

# 海外消息

## 固特异无炭黑月球车轮胎

为了帮助宇航员在月球上采集岩石样本,固特异开发了无炭黑月球车(Moon)轮胎,该轮胎装配在一辆像人力车的简易手推车上,并于1971年2月5日被阿波罗14号送上了月球。

据已退休的固特异研究和开发协会成员,曾参与Moon轮胎开发的Stanley Mezynski先生说:“固特异Moon轮胎不含炭黑,为的是不影响科学家们采用碳元素来对月球岩石进行研究。”Moon轮胎采用的是白炭黑,但为了达到美国国家航空航天局对轮胎色彩的要求,固特异加入了少量黑色的氧化铁使轮胎颜色变黑。除此以外,Moon轮胎不含任何挥发性材料。

由于月球的大气压力低于地球的大气压力,固特异的工程技术人员不得不防止空气被吸入轮胎。他们开发了一种内胎,解决了这一难题。宇航员可通过充气管对轮胎进行充气。

为了使Moon轮胎能在月球苛刻的环境温度(-250 ~ +250)下使用,固特异公司采用了一种高纯度的,与天然橡胶成分相同的聚异戊二烯橡胶,使得Moon轮胎能耐受500度的温差。

Moon轮胎规格为400×8,具有内胎和8英寸的铝制轮辋,重量为4.1磅。装配着这种轮胎的车仅供在月球上使用。

固特异还开发了一种用于月球载运飞行器的不用橡胶的轮胎,该轮胎被用在了继阿波罗14之后的三次月球飞行任务之中。 何 敏

## 库珀四家工厂暂时停产半个月

美国库珀轮胎橡胶公司近日宣布,由于市场需求不旺,它在美国的4家轮胎工厂要暂时停产半个月,将利用这两周停产的时间清理库存。这

4家工厂分别在俄亥俄州的芬德利、阿肯色州的特克萨卡纳、佐治亚州的奥尔巴尼和密西西比州的图佩洛。

该公司的轿车轮胎和卡车轮胎订单减少,这种市场疲软的情况是多种因素造成的,例如美国国内的经济状况、汽油价格的飚升和消费者的信心不足等。在今年早些时候,该公司也曾停产过一段时间。该公司称,停产期间,雇员可以放假,不用支付工资,但是健康保险和其他福利照常。

郭 轶

## 普利司通大幅调低今年预期收益

日前,日本普利司通公司把2006年收益的预期目标大幅削减35%,预测今年的纯利润可为650亿日元(约合5.61亿美元),而在今年2月份时发布的预测值为1000亿日元(约合8.63亿美元)。调低后的2006年纯利润仅相当于2005年实际利润额的64%。

调低今年收益预期,主要是因为天然橡胶、各种油料和其他原材料的采购成本的上涨幅度大大超过了预期的水平。同时该公司美国俄克拉荷马工厂的停产也给公司带来不小的经济损失。

郭 毅

## Excel聚合物公司扩大产能

Excel聚合物公司计划将其加利福尼亚州工厂的橡胶混炼能力翻番,同时较大幅度提高其在上海工厂的产出能力。加利福尼亚州工厂及上海厂项目投资额为50万美元。

加利福尼亚州工厂扩产于今年4月启动。公司对老生产线进行了改造,采用新的啮合式密炼机。工厂占地面积4.8万平方英尺,已足够使用,不必增加场地。由于效率提高,所以不必额外新招雇员,相反还有小部分裁员的可能。公司没有透露该厂具体的生产能力。M. A. Hanna先生于1993年购买全球橡胶混炼公司而获得Excel聚合物公司。十多年来公司利用Excel光谱操作系统,不断改进和完善工艺和质量体系。

Excel公司上海厂位于上海南汇区,于2004

年开工,这家全资子公司被命名为 EXLP 全球(上海)股份公司[EXLP Global (Shanghai) Co. Ltd.],主要为生产塑料、涂料、造纸工业用胶辊的企业提供混炼胶。现在该公司能够提供生产各种橡胶制品的混炼胶。厂内同样采用了光谱系统。上海工厂将新增一台密炼机。Excel 公司有意扩大生产,并为此租用了场地,现有足够空间安装新密炼机。一旦新密炼机进厂,雇员人数将增加一倍。据公司介绍,上海厂扩产是公司为了满足其美国客户想来中国投资办厂的需求。 陈维芳

## 韩国锦湖轮胎工人举行罢工

近日,韩国第二大轮胎制造商锦湖轮胎公司的工会为改善劳动条件,组织了工人罢工。在韩国的 3 家轮胎工厂,大约有 3000 多名工会会员参加了这次持续 2h 的罢工。

这次罢工是由于公司管理层和工会之间工资谈判破裂而引发的,谈判是从 4 月份开始进行的。工会要求工资增加 9.1%,推迟强制性的退休年龄和改善工作环境。公司的管理层以工厂的生产效率低下为由,拒绝了其中的大多数要求。

郭 贻

## 通用电气硅橡胶应用开发中心 在印第安纳成立

通用电气高级材料(硅橡胶)在加勒特市新成立了一个应用研发中心,这是通用电气全球范围内的第三家研发中心,同时也是北美地区的第一家,另外两家分别位于德国的 Leverkusen 和中国的上海。该中心致力于帮助公司在北美的液体硅橡胶客户增加创新与竞争能力。

该中心拥有一个实验室,占地面积 1000 平方英尺,是通用电气美国硅橡胶公司一栋 55000 平方英尺建筑的一部分。该公司的生产设备能生产各种批量的液体硅橡胶(LSR)。通用电气美国硅橡胶公司实际包含两个分支机构:一个致力于生产客户定制的通用液体硅橡胶,包括这个刚成立的研发中心;另一个机构的中心工作是开发和调制客户定制的通用高温硫化硅橡胶原料。

该研发中心独一无二之处在于它融合了客户定制液体硅橡胶的开发、测试及应用该材料生产原型部件所需的所有要素。客户可以和通用电气高级材料公司协同工作来开发客户定制的液体硅橡胶,以满足特定的制造需要。然后,他们还可以在一种实际的制造环境中来测试该种定制液体硅橡胶,并在由设备制造商安装在中心的机器上生产出原型产品。

通用电气把研发中心的使用以及定制液体硅橡胶的开发当作一种免费的、有附加值的服务提供给客户。公司有大量技术人员,包括化学家和技术员来营运这个研发中心,“我们将会和客户共同成长。当我们与终端客户一起协作时,这毫无疑问会在不同的项目上给企业以帮助。”

而设备供应商也可以据此更好地向液体硅橡胶加工者展示他们的设备。在这个开放的研发中心里,公司利用 Battenfeld GmbH 公司的液体注塑模机、2KM 公司(2 Komponenten Maschinenbau)的计量混合系统和 Roembke 制造设计公司(Roembke Manufacturing & Design Inc.)的加工工具对怎样用其生产的液体硅橡胶来制造索环进行了示范。中心安装的设备还包括流体自动化公司(Fluid Automation Inc.)的计量混合系统,Kingson 模具与设备公司(Kingson Mold and Machine Inc.)的模具,以及东芝机械公司(Toshiba Machine)制造的注塑成型设备。另外,Plasmatreteat 北美公司(Plasmatreteat North America Inc.)展示了它的露天等离子技术,该技术可微观地清洁与激活材料表面以提高材料的黏结质量。

除了可以为客户提供定制液体硅橡胶业务,通用电气高级材料公司还将在这个研发中心对有兴趣更进一步了解液体硅橡胶的人员进行培训。

陈维芳 邓先群

## 阿波罗轮胎买下南非邓禄普轮胎

今年一季度印度阿波罗轮胎公司以 29 亿卢比买下了南非邓禄普轮胎公司。目前该公司所有的股份已全部移交给阿波罗轮胎公司,成为阿波罗的一个子公司。

原南非邓禄普轮胎公司总部设在南非德班