

牌工程轮胎都被允许在 Freeport 厂和 Des Moines 厂生产。帝坦公司还计划在销售“通用牌”工程轮胎的同时配“帝坦牌”轮辋,希望通过产品的“组合”提高轮胎的价值。

据帝坦公司估算,在未来的一年内,可提高工程轮胎产量 30% 以上。Freeport 厂和 Bryan 厂的年销售额分别为 2.15 及 1.25 亿美元,这样加起来帝坦公司将新增年销售收入 3.4 亿美元。该公司 2006 年的目标是包括轮胎及轮辋的销售收入为 7.2~7.35 亿美元,而利息、赋税、折旧及摊销之前的营业收入为 7500~7800 万美元。

2007 年公司目标是销售收入为 8~8.25 亿美元,而利息、赋税、折旧及摊销之前的营业收入为 1.1~1.42 亿美元。

2005 年帝坦公司的合计销售收入 4.701 亿美元,净收入 1100 万美元。2006 年上半年销售收入 3.578 亿美元,净收入 1420 万美元。

帝坦公司在北美市场已建立了最大的经销商网络,经销帝坦、固特异、大陆和通用等品牌。

帝坦公司与大陆公司的交易一完成就计划在明年扩大该工厂的产能。公司计划再订 800 万美元的设备且 2007 年交货。公司还计划将 100~120 万美元的闲置资产注入以上三家轮胎厂,同时正加大对其它闲置资产的处理。 陈维芳

诺基亚新型夏季轮胎 明春投放市场

诺基亚轮胎公司开发了一种商品名为“Nokian Hakka”的新型夏季轮胎,明年春天将投放北欧和俄罗斯市场。这种轮胎分为 4 个品种,多种尺寸规格。其中,乘用车轮胎有两个品种,即速度等级为时速 210 km 的 Nokian Hakka H 和速度等级为时速 240 km 的 Nokian Hakka V;商用车轮胎也有两个品种,它们是速度等级均为时速 60 km 的 Nokian Hakka C Cargo 和 Nokian Hakka C Van。

这两种乘用车轮胎具有相同的胎面花纹,但胶料组成和结构不一样,以改善胎面的抗水滑性和提高干沥青路面的操纵性能。该公司为这种新型夏季乘用车轮胎,在芬兰、瑞典、挪威和俄罗斯

提供 3 年的质量担保。

郭 贻

普利司通与 Mack 和 Volvo 公司 签署合同

日前,日本普利司通/费尔斯通轮胎公司宣布,该公司已经分别与 Mack 公司和 Volvo 公司签署了中型载重原配轮胎的合同,这意味着该公司的普利司通牌轮胎将成为以上两家公司卡车和拖拉机的原配轮胎,实施时间为 10 月 1 日。

Mack 公司是 Volvo 集团之一,总部设立在瑞典的 Gothenburg 地区,年销售额约为 310 亿美元,所涉及的业务包括:载重汽车,公共汽车,建筑器材、海洋和工业驱动系统、航空航天和金融服务等。

苏 博

米其林北美轮胎公司开设轮胎俱乐部

日前,米其林北美轮胎公司开设了一家俱乐部,专门为 X-One 超宽基轮胎的使用者服务。服务内容为讲述技术信息、维护事项和其他来自米其林轮胎公司的重要信息。

苏 博

横滨 V103S 运动轮胎用于新型奥迪

横滨橡胶株式会社近日宣布,ADVAN 运动系列轮胎最新产品——V103S 已被奥迪批准为新型车 S8 的原配装备之一。

轮胎型号为 265/35ZR20 99Y XL (超载)。

苏 博

匈牙利以废轮胎作燃料发电

匈牙利泊尔古拉(Polgár)市新建的一座以废轮胎作燃料的发电厂,近日举行了奠基仪式。该工程造价约 80 亿福林,特克康(Techcon)环境与能源公司将出资工程总投资的 25%,其余资金由匈牙利国家发展银行解决。该电厂预计在 2007 年 6 月建成投产,每年可消耗 2.2 万 t 废轮胎,发电能力达 450 万 kWh。

郭 译