

优等混炼胶公司在俄亥俄州 Barberton 有一家混炼黑色胶料及一家混炼彩色胶料的工厂。联合橡胶公司有 5 家工厂, 其中 3 家在美国乔治亚州 Tallapoosa, 一家在美国阿拉巴马州 Fruithurst, 一家在美国田纳西州 Huntingdon。前者的优势在于加工设备齐全, 后者的优势在于拥有技术含量高的产品技术, 如 ProBlend 分散性聚合物、湿法造粒、硫化包等。两家企业合并后, 不但扩大了顾客的地理覆盖范围, 也扩展了产品系列, 从而提高了市场竞争力。

同样为了降低生产成本, 大陆轮胎北美股份有限公司 (Continental Tire North America Inc.) 准备停止在北卡罗来纳州夏洛特厂生产轮胎, 只保留该厂的混炼胶车间, 其余部分改为仓库使用。原来由夏洛特轮胎厂生产的规格、品种, 计划部分转移给公司在美国、巴西和墨西哥的工厂生产。

关 泰

废物及资源行动计划 测试橡胶高速公路

据废物及资源行动计划 (WRAP) 宣称, 该组织正与 Holdfast Level Crossings 有限公司对世界上第一条橡胶高速公路进行测试工作, 此橡胶高速公路完全是由回收的轮胎组建而成。这条公路建在北安普敦郡科比附近的一条废弃铁路轨道上, 全长只有 400m, 整条线路铺设橡胶镶嵌板, 大约耗资 20 万英镑。公路建成后既通火车又通汽车。与普通公路相比, 橡胶公路不会出现洞坑, 毁坏的橡胶板也很容易替换。

废物及资源行动计划在 2001 年设立, 目的是响应英国政府的 2000 年废物策略, 提倡可持续的废物管理。该计划的使命是为各种循环再利用及产品创造有效市场, 以提高资源效益。苏 博

东盟第二届橡胶会议在越南举行

东盟第二届橡胶会议于今年 6 月 9~10 日在越南西贡市举行, 会议由新加坡 Nextview 集团和越南橡胶协会共同主办。越南橡胶制品展览与会议同期举行。此外, 组委会还安排与会者参观

了越南天然橡胶种植园。

本次会议的主题是橡胶高价位给橡胶工业及国际贸易带来的冲击和影响。会议将密切东南亚橡胶组织之间的合作, 提供信息交流平台, 以便于东南亚国家的橡胶联盟作为一个整体在国际橡胶市场上起到更重要的作用。

梁金兰

欧洲轮胎与橡胶生产商协会成立

欧洲轮胎与橡胶生产商协会 (ETRMA) 近日宣布成立, 在布鲁塞尔召开了第一次理事会会议。该协会取代了 1995 年成立的欧共体橡胶工业联络事务局 (BLIC)。

欧洲轮胎与橡胶生产商协会作为非盈利的协会组织, 其主要宗旨是与欧盟及其他协会组织共同促进和维护欧洲轮胎及橡胶制品生产企业的利益。欧洲轮胎与橡胶生产商协会的成员主要包括, 在欧洲拥有工业装置的轮胎生产商以及代表一般橡胶制品生产企业利益的民间协会组织等。

郭 奕

普利司通计划在波兰建轮胎厂

普利司通公司计划投资 3 亿欧元 (相当于 3.84 亿美元), 在波兰的北部城市斯塔塔尔加德什切青斯基 (Stargard Szczecinski) 的经济特区建设一座轮胎厂。这次在经济特区建厂, 是出自享受税收优惠的考虑。该轮胎厂预计在 2007 年春季开始动工建设, 在 3 年之内投产, 雇员将达 700~800 人, 至于轮胎的生产能力没有进一步透露。目前, 普利司通在波兰的西部城市波兹南 (Poznan) 已经拥有一座轮胎厂。

郭 毅

横滨计划在越南建轮胎厂

日本横滨橡胶公司将投资 900 万美元, 在越南南方建一座轮胎厂; 工程将马上开始建设, 预计在 2007 年中期建成投产。该工厂位于平东省, 建筑面积 3 万 m², 生产摩托车轮胎和轻型卡车轮胎。工厂的产能没有透露。

郭 贻