

DONUTS 技术再次登陆中国

日前有消息称,日本株式会社普利司通公司又拟在广东惠州大亚湾经济技术开发区独资建设年产 274 万条乘用车子午线轮胎工厂——普利司通(大亚湾)轮胎有限公司。主要生产 H 和 V 级以上速度级别的 65 以下系列的无内胎子午线轮胎,以满足日资汽车企业配套需要和中国市场对高档子午线轮胎的需求,并有 50% 用于出口。

该项目将采用普利司通公司自己开发的先进的 Donuts 技术,其特点有三:一是自动化设计。除断面形状自动化设计以外,还能使轮胎构造和材质等全部设计要素达到最佳化;二是提高轮胎的圆度。该技术较好地解决了轮胎制造过程中内衬层和胎体之间易产生间隙,从而破坏轮胎的圆度,影响轮胎行使时的稳定性;三是炭黑的低温加热。炭黑在低温加热后能增加炭黑粒子间的附着力,使其结合更加牢固,从而提高了耐磨性及其它性能。

据称采用 Donuts 技术生产出的高性能轮胎具有如下优点:

1. 价格不变的条件下,能大幅度提高在潮湿路面上的刹车性能和转向性能;
2. 提高轮胎的稳定性,使人感到舒适;
3. 能提高赛车轮胎的运动性能;
4. 在提高轮胎寿命的同时,保证其稳定性和舒适性;
5. 降低噪音和油耗。

此前普利司通已经采用该技术在无锡建了一个同等规模的工厂,主要生产轿车子午线轮胎,国内外市场销售形势看好。而大亚湾工厂则更多地生产大规格乘用车子午线轮胎,用于 MPV 和 SUV 等车型。

至此,普利司通在中国的轮胎项目已有 6 家,它们是:普利司通(沈阳)轮胎有限公司,具有年产 100 万条全钢载重子午线轮胎能力;普利司通(天津)轮胎有限公司,2005 年生产 455 万条轿车子午线轮胎;普利司通(无锡)轮胎有限公司,2004 年已建成投产;普利司通(惠州)轮胎有限公司,已获准开工建设,拟生产全钢载重子午线轮胎;普利司通(青岛)轮胎有限公司,拟生产航空轮胎;普利

司通(大亚湾)轮胎有限公司,尚在核准中。

同时普利司通在无锡建立了其全球第四家研发中心——普利司通(中国)研究开发有限公司,在宜兴建立国内首家轮胎试验厂——普利司通(中国)轮胎试验研发有限公司。为了巩固和拓展它在中国的可持续发展,普利司通在国内相继建立了普利司通天然橡胶(云南)有限公司,普利司通(沈阳)钢帘线有限公司,广州普利司通化工制品有限公司,普利司通(惠州)钢帘线有限公司,普利司通(大亚湾)合成橡胶公司。

普利司通在中国不同区域、多处布点、专业化生产方式和全方位的发展战略引人关注。

华 维

湖南省委书记来益阳橡机调研

2006 年 4 月 2 日,湖南省委书记、省人大主任张春贤率科技厅、人事厅等主要领导,在益阳市委书记、市长的陪同下,就企业发展来益阳橡胶塑料机械集团有限公司调研。

在该公司的高开园新基地,详细听取了公司董事长兼总经理徐云波就企业“十一五”发展规划,特别是该公司走国际化经营之路连续 3 年出口交货值稳居行业首位的汇报。张书记高度评价益阳橡机国际化经营取得的成绩并充分肯定企业发展思路。

张书记一行还参观了新基地总装车间正在试车的 GK-400N 密炼机、416 双螺杆及正在组装的新产品液压流化机现场。

李中宏

美国达纳公司申请破产保护 在华企业不受牵连

依据美国破产保护法第 11 章,世界著名的汽车配件生产商美国达纳公司(Dana Corp.)连同其 40 家美国子公司已于近日申请破产保护及自愿重组,并得到了相关法院的批准。但该公司位于欧洲、南美、亚太地区、加拿大和墨西哥的子公司不在申请保护范围之内,这些子公司将正常运营。

美国破产保护法第 11 章通常被业界简称为“第 11 章(Chapter 11)”,又被称为“公司重组法