

增长 40.14%。全钢载重子午线轮胎产量 11 月份共完成产量 79290 套, 创出全钢月产历史新高, 全钢载重子午线轮胎产量增长了 51%。

2006 年 11 月份共完成出口数量 118410 万套, 创汇 702.9 万美元, 收汇 706.3 万美元, 分别比上年同期增长 107.35%、99.63%、65.67%, 其中全钢载重子午线胎出口数量 31390 万套, 创汇 449.1 万美元, 收汇 400.6 万美元, 分别比上年同期翻了一番。

2006 年 1~11 月, 该出口创汇已超额完成 2005 年全年的创汇额度, 其中全钢载重子午线轮胎就超出 38.95%, 同时全钢载重子午线轮胎收汇也超额完成 2005 年全年收汇额度, 超出 39.08%。

吕晓梅

青岛软控

子午线轮胎数字化在线检测成套装备项目获行业科技进步奖

日前, 在北京召开的石油和化工科技奖励授奖与第三届科技成果推介暨中国石油和化学工业协会技术创新推进委员会成立大会上, 青岛软控“子午线轮胎数字化在线检测成套装备”项目获得中国石油化学工业协会科技进步一等奖。

该系统拥有完全自主知识产权, 信息技术含量达到国际领先水平, 是国内首次自主研发成功的用于大批量轮胎生产线的自动在线检测设备, 摆脱了以往国内在该类设备上依赖进口的局面。该项目的成功标志着青岛软控的自主研发水平又迈上了一个新的台阶。

王霄茜

三角轮胎为军车配套高性能越野半钢子午线轮胎

在 2006 年北京国际汽车展览会上, 三角自主开发研制的 335/80R20 半钢子午线越野轮胎正式亮相。

越野轮胎是军用越野汽车的重要配套产品, 其性能和技术水平的高低直接影响军用装备的性能。目前, 欧美国家军车已经全部采用了子午线

结构的越野轮胎, 但由于全钢子午线轮胎胎体由单层钢丝帘线组成, 钢丝帘线较纤维帘线耐屈挠性差, 所以欧美国家军车均趋向采用胎体材料为两层或多层高强度纤维材料的半钢越野子午线轮胎。半钢越野子午线轮胎逐渐成为军车配套的发展趋势, 而在我国, 目前尚无轮胎企业对这种轮胎进行研制与开发。

三角集团根据“超低压使用”的特殊要求, 率先在国内开发研制出 335/80R20 高性能半钢子午线轮胎, 该款轮胎具有优越的附着性、耐刺扎性、高速性、耐久性、胎侧抗冲击性和各种非公路路面通过性能好的优点, 尤其是具有低气压行驶, 解决了全钢子午线轮胎在软基路面超低压 (70 kPa) 环境下行驶时易发生损坏的问题。

王晓东

千里马子午线轮胎喜获产学研成果奖

日前, 在无锡市产学研成果颁奖大会上, 千里马子午线轮胎与上海交通大学合作的“精益化生产体系”项目喜获无锡市优秀产学研合作项目二等奖, 这是千里马子午线轮胎科学创新, 坚持走产学研相结合道路结出的又一硕果。

精益化生产体系是一种管理产品研发、生产运作、供应商以及客户关系的全面业务方法, 精益化生产体系通过组织精益化推广小组, 制定推精计划, 建立精益化生产管理体系, 以及在此基础上的时间、评价和效果分析, 以更少的人力、空间、投资及更短的时间, 生产出符合顾客需求的高质量产品。自 2005 年 6 月千里马子午线轮胎推广精益化生产体系以来, 千里马子午线轮胎提高了产品质量, 缩短了交货周期, 降低了制造及管理成本, 大幅提升了赢利能力, 据估算, 该项目每年综合节约成本近 2000 万元。

王宗双

万力高性能子午线轮胎项目投产

广州万力橡胶轮胎有限公司年产 200 万条高性能环保子午线轮胎工程于 2006 年 11 月底在广州丛化基地投产。该项目整体规划年产能 1500