

合作,收集、交换有关上述问题的数据,并在环境保护组织的帮助下收集到更多的数据,并使这些数据更容易地被大家理解和接受。 艾 虎

米其林扩大泰国 Laem Chabang 工厂产能

米其林投资 9400 万美元将它位于泰国 Laem Chabang 的米其林暹罗有限公司(Michelin Siam Co.,Ltd)的产能扩大 1/3。

该计划是米其林介绍公司 2005 年财政结果时透露的。该计划主要是扩大具有较高附加值的 V、Z 额定速度性能的轮胎产量,以满足快速增长的亚洲市场的需求量。米其林并未提供这一计划的具体时间表。目前已知的是,此项目将使具有 16 年历史的工厂年产量增加 220 万套。该公司目前的年产量为 610 万套。

Laem Chabang 工厂在米其林暹罗有限公司的领导于 1990 年投入生产。米其林暹罗有限公司是由米其林和 Siam Cement P. L. C 共同出资建立的公司。米其林上一次扩大该厂的产能是在 2000~2001 年,投入了 1 亿美元使该厂的产量翻了一番,达到目前的水平,并且还新增了 1200 个就业岗位。扩产后,米其林将拥有米其林暹罗有限公司 90% 的股份。 何 敏

GPX 公司收购 Maine 公司

GPX 国际轮胎公司近日收购了 Maine 工业轮胎公司,从而较大幅度地扩大了其在北美地区的轮胎生产和制造能力。

GPX 国际轮胎公司是为农用、建筑、材料挖掘和运输工业生产特种工程轮胎的制造商,通过这次收购在美国和加拿大得到了一个强大的生产平台。Maine 公司在缅因州 Gorham、安大略湖 Mississauga 和安大略湖 Guelph 均有工厂。

GPX 公司是 2005 年由 Galaxy 轮胎轮辋公司和动态轮胎公司兼并而成,在 Ruma 和 Serbia 拥有自己的全资工厂,在亚州也有几个合作制造商,在北美拥有 1000 个零售商和 30 个原配制造商的经销网络。

Maine 公司在北美拥有强大的轮胎生产和制造能力以及有经验的员工。自 1999 年收购 Mississauga 工业轮胎公司及 Kenhar Wheel and Baseband 公司后,Maine 公司以 MITL 名称运作。除生产轮胎外,MITL 公司还生产催化氨基甲酸酯旋转传动装置、有轨汽车链轮、扫雪机刀片以及其它产品。

Maine 公司在北美以约占 33% 的市场份额位于北美特种轮胎市场的第 2~3 位。按销售额,GPX 公司的工程轮胎位于北美前 5 强,并有望在今年底挤入前 3 强。

收购完成后,GPX 公司将拥有员工 1000 多人,MITL 品牌及产品将继续保留并与 GPX 独立销售。

GPX 公司现销售额约 3 亿美元,正将 Serbia 工厂的规模扩大两倍以满足欧州工业、多功能牵引机及农用轮胎等的需求。扩产有望于 2007 年完成。 陈维芳

拜耳愿意赔付 980 万美元 希望早日了结丁腈橡胶案

最近,拜耳集团及其两家子公司提出愿意赔付 980 万美元,以便早日了结丁腈橡胶集体诉讼案。

拜耳集团以及拜耳公司、拜耳 Material-Science 公司已经向美国匹兹堡市宾夕法尼亚州西区联邦地方法院递交上述内容的调停协议,并以电子邮件方式将调停协议副本送达与该案有关的单位,包括当时购买了 NBR 的采购商。

上述 3 家公司被指控在 2002 年 5 月至 12 月期间,合谋控制丁腈橡胶价格,排挤竞争对手,蓄意损害竞争对手的利益,并于 2004 年 10 月经旧金山联邦地方法院判决共谋罪成立。

同案被告有克朗普顿公司、其前身尤尼罗伊尔化学股份有限公司、DESC 公司及其丁腈橡胶生产单位 ParaTec 弹性体公司、瑞翁集团及其子公司。这些企业都已经通过调停结案,总共赔付了 2450 万美元。

据纽约律师 Robert N. Kaplan 先生介绍,拜耳集团是集体诉讼案中目前唯一的余留被告。另

几家涉案公司——Syndial 公司、DSM 共聚物股份有限公司和 JSR 公司(JSR Corp.)也已经了结了官司。

关 泰

印尼寻求资金支持 翻种橡胶园

印度尼西亚政府对外宣布,目前正在积极努力,希望得到亚洲开发银行的资金支持,翻建国内的天然橡胶种植园。印尼农林部的目标是为小型天然橡胶种植园主提供足够的优质良种,每年翻建 6 万公顷橡胶园,但是政府的资金只能支持 3000 公顷的翻种面积。由于资金的短缺,印尼政府不得不推迟翻建计划。政府表示,一旦获得亚洲开发银行的资金支持,印尼将从 2007 年开始翻种计划。

梁金兰

倍耐力和韩国轮胎 入选福特公司首批供应商

最近,美国福特汽车公司公布了新一轮首批主要零部件供应商,共 12 家,包括轮辋、车座、刹车装置、轮胎等的生产商。倍耐力和韩国轮胎入选首批轮胎供应商。今年,福特公司改变了以往的采购策略,计划将零部件供应商由原来的 200 家缩减到 100 家以内。主要零部件供应商的最终名单将在 2006 年中旬确定下来。

梁金兰

固特异关闭设在英国的轮胎厂

为压缩生产成本,美国固特异公司计划在全球范围内削减高成本的生产厂。公司最近宣布,将关闭其设在英国 Washington 的固特异邓录普英国轿车轮胎厂,原有的工厂将作为咨询公司开展业务。此外,公司还将终止其设在波兰察比登的自行车胎和内胎的生产。公司还将缩减在欧盟和亚太地区以及工程产品中的物流费用、零售和行政管理成本。这一系列步骤将为公司每年节约成本 4000~5000 万美元,同时,公司将解聘 1500 名员工。

梁金兰

锦湖在越南平阳省建轮胎厂

韩国锦湖轮胎公司计划投资总额约 3.80 亿美元,在越南平阳省边葛地区的美福工业园内建设一家轮胎厂。近日,该公司与美福工业园签订了一项土地租用合同,租用 40 公顷土地,使用期为 50 年。

该项目的一期工程投资 1.55 亿美元,将在今年晚些时候动工,预计在 2008 年初建成投产,产能为 315 万条子午线轮胎。产品除在当地市场销售外,也将出口到美国、欧洲和东南亚地区。由于平阳省有大量的橡胶种植园,锦湖公司也计划在该省建设一家橡胶加工厂,直接为其轮胎生产提供原材料。

郭 义

BFS 和 USW 各执一词 劳资关系再起争端

据美国《橡胶与塑料新闻》周刊报道,继去年年底因不正当劳动行为被美国 EEOC(就业机会均等委员会)和 ILRF(国际劳工权利基金会)告上法庭之后,BFS(普利司通/费尔斯通公司)再次面临劳资关系纠纷。

田纳西州 LaVergne 轮胎厂工人的工会——USW 第 1055 地方分会已经向 NLRB(国家劳资关系局)提出申诉,反映 BFS 妨碍工会为利比亚 BFS 种植园工人募捐,并且借调换工作岗位,打击报复参加募捐的工人。

但 BFS 辩解,公司在这方面早有明文规定,禁止组织没有预先得到批准的募捐活动。任何个人或团体都不例外。USW 分会没有按照法定工作程序组织募捐。

第 1055 地方分会主席 Lewis Beck 先生说,此前工会已经按照程序要求,向 BFS 通报了各种募捐理由,而且已得到 BFS 的完全批准。Beck 先生特别强调,去年 BFS 发起为种植园学龄前儿童募捐,工会同样给予支持并积极参与。那次驾车募捐收集到了许多学习用品,装满 30 个 20 英尺长的集装箱运往利比亚。

据 USW 的新闻稿介绍,去年工会代表团参观了 BFS 种植园,发现了许多令人震惊的现象,