

固特异轮胎橡胶公司、普利司通 / 费尔斯通公司的谈判, 而且资方将会接受类似的主合同。

上述主合同涉及米其林北美轮胎公司下属的三家 BF 固特里奇 (BFGoodrich) 轮胎厂, 即美国阿拉巴马州 Opelika 厂、Tuscaloosa 厂以及印第安纳州 Fort Wayne 厂, 已参加工会的工人总共有 3400 多名。他们在自己的工厂内, 以投票表决的方式, 通过了上述主合同。赞成票占到 61%。按照 USW 的计划, 这份工会与 BF 固特里奇轮胎厂签订的劳动合同将是 2006 年北美轮胎行业劳动合同的“范本”。

这一份有效期于 2009 年 7 月 18 日截止的合同是成功, 它不但保证了企业的人工成本与市价相一致, 而且限制长期负债, 因此劳资方均表示满意。米其林北美轮胎公司已经表态说: “我们将继续以北美地区作为我们的生产基地”。

合同其他内容还包括: 企业雇用更多的临时工, 保证全时轮班; 退休人员的医疗保险金最高是每年 5000 美元; 每月退休金基数由原来的每年工龄 54 美元提高到 57 美元; 米其林北美轮胎公司拿出 1 亿美元, 建立救助退休人员基金, 交给第三方管理; 同时 USW 会员从自己每小时工资中拿出 1 美元转入退休信托基金, 作为未来生活费补贴; 资方在 2009 年之前至少拿出 1 亿美元, 投资到三家 BF 固特里奇轮胎厂, 以便扩大高端产品的生产规模; 只有赞成票数超过 90% 时, 才能关闭三家 BF 固特里奇轮胎厂中的任何一家; 在合同有效期间, 企业不得关闭工厂或者大规模裁员, 除非遇到总量调整。

USW 也认为, 合同规定提高了生活津贴费, 而且同时兼顾到“在职人员及退休人员的医疗保险利益”, 应该说这是一份不错的合同。

从目前情况看, 与上一轮谈判相比, 2006 年谈判进展比较顺利, 形势令人乐观。 江义昌

普利茅斯橡胶公司重获新生

近日普利茅斯橡胶公司已解除破产保护, 即将恢复正常生产。

普利茅斯橡胶公司是美国的一家橡胶、塑料制品生产企业。2005 年 7 月由于欠缴 1200 万美元“退休金计划”保险费, 被保险公司送上法庭,

从而按照美国联邦法系中的破产法第 11 章, 进入破产保护程序。

最近, 普利茅斯橡胶公司 (Plymouth Rubber Co.) 终于找到了新东道主, 有了新的经营计划, 而且处理完债务, 因此波士顿美国破产法院按照法律程序, 批准该公司退出美国破产法第 11 章的保护。

预计新东道主将在本月底前全面接管普利茅斯橡胶公司。据该公司老总透露, Long Dash PRC 公司准备投资 300 万美元到普利茅斯橡胶公司, 此外该公司将从 Wells Fargo 银行得到 1000 万美元的周期性贷款。这些都将预示着普利茅斯橡胶公司的新生。 艾 虎

普利司通增加航空子午线轮胎产能

最近, 普利司通公司宣布将在公司位于东京的工厂新增航空子午线轮胎的生产。该项目投资 50 亿日元, 到 2008 年二季度工厂将开始生产航空子午线轮胎。目前, 普利司通公司只有位于 Kumae 的一家工厂生产航空子午线轮胎。为满足全球对航空子午线轮胎的需求, 公司决定在东京的工厂增加其产量, 并计划到 2011 年航空子午线轮胎产能将达到目前的两倍。 梁金兰

美 RMA 不服判决 NHTSA 数据再起波澜

前段时间闹得沸沸扬扬的 NHTSA 数据之争, 近日再起波澜。因为联邦地方法院法官在一件涉及“预警”数据的案件中拒绝了 RMA 的请求, 因此美国 RMA (橡胶工业协会) 准备上诉。

RMA 认为, 虽然 FOIA 法 (信息公开法) 第三豁免条款规定在某些情形下, 美国国会享有拒绝公开信息的特权, 但是现在某些人滥用该豁免条款, 将按照 TREAD 法 (交通运输召回、责任和报告法) 规定提交到 NHTSA 的数据列为机密。而且, 哥伦比亚地区联邦地方法院竟然驳回了 RMA 要求查阅 NHTSA (国家公路交通安全管理局) 数据的请求。

在 2003 年 7 月, NHTSA 代表 DOT (美国交通

运输部)公布了最终预警管辖条例,允许生产、担保和消费者起诉数据具有保密性。2004年 4月颁布的赔偿法将保密范围扩大到普通绿色轮胎列表。该列表涵盖各种各样的轮胎结构、型号和商标。不过, NHTSA 始终如一反对公开车祸、伤害、财产损失数据,但是这些数据正是 RMA 想要的。在此期间,一家消费者组织——“公民(Public Citizen)”也一直主张一切信息应该公开,以供公众采集。于是,该组织联合 RMA 一起控告 NHTSA 无限期拖延公开预警数据。至于最终结果如何,只有等再次判决才有分晓。 Amy Shaw

普利司通 费尔斯通第三次召回 2000年 8月召回的轮胎

最近,北美普利司通 费尔斯通公司再次召回 2000年 8月召回的 ATX 轮胎、ATX II 轮胎和 WiHemessAT 轮胎。在此之前,公司已经两次召回这批轮胎,在售出的 650万条轮胎中,已经召回了 630多万条,召回比例已经达到 95%。目前,公司通过媒体广播和发放印刷品,向司机、轮胎经销商、加油站、汽车经销商以及服务站进行宣传,希望召回目前仍在使用的该批轮胎,为顾客免费更换新轮胎。

公司发言人表示,普利司通 费尔斯通公司已经采取了两个步骤,希望能召回剩余的轮胎。第一步,向目前登记拥有当年的福特探险者和马自达 SUV 汽车的消费者写信,要求他们及时更换仍在使用的轮胎。由于这批轮胎当年作为原配轮胎安装在这些品牌的汽车上,而当年的购买者很多已经不再是这些汽车的拥有者,所以,要给这些汽车的新主人写信及时通知他们检查和更换。第二步,公司通知费尔斯通的每一家专卖店以及经销商,要求他们密切注意是否还有汽车在使用该批轮胎,因为该批轮胎有些是在替换轮胎市场进行销售的。

6年前,该批轮胎由于胎面分离造成了 4 起事故。北美普利司通 费尔斯通公司在 2000年 8月对该批轮胎进行了召回。其后,在 2003年公司又在各大媒体上刊登广告,对该批轮胎进行了第二次召回,本次召回的轮胎见下表。

表 费尔斯通公司召回的轮胎		
商品名称	规格	DOT 代码
子午线轮胎 ATX	P235 /75R15	任何一种代码
子午线轮胎 ATX II	P235 /75R15	任何一种代码
WiHemess AT	P235 /75R15	以 VD 开头的标示
WiHemess AT	P235 /75R15	以 VD、W 2、VN 开头的标示
WiHemess AT	P235 /70R16	以 VD、W 2、VN 开头的标示

梁金兰

美国德固赛工程炭 一条生产线停产

最近一段时间,随着美国经济走势的变缓,轮胎企业纷纷压低产能。大陆公司关闭了美国夏洛特轮胎厂,估计每年要减少 2 3~2 7万 t 的炭黑用量。米其林轮胎公司近期也关闭了加拿大柯钦那轮胎厂。为了适应当前北美轮胎产能的下调,北美炭黑生产商也相应削减橡胶用炭黑的产能。

日前,美国德固赛工程炭公司宣布,其俄亥俄州贝尔珀(Belpre)炭黑厂的一条橡胶用炭黑生产线于 9月 30日关闭。这意味着该公司要削减产能 3万 t 解雇 15名工人,而另一条橡胶用炭黑生产线和色素炭黑生产不会受到影响。该公司希望,炭黑需求的低迷时期将是暂时的,这条生产线不久还会恢复运转。

德固赛工程炭公司是继哥伦比亚化学公司之后的第二家压缩产能的北美炭黑生产商。哥伦比亚化学公司在几个月前曾宣布关闭埃尔多拉多(El Dorado)炭黑厂和马歇尔(Marshall)工厂的两条生产线停产退役。

郭隽奎

印度对中国和泰国进口轮胎 征收反倾销税

印度财政部宣布,从 10月 9日起对从中国和泰国进口的轮胎征收临时反倾销税;规定轮辋直径超过 16英寸的轮胎,每套(包括外胎、内胎和垫带)到岸价最低限价为 99 10美元,复合关税为 37.1%(其中含反倾销税为 16%)。该临时反倾销税的有效期为 6个月,经印度反倾销和联合关税总董事会(DGAD)终裁后,再决定是否征收最终的反倾销税。

郭 奕