市，在英国和津巴布韦都有子公司。通过这次并购，阿波罗轮胎公司扩大了自己的产能，南非邓禄普在德班和莱迪史密斯的工厂以及在津巴布韦布拉瓦约和哈拉雷德的工厂也都将并入阿波罗轮胎集团名下。　　梁金兰

印度 CEAT 轮胎公司在斯里兰卡建轮胎厂

据印度有关媒体报道，印度 CEAT 轮胎公司宣布，将于今年夏天在斯里兰卡 Kelaniya 地区建立一家子午线轮胎厂，主要生产乘用车和搬运车子午线轮胎，并用于出口。

印度 CEAT 轮胎公司在斯里兰卡 Kalutara 地区已拥有一家轮胎厂，主要生产卡车、公共汽车、铲车和重型机械车等不同种类的轮胎。

苏　博

固特异获产品革新奖

日前，固特异公司获得由《Inside Business》杂志评选的“2006 年 Manny 奖”中的“新产品开发和革新”奖。《Inside Business》杂志的 Manny 奖是专为那些在俄亥俄州东北部取得优异成就并通过评选的本地制造和销售公司设立的。

固特异公司获奖的原因是由于它在 2005 年下半年推出的 Fortera 特性 TripleTred 技术，该技术结合 SUV 轮胎性能配置了一条新的标准轮胎。这种备用轮胎可以按照 SUV 和 crossover 车辆驾驶员的要求，在多雨浸透、下雪或者干燥的道路提高推动力。　　胡春林

固特异公司提高轮胎中合成橡胶用量

日前，固特异公司开发了一系列新的专有化合物，可使其轮胎配方中使用超过 15%的合成橡胶，而不损失性能。

固特异公司在其美国阿克隆和欧洲 Luxembourg 的技术中心开发了新的配方。据称，这将有助于该公司控制其上扬的原材料开支。

近年来，天然橡胶的价格快速上涨，已超过合成橡胶价格。这些技术不仅可解决该公司的原材料成本问题，而且在天然橡胶价格进一步上涨或供应短缺的情况下，使组织生产上拥有较大的灵活性。

据国际橡胶工业研究集团 ISRG 称，轮胎市场消费全球天然橡胶生产量约 70%，估计合成橡胶在轮胎工业中的平均替代率约为 8%。

钱伯章

库珀新型冬季轮胎投放市场

美国库珀轮胎橡胶欧洲公司的一种商品名为“Weathermaster Snow”的新型冬季轮胎投放市场。胎面设计采用白炭黑胶料，在气温极端寒冷的条件下，能够保持胎面花纹块的柔软性，以及保持胎面没有积雪，有助于牵引性能达到最佳状态。这种轮胎的速度等级为 T 级，有 21 种规格，适合于轮辋尺寸 13～16 英寸的小型和中型轿车使用。

郭　彝

倍耐力利用风力发电降低成本

倍耐力公司正在计划在其位于英国卡莱尔的轮胎厂采用风力发电。为了获得当地自然条件的基础资料，6 月竖立一根高 45m 的桅杆，来测定一年的风力和风向数据。另外，公司准备再从卡莱尔机场获得近几年来每日的风速记录。

该公司将投资 200 万英镑，购置一台 120m 高的风力发电设备，预计在 2007 年下半年投入运行。据测算，这台风力发电机可满足该工厂 20% 的电力需求，每年可节省电费 70 万英镑。

郭　怡

普利司通为新奥迪车提供原配轮胎

普利司通将为新型奥迪轿车和运动型多用途乘用车(SUV)提供原配轮胎。商品名为 Potenza RE050 的轮胎，装配奥迪 A6 和 A4 轿车；Turanza ER300 轮胎，装配奥迪在 A6 Avant 和奥迪 A4 轿车；Dueler H/P Sport 轮胎，装配在奥迪 Q7 SUV 车上。　　郭　益