

包括工作条件不卫生、不安全,雇佣童工,每日平均工资只有 3 美元。

BFS 反复强调上述指控是不符合事实的。该公司在一份利比里亚状况说明中称,利比里亚的失业率高达 85%。据 BFS 介绍,有 7000 多名儿童在 BFS 出资建的学校里接受教育;BFS 没有雇佣任何年龄不到 18 岁的工人;BFS 目前正在重建一间有 96 张病床的医院,该医院在 1990 年到 1997 年的利比里亚内战期间被严重毁损;由于战乱,目前利比里亚仍有数以千计的难民无家可归、身无分文。

同时,USW 多次指控 BFS 克扣利比里亚工人超过三分之一的工资。在 2 月份利比里亚工人罢工将近两周就是明证。BFS 反驳说,从来就没有克扣利比里亚工人的工资,这种指责纯粹是因为不清楚美元与利比里亚货币的换算关系。在利比里亚,BFS 被要求用美元支付种植园工人的工资,而且利比里亚元贬值很厉害。

USW 和 BFS 各执一词,公说公有理,婆说婆有理。到底如何处理,只好等有关部门出面仲裁了。

艾 虎

大陆公司巴西轮胎工厂建成投产

大陆公司宣布,它在巴西的卡马略里(Camarari)新建的轮胎工厂,经过 18 个月的建设,近日已建成投入试生产。到 2006 年底,该厂每天可生产乘用车轮胎 9000 条,到 2007 上半年,日产量可达到 1.4 万条。投产初期的产品,主要出口到北美。

从今年 7 月开始,该厂的商用卡车轮胎生产线将投入运行,初始的日产能为 1000 条,到 2007 年日产能将增加到 1700 条。该厂的建成投产是大陆公司实施在低成本地区进一步扩大产能战略的一部分。

郭 益

固特异增加向俄罗斯 出口轮胎数量

在最近的 3 年中,固特异公司通过不断向俄罗斯市场提供数量日益增加的轮胎调整其在进口

商中的位置,拓展自己的替换轮胎市场。从 2002 年开始,美国的固特异、邓禄普、Fulda 和 Sava 等轮胎制造厂每年均向俄罗斯出口大约 9.6 万条各自品牌的轮胎,根据莫斯科的研究机构估计,现在已经达到 139 万条。在出口俄罗斯的全部轮胎中,固特异公司所占的份额由 2002 年的每年 12% 增长到了 17%,占整个进口市场的 820 万条。

胡春林

普利司通 费尔斯通为 马自达新型 SUV 提供原配胎

普利司通费尔斯通北美轮胎公司近日宣布,它将为马自达新型的 CX-7 运动型多用途乘用车(SUV)提供原配轮胎。这种新型 CX-7 车可能会在今年春季获得在北美地区的经销权。

该公司将为“2007 Mazda CX-7”汽车装配商标名为“Turanza EL 42”,规格为 P235/60R18 的轮胎。这种轮胎的速度等级为 T 级,属全天候、豪华型轮胎。

郭 贻

库珀公司将关闭阿森斯轮胎厂

美国库珀轮胎橡胶公司表示,它将在 2~3 个月之内关闭其在佐治亚州阿森斯(Athens)的轮胎厂。该厂目前生产翻胎用混炼胶和赛车轮胎,是在 2000 年从奥利弗橡胶公司手里买下的,在 2004 年 8 月曾投资 1100 万美元,建成赛车轮胎生产线。该公司说,工厂停产之后,其产品转由其他工厂来生产。

郭 贻

普利司通飞机轮胎工厂搬迁

普利司通飞机轮胎公司近日宣布,它现在在美国佛罗里达州迈阿密的轮胎工厂将搬迁到南卡罗莱纳州的马约旦(Mayodan)。这项搬迁工作预计在 2007 年中期完成。该公司计划对新厂投资 135 万美元,生产商用喷气式客机轮胎,为当地创造 95 个就业岗位。该公司在南卡罗莱纳州雇佣新雇员的同时,也将对原迈阿密工厂的部分人员进行重新安置。

郭 贻