牌有梅赛德斯—奔驰、福莱纳、Sterling西星、Setra Thomas Built巴士、Orion以及 American LaFrance
向怀远

米其林公司获“聪明方法优良奖”

米其林公司因其 X One宽基载重汽车轮胎可降低能耗,被美国环境保护授予“聪明方法优良奖”。

自2004年米其林 X One宽基载重汽车轮胎投入使用以来,经证实,使用该轮胎每加仑油可提高1/5英里的路程。以每加仑2.5美元计,每年节省425万美元,这相当每年每辆载重汽车节省1850美元。

美国环境保护评判获奖者的标准是该产品必须符合技术上和战略上的创新科技,节省能源,并对环保组织具有一定影响等。
向怀远

大陆为本田 CR-V混型车辆 提供原配轮胎

大陆轮胎公司日前宣布,2007年向本田公司提供225/65R17 Conti4×4 Contact轮胎,作为CR-V混型车辆的原配轮胎。

该款 Conti4×4 Contact轮胎的胎面花纹具有纵向花纹条,纵向和侧向的排水沟,多层胎面刀槽花纹,数码设计的侧向花纹块和花纹沟等。可安装在尺寸为15"~19"的轮辋上。
向怀远

固特异扩大在波兰的产能

固特异公司计划在波兰的独资工厂投资1亿多美元,以扩大高性能轮胎的生产能力。

固特异计划在未来4年内少量购买新设备,提高其波兰分支机构——TC Debica公司(TC Debica S.A.)的高性能及超高性能轮胎的生产能力。固特异自1995年收购Debica厂后已在该厂投资近2亿美元,现正持续投资以满足欧洲不断增长的市场需求。投资计划说明该公司正在执行“低成本制造高附加值轮胎以促进发展”的战略。

固特异占该厂60%的股份,是固特异全球设备投资费用最小的轮胎工厂,为固特异的欧洲客户提供高性能轮胎。该厂的扩产不会影响北美市场,因为该厂主要是瞄准欧洲市场。

固特异未公布此次扩产涉及哪些产品品牌。该厂主要生产固特异、邓禄普及富尔达品牌轮胎供给固特异设在欧盟的营销单位。

固特异过去一直致力在欧洲建立强大的轮胎销售网络。2006年,在该地区的轮胎销售收入比上年增长15%达到13亿美元。主要来源于冬季轮胎及商用车轮胎的增长。2006年第四季度营业收入比2005年同期增长67%,达到创纪录的7500万美元,主要是调整价格和产品结构及成本费用的降低。

该公司估计,第四季度原材料价格较高对公司轮胎营业收入造成6300万美元的影响,但调整价格和产品结构补偿了4900万美元。2006年总销售收入为203亿美元,但净利润为负3.3亿美元。
陈维芳

普利司通扩建比利时飞机轮胎厂

普利司通飞机轮胎(欧洲)公司日前宣布,正在扩建在比利时的工厂,扩大飞机轮胎的翻新能力,以适应空中客车公司和波音公司飞机产量的增长。飞机轮胎的增长主要来自欧洲航空业的复兴和中东现有航线和新航线对轮胎的需求。据该公司介绍,普利司通飞机轮胎(欧洲)公司是市场的领先者,约占有50%的市场份额。

目前,普利司通飞机轮胎(欧洲)公司年营业额为4300万欧元,是商用飞机制造公司的原配轮胎供应商,也是欧洲、中东和非洲新轮胎和翻新轮胎的最大供应商。
钱伯章

Purcell投资扩大翻胎产量

Purcell轮胎橡胶公司宣布,决定投资500万美元用来扩大翻新51以上规格OIR的产量。

Purcell轮胎公司提供活络模翻新系统(segmented mold retread systems),该系统被设计用于生产40.00R57和46/90R57这两款拖运轮胎,同