

行业动态

HANG YE DONG TAI

风神试制成功

9.00-16-14 PR (Q9C)八角花纹

轻型载重汽车轮胎

日前,风神轮胎股份有限公司试制成功 9.00-16-14 PR (Q9C)八角花纹轻型载重汽车轮胎。该规格轮胎充气后外直径 $890\text{mm} \pm 1.2\%$,断面宽 $255\text{mm} \pm 3.5\%$,标准轮辋为 6.50H 允许使用轮辋为 6.00G 和 7.00N。在速度为每小时 100 km 气压为 630 kPa 时,单胎负荷为 1950 kg 双胎负荷为 1700 kg。

该规格轮胎的项目来源于西南地区,主要装配于轻型载货汽车,使用环境为一等路面、混合路面和山区等。根据顾客反馈的市场信息,该规格轮胎设计主导思想是增强轮胎胎面的耐磨性能和轮胎的坚韧性。该轮胎采用高强度尼龙 66 浸胶帘子布作为骨架材料,胎体坚固耐用,负荷能力强。该胎为普通断面轮胎,通过优化轮胎断面曲线,特别是胎面冠部和胎肩曲线的设计,一方面提高了轮胎的耐磨性能,另一方面兼顾了轮胎胎肩部位的耐生热能力,满足了轮胎实际使用的要求。

陈建国

废旧轮胎无剥离微负压热裂新技术

上海绿人生态经济科技有限公司的废旧轮胎无剥离微负压热裂新技术日前通过验收。作为上海市科委重点科技攻关项目,该技术将使废旧轮胎的利用率大大提高,且达到国家二类环境标准。

上海绿人公司废旧轮胎处理新技术是将钢丝轮胎直接切碎后,放入温度高达 500°C 锅炉内裂解,将生成的气体抽出,经过冷却、分解就变成了油和少量可燃气体。锅炉中的剩余固体经过处理

后,变成小颗粒的炭黑和细如发丝的黑色钢丝。该全封闭、自动化的废旧轮胎处理装置具有能耗低、无废弃物、高附加值、循环利用的特点,年处理能力为 10000 吨(约 120 万条轿车轮胎),可生产燃料油 4500 吨、炭黑 3500 吨、钢丝 1000 吨和可燃性气体 1000 吨。

钱伯章

普利司通 费尔斯通公司与 GPX 公司在商标权等方面产生冲突

普利司通 费尔斯通公司状告 GPX 国际轮胎公司侵犯了其商标权,并错误地进行广告宣传,影响了费尔斯通林业用轮胎的宣传。

2007 年 1 月 31 日,普利司通 费尔斯通公司向美国地方法院(爱荷华州中部的南区)递交了起诉书。起诉书中称,GPX 公司侵犯了费尔斯通工程轮胎的商标名字,拷贝了费尔斯通产品目录中的标语和林业用轮胎的设计,同时 GPX 散布了错误的、容易引起误导的广告,可能导致消费者对比两家公司的产品。

GPX 公司在一份声明中提出“强烈抗议”,否认普利司通 费尔斯通公司的指控,并且准备详细研究这些指控,以反击费尔斯通这些商业谣言和不正当的竞争行为。

GPX 公司认为普利司通 费尔斯通公司诋毁了 GPX 公司在市场中的信誉,玷污了公司的名誉。

在这次诉讼中关于 GPX 公司使用了费尔斯通“ROCK MASIER”商标的问题是可以解决的。普利司通 费尔斯通从 1981 年开始,这个商标就一直在其矿用轮胎、建筑用轮胎、土方运输轮胎等一系列产品中使用。

近 4 年来,GPX 生产了 5 个规格的 ROCK MASIER 轮胎,这些轮胎能承受高负荷,并在苛刻的路面上使用。GPX 公司认为就费尔斯通的轮胎推销广告资料而言,没有发现 ROCK MASIER 这个牌子是属于费尔斯通公司的。既然已被告知商标的事宜,就自觉地把 ROCK MASIER 这个牌子从网站上删除了,并更换了轮胎上面的名字。

双方争议的问题之一是普利司通 费尔斯通公司称 GPX 公司复制了费尔斯通林业用越野 23 深