

海外消息

加拿大拟扩大修订机动车安全法规和机动车轮胎安全法规

近期 WTO 贸易和技术壁垒委员会通报, 加拿大已经制定了机动车安全法规和 1995 年机动车轮胎安全法规修正提案。其中修正提案提议在机动车安全法规第 110 项和 120 项中参照编入技术标准文件 110 和 120 即“额定车载重 (GVWR) 在 4536 kg 以上的机动车轮胎选择和轮辋标准”。此外, 该修正提案为了增加两个轮胎压力监控系统信号装置和一个指示器, 还修订了机动车安全法规 IV (Schedule IV) 的第 101 项, “控制器和显示器的定位和识别”。同时修正提案还对 1995 年的机动车辆轮胎安全法规作出了若干其它的相关修订。

据悉, 该修正提案有望于 2008 年 9 月 1 日后强制执行。

熊伟华

普利司通收购美国奔达可公司

普利司通美国控股公司正在收购美国奔达可公司, 收购价格为 10.5 亿美元, 此次收购于 2006 年 12 月 5 日达成协议, 使普利司通成为北美最大的翻胎公司。

美国奔达可公司将于 2007 年第一二季度关闭, 普利司通将获得美国奔达可公司的全球销售网络, 包括 900 家授权经销商及其附属公司, 其中有美国 and 加拿大的 186 家。

在北美, 美国奔达可公司拥有 5 家子公司: 轮胎销售系统公司 (Tire Distribution Systems Inc)、明路技术公司 (Open Road Technologies Inc)、奔达可加拿大公司 (Bandag Canada Ltd)、奔达可墨西哥公司 (Bandag de Mexico S A) 和奔达可欧洲公司 (Bandag de C V In Europe)。美国奔达可公

司还经营着奔达可 A G 公司 (Bandag A G)、奔达可欧洲 N V 公司 (Bandag Europe N V)、奔达可 B V 公司 (Bandag B V) 和奔达可巴西公司 (Bandag do Brasil Ltda)。

虽然奔可达公司是世界翻胎领域的领先者, 但这家公司一直因为高额的原材料成本和燃油成本所困扰着。2006 年第三季度, 公司报出的销售仅仅增长了 6.1%, 而净利润下降了 50.9%, 只有 920 万美元。在 2006 年的前 9 个月中, 奔可达公司的销售增长为 8.7%, 即 7.198 亿美元, 净利润下降了 75.9%, 只有 903 万美元。而在 2005 年, 该公司公布的年销售额为 9.21 亿美元。在卡车轮胎替换和轮胎翻新市场中, 奔可达公司一度占有 45% 的份额, 是这个市场的领先者。

普利司通将奔可达公司的总部保留在 Muscatine 市, 奔可达公司作为一家完全拥有的子公司来运做。

驱使普利司通美国公司进行这次合并的原因是该公司的竞争对手已经为客户提供了新胎和翻新轮胎的全套服务。奔达可是世界领先的翻胎公司, 因其优质的服务、高质量、宽泛的营销网络等优势, 在全球享有很高的声誉, 普利司通与奔可达公司之间的联合将会让两家公司为客户提供更好的服务, 提供一个有新胎也有翻新轮胎的完整的产品线, 并可以为客户提供全面的轮胎维护解决方案, 这就是此次收购的魅力所在。

陈维芳 郑先群

大陆新工业轮胎系统

据统计, 在世界工业轮胎中, 超弹性轮胎 (super-elastic tire) 占 40%, 充气轮胎占 32%, 实心轮胎占 23%。在这三种轮胎中, 实心轮胎的舒适性较差; 充气轮胎在许多工业生产场合无法使用, 如在碎玻璃、碎瓷片、金属片的地面上工作的铲车就不能使用充气轮胎; 而超弹性轮胎就没有前两种轮胎缺点, 具有更为广泛的适用性。

为此, 大陆轮胎推出了一款新的轮胎/轮辋系统, 叫做 CSEasy。据称, 它是工业轮胎的一种革命性的技术。采用该系统, 轮胎可以装在任何一款 Lemmer 型轮辋上, 只用一种特殊的圆锥形装配器和旋转扳手, 而不用压力装备。从而大大降低

了装卸轮胎的时间,并且降低了滚动阻力,提高了耐热水平,增加了负荷能力。

为此,大陆轮胎公司开发了一系列工业轮胎新技术,包括第一款可以装在充气轮胎轮辋上的超弹性轮胎。目前,CSEasy轮胎的尺寸有 180/70-8、7.00-12、125/75-8、150/75-8、200/75-9、225/75-10 还将推出 6.00-9、250/75-12、5.00-8、6.50-10。据大陆公司经多家公司试用,该系统平均使用寿命为 1200 h 大约是 6 个月的时间,约 40% 的轮胎胎面脱掉。

杨 静

特雷勒堡关闭俄亥俄轮胎厂

在未来 3 年内,特雷勒堡公司计划投资 1900 万美元进行产品调整,关闭在俄亥俄 Hartville 的轮胎厂,将该厂生产能力转移到斯里兰卡工厂。关闭该厂大约对 115 名工人产生影响。现该厂年产能 75 万套轮胎,计划生产的转移将于 2008 年完成,2009 年该厂将停止生产。

对斯里兰卡厂的投资包括生产能力的升级及效率提高,在现有人力的基础上增加额外的生产能力。

特雷勒堡公司希望通过此次搬迁为公司每年降低成本 500 万美元。

陈维芳

ArTex 公司加盟 Polyneer 公司

为加大资金投入和扩大对欧洲产品的供应,橡胶注塑商 Polyneer 公司引入了意大利 O 形圈专业制造商 ArTex 公司。

自 2001 年创立以来, Polyneer 公司飞速发展,在过去三年中,公司的销售额每年增长 35% 以上。公司已经在意大利、西班牙和德国设有分部,另外,在中国还拥有 1 个销售处。2007 年,公司计划增加 50 万美元的资金投入,包括购买两台新的注模机和修整设备。

Polyneer 公司希望把正在申请专利的“低损耗成型技术”引入欧洲。该技术可以最多减少 80% 的原料损耗、50% 的人力以及 30% 生产时间。这也是 ArTex 投资 Polyneer 公司的主要因素之一。低损耗技术可以使公司降低成本,从而

更具有竞争力。

Polyneer 公司以前的核心市场是汽车、能源、大众以及国防。未来一年,两家公司计划瞄准管道和更高端的汽车密封市场。

除了低损耗成型系统, Polyneer 公司还在光学辅助闪光移除系统上拥有一项专利,该系统依靠激光来消除闪光而不是依靠低温修边。2007 年,公司的一部分资金开销将计划用于该系统的运营。

现在, Polyneer 公司正在积极地寻找收购规模更小的制造商的机会,这样公司就可以增加产能并且获取进入新市场的途径。

陈维芳 郑先群

阿克苏诺贝尔将出让 富莱克斯部分股权

阿克苏诺贝尔已经和投资合作伙伴 Solutia 公司达成协议,将旗下富莱克斯 (Flexsys) 公司橡胶化工部门 50% 的股份转让给 Solutia 公司,同时也包括富莱克斯在日本鹿岛的合成工厂。阿克苏诺贝尔没有公布具体金额及其他细节。

阿克苏诺贝尔集团解释说,近期将对集团下属化工部门进行重新整合,以集中发展核心业务。阿克苏诺贝尔在富莱克斯公司所占的股份已经不再适合集团今后的发展计划,转让可以保证 Solutia 能够专心负责富莱克斯公司的销售,更好的为其服务。

沈 章

全美第六个轮胎安全周 将于今年 4 月举行

日前,美国橡胶生产商协会 (RMA) 宣布,全美第六个轮胎安全周将于 2007 年 4 月 22 ~ 28 日举行,此次安全周的主题是“扮演好你的角色,让轮胎更安全”。安全周期间还安排了讲座,帮助驾驶员通过学习简单的知识,确保轮胎处于良好的工作条件下。此次活动的参与者包括轮胎经销商、汽车经销商、道路安全提倡者以及政府部门,例如:美国汽车护理中心, B & O 轮胎公司, Les Schwab 轮胎中心, Bell 轮胎配运公司等。据美国