

固特异欲关闭 Tye 轮胎厂

固特异轮胎公司日前宣布,该公司于 2007 年中将关闭得克萨斯州的 Tye 轮胎厂。该厂年产能达到了 900 万条轮胎。据业内专家分析,一旦关闭 Tye 轮胎厂,该公司税后节省 5000 万美元,在北美地区轮胎总产能也将降至 3600 万套。

据该公司有关负责人称,联合钢铁协会与固特异公司之间的谈判已经中断,这将给美国北部的多家固特异轮胎厂带来一定影响。固特异在北美地区共拥有 12 家轮胎厂,其中 8 家北美地区轮胎厂参与联合钢铁协会组织的罢工活动。

苏 博

锦湖轮胎在越南建轮胎厂

越南南方的平阳省地方政府近日正式批准了韩国锦湖轮胎公司投资 3.8 亿美元,新建轮胎厂的项目。这是当地最大的外国直接投资的项目。该工程预计在 2008 年 3 月竣工,投产后可年产轮胎 315 万条。一期工程投资 1.55 亿美元,将于近期动工。该厂生产的轮胎以当地销售为主,也出口到美国、欧洲和东南亚诸国。

郭 轶

埃克森美孚卤化丁基橡胶扩能

埃克森美孚化工计划通过对现有设备的技术改造和添置新设备,扩大其美国得克萨斯贝塘厂卤化丁基橡胶的生产能力,幅度高达 60%,预计于 2008 年第二季度完成。埃克森美孚化工旗下的萨斯贝塘厂是目前最主要的卤化丁基橡胶制造基地。此次扩能旨在满足全球卤化丁基橡胶和轮胎工业发展的需要。

埃克森美孚化工是全球轮胎行业卤化丁基橡胶的主要供应商。卤化丁基橡胶在轮胎气密层应用领域中具有很高的价值,有助于防止乘用车和货车轮胎带束层及胎体中的钢丝帘线生锈,延缓轮胎老化。

在过去的 10 年中,埃克森美孚化工已将卤化丁基橡胶的产能提高了 80%。据悉,为了满足亚太地区市场日益增长的需求,日本丁基橡胶有限

公司(埃克森美孚化工的合资企业)曾在近年完成了扩建改造,其卤化丁基橡胶的年产能达到 7 万 t。埃克森美孚自 2000 年以来,已在卤丁橡胶装置上投资了 4 亿多美元(3.14 亿欧元)。目前,埃克森美孚化工在全球 150 多个国家进行石化生产和销售。

沈 章

拜耳欲关闭弗吉尼亚化工厂

拜耳材料科技宣布,该公司将在 2007 年 6 月 30 日前关闭弗吉尼亚地区年产量达 7.3 万 亚甲基二苯基二异氰酸酯(MDI)的 New Martinsville 化工厂,将导致 230 人失去工作岗位。去年,该公司关闭了这家化工厂附近专门生产二异氰酸钾苯酯(TDI)的化工厂。

这一举措是为了全力巩固那些具有世界规模的化工厂以保持竞争优势,增加销售利润,例如,德州 Baytown 化工厂。该公司将继续保留 MDI 与 TDI 化工厂的厂址,作为来自 Baytown 化工厂产品的配送中心。New Martinsville 的化工厂异氰酸酯、多元醇、涂料原料和 TPU 的生产仍将继续。

苏 博

印度大陆炭扩建尾气热发电厂

最近,世界银行的下属机构国际金融公司(IFC)向印度大陆炭公司(CCL)投入 2140 万美元。其中,1940 万美元是贷款,其余 200 万美元是 IFC 对该企业的投资。CCL 将这笔款项用来扩建尾气热发电厂,新增 15MW 电力。印度大陆炭公司是台湾中国合成橡胶公司的子公司,目前的炭黑年生产能力为 6.5 万 t。

郭隽奎

Lion 收购科聚亚乙丙橡胶业务

美国狮王(Lion)化学品公司于 2006 年 11 月中旬收购了科聚亚公司乙丙橡胶业务以及该公司 Geislar 生产装置相关的橡胶化学品业务。科聚亚公司仍将保留其抗氧剂橡胶化学品业务,该项业务年销售额为 8000 万美元。狮王化学品公司在 Exce 聚合物公司中也持有 50% 股份。

钱 进