作业员均发挥 100% 的人员工作效率, 杜绝闲人、闲时、闲事的各项浪费不断发生。

硫化车间所采取的多机动作研究, 有效的体现了生产少人化策略, 通过操作动作标准化、科学计算和分析, 在不需引入其他机械化和自动化机器设备的前提下, 实现了人力资源的充分利用, 其改善思路和处理流程可以扩展到其他工序, 以逐步推进全工厂的少人化进程, 增强企业竞争实力。

参考文献: 略

米其林研发出新型轮胎维护系统

众所周知, 适合的轮胎气压对提高轮胎使用寿命及燃油的经济性, 减少损坏, 降低消耗都非常重要。

为了准确的测量, 米其林公司联合霍尼韦尔公司及下属子公司开发研制了 eTire II 型电子感应气压监测系统。该产品是米其林 5 年前推出的 eTire 型的升级产品。第二代产品现已限量生产, 正等待市场的检验。

该系统的核心部件为安装在轮胎胎侧的感应板, 包括一个无线非电池的声表面滤波器和一个辐射标签, 分为手持式和车载式。

车载式动力及功能设计都非常强大, 手持式设计的非常人性化, 新的感应板比上一代重量要轻许多。该新产品主要面向郊区和重型货车轮胎市场, 例如运输公司、垃圾托运和邮递公司。通过使用手持式 eTire II 型对轮胎进行检查, 可以了解那些轮胎气压不足, 并能及时充气, 避免轮胎的过早损坏。

该电子感应气压监测系统结合米其林的 BIB Track (线上系统) 可以检测, 及时报告轮胎气压以及其他轮胎的维修数据, 使车队的管理者能更好的、及时的掌握轮胎的状态。 李 宁

横滨推出最新型产品 TY287

横滨轮胎公司日前宣布, 该公司已推出最新型产品 TY287。此款轮胎采用先进的生产技术, 是一款全天候、全轮位、使用寿命长的轮胎。TY287 适用于集装箱卡车、油罐车、箱式货车、市区公交汽车、短途旅游汽车等各种车辆。推出的型号有 9.00R20、10.00R20 以及 11.00R20 主要针对进口卡车推出的, 如沃尔沃车辆。

此前, 该公司还推出两款新品——TY517E 和 TY607。这两款轮胎由横滨泰国工厂生产, 是横滨在中国首次正式销售泰国生产的轮胎。TY517E 和 TY607 适用于卡车, 规格为 295/80R22.5 和 315/80R22.5 两种。TY517E 适用于 6×4 卡车长距离行驶, 而 TY607 适用于 4×2 卡车区域行驶。这两款轮胎也是针对进口卡车推出, 如沃尔沃。 苏 博

河北衡水佳兴工程橡胶公司 研制新型彩色橡胶坝

河北衡水佳兴工程橡胶有限公司把橡胶坝的实用性、环保性、艺术性、观赏性有机结合在一起, 研制出了耐高温、抗老化、不敷污、易冲洗、色泽艳丽, 具有艺术观赏性的彩色橡胶坝。并应用于山东肥城湿地公园, 建成 4 条 60~105m 不等的蓝色橡胶坝。

据介绍, 该公司改进了过去彩坝由于水的污染和橡胶坝袋的吸附力造成色彩不够鲜艳等不足, 对彩坝色彩如何保鲜进行了深入研究并取得了满意效果。

目前, 公司正在设计建造橡胶坝专用试验台, 已可承担一些设计任务和科研项目。为了克服橡胶坝袋坚固性较差、易受损伤的弱点, 该公司研制了一套坝袋修复技术, 能进行坝袋修补。

钱伯章