

2005年欧盟废旧轮胎再利用情况

随着欧盟废旧轮胎掩埋被禁止的法案生效日期不断临近,欧洲轮胎橡胶制造商协会(ETRMA)就终止使用轮胎(end-of-life tyre,ELT)的情况公布了最新的报告,报告中详细地谈到欧盟15国和扩大化的欧盟有关轮胎回收和再利用情况,具体数据见附表。

德国是废旧轮胎最大的生产国,为58.5万t,英国以47.5万t列第二位,法国、意大利和西班牙分别以39.8万t、30.5万t和14.6万t,位列第三、第四、第五位。其他欧盟15国和扩大化的欧盟国家总的废旧轮胎产生量在10万t以上。

依照表中的分类排名,部分损坏的轮胎中,英国、意大利、法国、德国和西班牙分别以3.2万t、3万t、2万t、1.5万t和1万t,依次占据再利用的前五名,其中英国做的最为显著,比2004年2.85万t,增长了12%;意大利、德国、英国分别以5万t、3.8万t、3.4万t,依次名列出口的前三名,法国和西班牙都是2万t,并列第四;在轮胎翻修方面,以上5国中,德国翻修率最高,总量有6万t,其次是法国5.5万t、英国

5.5万t、意大利5万t、西班牙3.7万t。

在ELT的利用方面,由于近年来材料需求量的不断增长,能源供应也有所紧张,所以各国对此逐渐重视,取得了显著效果。由废旧轮胎回收、加工成新材料和转换成能源成为各国ELT的重要方面。表中所见的数字充分显示出这种状况,除个别国家外,一是总量很大,二是占各国废旧轮胎回收利用比率较大。分国家来看,在变成新材料方面,英国21.1万t、法国15.7万t、德国12.4万t、意大利8.3万t、西班牙4.2万t;在转换成能源方面,德国31万t、意大利14.8万t、法国10.6万t、英国7.2万t、波兰5.6万t、西班牙5.2万t。

废旧轮胎掩埋和不知怎样处理的情况相当严重,虽然原欧盟15国中有的国家废旧轮胎回收率达100%,但还有部分国家存在大量掩埋和不知怎样处理的情况,而且扩大化的新的欧盟国家都存在,比例十分高,其废旧轮胎的回收率受此影响,数值很低。由此可见,欧盟各国在这个问题上还要经过多年的努力,互相提供技术、资金和信息等方面帮助,共同解决如此重大的环境和经济问题。

杨 静

表 2005年欧盟分国家废旧轮胎利用情况表 万 t

国家	废旧轮胎总量	部分损坏轮胎		终止使用轮胎			掩埋和未知处理方式	回收率/%
		再利用	出口	翻新	变成材料	能量回收		
奥地利	5.5	—	—	0.4	1.6	3.5	—	100
比利时/卢森堡	8.2	—	0.2	0.3	2.8	3.5	1.4	83
丹麦	4.5	0.1	—	0.5	3.8	0.1	—	100
芬兰	4.5	—	—	1.0	3.5	—	—	100
法国	39.8	2.0	2.0	5.5	15.7	10.6	4.0	90
德国	58.5	1.5	3.8	6.0	12.4	31.0	3.8	94
希腊	4.8	0.1	—	0.2	0.5	0.8	3.2	33
意大利	38.0	3.0	5.0	5.0	8.3	14.8	1.9	95
荷兰	4.7	—	1.3	—	1.3	2.1	—	100
葡萄牙	9.2	0.1	1.5	1.6	2.6	3.4	—	100
西班牙	30.5	1.0	2.0	3.7	4.2	5.2	14.4	53
瑞典	9.0	0.1	0.7	1.6	3.2	3.4	—	100
英国	47.5	3.2	3.4	5.5	21.2	7.2	7.0	85
爱尔兰	4.0	0.1	0.1	0.1	0.3	—	3.4	15
挪威	4.7	—	0.1	0.7	2.3	1.6	—	100
瑞士	5.4	0.1	1.3	0.7	—	2.5	0.8	85
保加利亚	1.0	—	—	—	—	—	1.0	0
塞浦路斯	0.5	—	—	—	—	—	0.5	0
克罗地亚	1.5	—	—	—	—	—	1.5	0
捷克	8.0	—	—	1.2	—	—	6.8	15
爱沙尼亚	1.1	—	—	0.2	0.2	—	0.7	36
匈牙利	4.6	—	—	0.5	1.8	1.6	0.7	85
拉脱维亚	0.9	—	—	0.2	—	—	0.7	22
立陶宛	0.9	—	—	0.2	—	—	0.7	22
马耳他	0.1	—	—	—	—	—	0.1	0
波兰	14.6	0.1	0.1	2.1	1.0	5.6	5.7	61
罗马尼亚	5.0	—	—	0.5	1.0	1.0	2.5	50
斯洛伐克	2.0	—	—	—	0.5	0.2	1.3	35
斯洛文尼亚	2.3	—	—	0.4	—	—	1.9	17
合计	321.3	11.4	21.5	38.1	88.2	98.1	64.0	80