

牌有梅赛德斯—奔驰、福莱纳、Sterling西星、Setra Thomas Built巴士、Orion以及 American LaFrance
向怀远

米其林公司获“聪明方法优良奖”

米其林公司因其 X One宽基载重汽车轮胎可降低能耗,被美国环境保护授予“聪明方法优良奖”。

自2004年米其林 X One宽基载重汽车轮胎投入使用以来,经证实,使用该轮胎每加仑油可提高1/5英里的路程。以每加仑2.5美元计,每年节省425万美元,这相当每年每辆载重汽车节省1850美元。

美国环境保护评判获奖者的标准是该产品必须符合技术上和战略上的创新科技,节省能源,并对环保组织具有一定影响等。
向怀远

大陆为本田 CR-V混型车辆 提供原配轮胎

大陆轮胎公司日前宣布,2007年向本田公司提供225/65R17 Conti4×4 Contact轮胎,作为CR-V混型车辆的原配轮胎。

该款 Conti4×4 Contact轮胎的胎面花纹具有纵向花纹条,纵向和侧向的排水沟,多层胎面刀槽花纹,数码设计的侧向花纹块和花纹沟等。可安装在尺寸为15"~19"的轮辋上。
向怀远

固特异扩大在波兰的产能

固特异公司计划在波兰的独资工厂投资1亿多美元,以扩大高性能轮胎的生产能力。

固特异计划在未来4年内少量购买新设备,提高其波兰分支机构——TC Debica公司(TC Debica S.A.)的高性能及超高性能轮胎的生产能力。固特异自1995年收购Debica厂后已在该厂投资近2亿美元,现正持续投资以满足欧洲不断增长的市场需求。投资计划说明该公司正在执行“低成本制造高附加值轮胎以促进发展”的战略。

固特异占该厂60%的股份,是固特异全球设备投资费用最小的轮胎工厂,为固特异的欧洲客户提供高性能轮胎。该厂的扩产不会影响北美市场,因为该厂主要是瞄准欧洲市场。

固特异未公布此次扩产涉及哪些产品品牌。该厂主要生产固特异、邓禄普及富尔达品牌轮胎供给固特异设在欧盟的营销单位。

固特异过去一直致力在欧洲建立强大的轮胎销售网络。2006年,在该地区的轮胎销售收入比上年增长15%达到13亿美元。主要来源于冬季轮胎及商用车轮胎的增长。2006年第四季度营业收入比2005年同期增长67%,达到创纪录的7500万美元,主要是调整价格和产品结构及成本费用的降低。

该公司估计,第四季度原材料价格较高对公司轮胎营业收入造成6300万美元的影响,但调整价格和产品结构补偿了4900万美元。2006年总销售收入为203亿美元,但净利润为负3.3亿美元。
陈维芳

普利司通扩建比利时飞机轮胎厂

普利司通飞机轮胎(欧洲)公司日前宣布,正在扩建在比利时的工厂,扩大飞机轮胎的翻新能力,以适应空中客车公司和波音公司飞机产量的增长。飞机轮胎的增长主要来自欧洲航空业的复兴和中东现有航线和新航线对轮胎的需求。据该公司介绍,普利司通飞机轮胎(欧洲)公司是市场的领先者,约占有50%的市场份额。

目前,普利司通飞机轮胎(欧洲)公司年营业额为4300万欧元,是商用飞机制造公司的原配轮胎供应商,也是欧洲、中东和非洲新轮胎和翻新轮胎的最大供应商。
钱伯章

Purcell投资扩大翻新胎产量

Purcell轮胎橡胶公司宣布,决定投资500万美元用来扩大翻新51以上规格OIR的产量。

Purcell轮胎公司提供活络模翻新系统(segmented mold retread systems),该系统被设计用于生产40.00R57和46/90R57这两款拖运轮胎,同

时也适用于 52/80-57和 55/80R57的轮胎。

Purcell轮胎橡胶公司总部设在蒙塔那州, 经销固特异、米其林、横滨、邓禄普、凯利—斯普林菲尔德和东洋品牌的轮胎, 拥有 8家翻胎厂, 使用奔达可和固特异的翻胎技术。 罗永浩

南太平洋轮胎公司指派新销售副总裁

固特异邓禄普澳大利亚及新西兰运营中心——南太平洋轮胎公司近日宣布, 将由 Wayne Johnston先生担任该公司销售副总裁。

他将负责澳大利亚地区所有固特异和邓禄普品牌轮胎的销售工作, 包括 450家零售店和 150个注册贸易企业, 如 Beaurepairs公司、固特异汽车服务中心和 Frank Allen汽车轮胎厂等, 同时还担任新西兰国际经理, 主管公司旗下 9家翻胎厂, 并负责参加摩托车运动赛事。 苏博

普利司通增加飞机轮胎产量

为了满足全球对飞机轮胎日益增长的需求, 普利司通轮胎公司已开始着手扩建其在东京的工厂, 以增加生产子午线航空轮胎的能力。普利司通公司希望到 2011年其飞机轮胎的产量在目前的基础上增长一倍。据称, 该扩建项目预算投资 4230万美元(约 3320万欧元), 项目计划于 2008年下半年投产。普利司通公司没有透露其产能情况及员工需求情况。

迄今为止, 普利司通公司仅在其日本久留米(Kurume)工厂生产航空子午线轮胎。久留米工厂除生产航空子午线轮胎外, 还生产乘用车轮胎、载重车轮胎和赛车轮胎。 谢立

大陆公司扩大产品规格

大陆轮胎公司宣布, 将扩大旗下 Baum品牌的公路和越野载重轮胎的产品规格。Baum轮胎所提供的 BS72防滑轮胎, 胎面采用大花纹块结合深槽宽花纹沟设计, 在恶劣地形下仍能保证强劲的牵引力, 完整的中心花纹保证高的行使里程和在路面行驶条件下良好操控性能。此款 BS72轮

胎采用特殊胎面配方, 提高了抗击外部损伤的耐磨性。目前所供应的轮胎尺寸规格有 315/80R22.5、12R22.5和 13R22.5。

Baum是大陆集团公司麾下的一个轮胎品牌。2005年, 大陆集团实现销售额 138亿欧元。现在该公司全球雇员总人数大约 8.5万名。

向怀远

韩国轮胎计划在本国建立新厂

韩国轮胎公司近日宣布, 该公司将在本国 Kumsan地区建立一家新厂, 投资 2.5亿美元, 主要生产轿车轮胎, 年产量初期可达到 500万条轮胎。

韩国轮胎公司已拥有 4家生产厂, 两家在韩国, 两家在中国, 第 5家位于匈牙利的生产厂家正处于组建期, 并于今年春季正式投产。 罗永浩

普利司通 费尔斯通北美轮胎公司将与宝马合作

普利司通 费尔斯通北美轮胎公司日前宣布, 该公司与宝马集团达成协议, 旗下的威尔森轮胎厂将向宝马公司提供普利司通跑气保用轮胎, 规格为 225/45R17 91W Potenza RE050A RFT系列轮胎作为美国南卡罗来纳州的斯巴达堡宝马汽车备件厂生产的 BMW Z4的原配轮胎。

威尔森轮胎厂是普利司通 费尔斯通公司在美国当地的第一家生产跑气保用轮胎的企业。项目中涉及的跑气保用轮胎是在日本普利司通技术研发中心开发的基础上, 在威尔森轮胎进行了二次开发设计和制造的。 苏博

东洋任命新产品经理

东洋美国轮胎公司日前宣布, 指派 Robert Wavtashck先生担任该公司产品经理, 主要负责轮胎产品的战略营销及开展产品宣传活动。

他曾任公司项目经理, 负责轻型载重汽车和越野轮胎产品工作, 拥有 7年的丰富经验。

邵建文