

握手言和了。虽然民事讹诈案日前已完成取证,但原告帝坦提出撤诉,伊里诺斯州中区地方法院已同意依法终止对该案的审理。至于不正当劳动行为案,由于原告 USW 提出撤诉,美国国家劳资关系部将撤销此案。

签署和解协议后,劳资双方都表示,今后将抛弃前嫌,互相搞好关系,好好合作,面向未来。

岑 溪

## 米其林调整加拿大生产布局

最近,鉴于北美乘用车轮胎市场的萎缩而造成的产能过剩,米其林公司将于7月22日前关闭位于加拿大安大略省基奇纳市生产百路驰品牌乘用车轮胎及轻型卡车轮胎的工厂。该公司将把这家工厂的产能转移到旗下的北美另一些生产百路驰品牌轮胎的工厂,而这些工厂都位于美国境内。基奇纳的这家工厂拥有1100名员工

大约一周前,米其林宣布将投资8000万美元来扩大其位于缅因州沃特维尔市工厂的X One宽基卡车用轮胎的生产,以增加产能来满足市场对X One轮胎不断增长的需求。8000万美元将主要用于购买轮胎生产设备、技术开发和招募工人等。

加拿大新斯科舍省的沃特维尔卡车轮胎工厂,也将新增75个岗位进行X One轮胎项目,该项目预计2007年第一季度完成。目前该厂现有雇员1000名,日产能为4200条轮胎。项目完成后,沃特维尔厂将成为米其林全球网络中第二大卡车轮胎生产厂家,仅次于位于南卡罗来纳州斯巴达堡厂。北美市场上的X One轮胎将在斯巴达堡厂生产。

米其林公司称,X One轮胎系列在市场上的成功推出是这次扩张的主要原因。这种宽基轮胎(X One轮胎的标准断面宽度是11.1英寸,而标准双轮胎是7.2英寸)可用单个轮胎取代一对复合双轮胎,这使原需18个轮胎的拖车现只需用10个轮胎。

米其林还说,X One轮胎能为货运卡车节省4%~10%的燃料,增加800~1300磅的有效载荷。生产X One轮胎所使用的技术被称为InfiniCoil技术,它是通过一个与径向帘布层相垂直

的稳定层结构以优化轮胎的抗磨损性,米其林已经把这项技术申请了专利。 陈维芳 郑先群

## 普利司通北美公司艾肯厂双喜临门

普利司通在庆祝艾肯厂轮胎产量突破5000万套的会议上宣布增加1700万美元投资,以适应生产配套大规格轮辋的轮胎。

该投资主要用于购买第4台密炼机并改造现有的5台成型机,届时普利司通北美公司在艾肯厂的总投资将达到4.77亿美元。该投资将新增雇员36人,员工总人数达到923人。新增人员大多数被安置在密炼工段,其它到轮胎成型工段。

普利司通北美公司说,工厂需提高生产能力,以满足全球性对大规格轮胎的不断增长的需求,现该厂每天额定生产能力为2.5万套。由于市场对16英寸轮辋的轮胎的需求下降,更多改用17~18英寸轮辋的甚至更大规格轮辋的轮胎。艾肯厂现在具备生产20英寸轮辋的轮胎的能力。

陈维芳

## 米其林加大工程轮胎投资力度

米其林北美轮胎公司计划在未来5年内将列克星敦工程轮胎厂的生产能力提高50%,以满足不断发展的采掘业对轮胎的需要。

米其林北美轮胎公司计划在2010年前投资8500万美元购买包括数台硫化机在内的新的设备,以适合生产大规格的采掘用工程轮胎,工厂因此新增70个工作岗位。现在该项目的准备工作正在进行,随着采购设备的到位,新员工将逐渐上岗。

米其林列克星敦工程胎厂于1998年开始满负荷投产,占地面积50万平方英尺,雇员约260人。

米其林北美轮胎公司工程轮胎营销经理John Funke先生说,扩产大约用18~20个月可望完成。目前该厂生产工程轮胎规格为45~63英寸,扩产项目主要是扩大57~63英寸的工程轮胎。

列克星敦制造轮胎广泛运用于拖运卡车、起重设备、自行式平地机、翻斗车、活底式自卸车、推土机、铲车以及伐木运输车。

在过去的两年多时间内挖掘设备市场增长 30% 以上。全球性对煤炭及金属的需求增长推动采掘业不断发展, 这样导致大规格采掘用轮胎的需求不断增加, 采掘用工程轮胎部分正以每年 9% 的速度增长。

扩产后将为米其林集团在北美和全球市场提供产品支撑。列克星敦工程胎厂生产的轮胎大约 45% 出口, 这在米其林北美轮胎厂中是出口率最高的。

2005 年年初, 米其林集团宣布在巴西 Campo Grande 投资 5.5 亿美元建立一个工程轮胎厂, 生产 25~49 英寸的工程轮胎, 该工厂计划于 2007 年第二季度投产, 最期生产能力为 4 万 t, 最终到期生产能力为 5.5 万 t。

米其林公司在美国南卡罗来纳、巴西工厂以及西班牙 Vitorio 的扩产项目, 将使米其林全球工程轮胎的生产能力在未来 3 年提高 34%。米其林目标是随着扩产项目的实现, 将使米其林工程轮胎占据全球市场的 30% 的份额。

据该公司介绍, 在过去的 20 年内米其林在南卡罗来纳州已投资 22.8 亿美元。同时米其林在该州拥有雇员 7600 人, 8 间工厂, 一个研究中心及一个试验场。

林 云

## Sid Richardson 公司扩展炭黑业务

Sid Richardson 煤炭及能源有限公司通过出售其旗下的天然气采集和加工业务板块, 目前规模已经缩减了一半。同时公司保留了它的炭黑业务, 即 Sid Richardson 煤炭公司, 并且继续培植和扩展炭黑业务。

这家公司把麾下两个分支中的 Sid Richardson 能源服务公司出售给了南方联盟公司, 出售价格约为 16 亿美元。被出售的 Sid Richardson 能源公司中一共有 250 个工作岗位, 工作人员大约在 550 人左右; 这笔出售交易完结后, 这些人将一齐转移到南方联盟公司中。

Sid Richardson 公司将套现得到的资金, 继续追加投资到炭黑业务中: Sid Richardson 公司在德克萨斯州拥有一个炭黑生产加工厂, 公司在这里投资 2800 万美元新建了一个电厂。该电厂产能 24MW, 今年 4 月就可以进行发电生产, 预

计发电量可以达到每小时 21MW, 但产出的电力有一半将消耗在炭黑加工厂本身。

该公司利用炭黑加工过程中产生的副产品蒸汽流中所蕴含的能源进行发电, 所发电力供应给美国本土的用户使用, 也可出口到国外的能源市场。

在德州西部、德州北部、路易斯安那州等地, Sid Richardson 公司拥有多家炭黑生产工厂, 这些工厂把低质量柴油加工成可为橡胶轮胎使用的原料。该公司还在沃思堡市有一家研发机构。

陈 言

## 大陆削减伊利诺斯州工厂人员工资

大陆轮胎北美公司日前宣布, 将投资 6000~7000 万美元在伊利诺斯州 Mount Vernon 厂, 并将削减计时工的工资和福利。公司的投资主要用于安装和运行具有大陆公司专利技术的橡胶混炼机。

这一举措将有利于 Mount Vernon 厂的长期生存能力, 通过提高功效, 增加生产效率, 从而降低生产成本。

未正式注册的计时工的工资将削减 10%, 但他们的健康保险补贴增加到和正式工人一样的水平。

冯春阳

## 轮胎的寿命为 10 年

最近, 米其林北美公司和大陆轮胎北美公司发布技术报告, 要求用户替换掉已使用 10 年或更长时间的轮胎。在 2005 年 11 月, 普利司通/费尔斯通北美轮胎公司发表报告, 认为乘用车轮胎的极限寿命是 10 年。但是, 一些汽车生产商如福特汽车公司和戴姆勒—克莱斯勒公司, 经过仔细研究之后, 认为轮胎在使用 6 年以后就应当更换。

但是, 美国橡胶生产商协会认为, 目前对各种轮胎产品的有效期的界定尚缺乏强有力的数据支持。据说, 美国国家公路安全管理局打算在今后几年之内开展一项试验, 为制定轮胎产品的有效期积累数据。

郭 轶