

握手言和了。虽然民事讹诈案日前已完成取证,但原告帝坦提出撤诉,伊里诺斯州中区地方法院已同意依法终止对该案的审理。至于不正当劳动行为案,由于原告 USW 提出撤诉,美国国家劳资关系部将撤销此案。

签署和解协议后,劳资双方都表示,今后将抛弃前嫌,互相搞好关系,好好合作,面向未来。

岑 溪

米其林调整加拿大生产布局

最近,鉴于北美乘用车轮胎市场的萎缩而造成的产能过剩,米其林公司将于 7 月 22 日前关闭位于加拿大安大略省基奇纳市生产百路驰品牌乘用车轮胎及轻型卡车轮胎的工厂。该公司将把这家工厂的产能转移到旗下的北美另一些生产百路驰品牌轮胎的工厂,而这些工厂都位于美国境内。基奇纳的这家工厂拥有 1100 名员工

大约一周前,米其林宣布将投资 8000 万美元来扩大其位于缅因州沃特维尔市工厂的 X One 宽基卡车用轮胎的生产,以增加产能来满足市场对 X One 轮胎不断增长的需求。8000 万美元将主要用于购买轮胎生产设备、技术开发和招募工人等。

加拿大新斯科舍省的沃特维尔卡车轮胎工厂,也将新增 75 个岗位进行 X One 轮胎项目,该项目预计 2007 年第一季度完成。目前该厂现有雇员 1000 名,日产能为 4200 条轮胎。项目完成后,沃特维尔厂将成为米其林全球网络中第二大卡车轮胎生产厂家,仅次于位于南卡罗来纳州斯巴达堡厂。北美市场上的 X One 轮胎将在斯巴达堡厂生产。

米其林公司称,X One 轮胎系列在市场上的成功推出是这次扩张的主要原因。这种宽基轮胎(X One 轮胎的标准断面宽度是 11.1 英寸,而标准双轮胎是 7.2 英寸)可用单个轮胎取代一对复合双轮胎,这使原需 18 个轮胎的拖车现只需用 10 个轮胎。

米其林还说,X One 轮胎能为货运卡车节省 4%~10% 的燃料,增加 800~1300 磅的有效载荷。生产 X One 轮胎所使用的技术被称为 InfiniCoil 技术,它是通过一个与径向帘布层相垂直

的稳定层结构以优化轮胎的抗磨损性,米其林已经把这项技术申请了专利。 陈维芳 郑先群

普利司通北美公司艾肯厂双喜临门

普利司通在庆祝艾肯厂轮胎产量突破 5000 万套的会议上宣布增加 1700 万美元投资,以适应生产配套大规格轮辋的轮胎。

该投资主要用于购买第 4 台密炼机并改造现有的 5 台成型机,届时普利司通北美公司在艾肯厂的总投资将达到 4.77 亿美元。该投资将新增雇员 36 人,员工总人数达到 923 人。新增人员大多数被安置在密炼工段,其它到轮胎成型工段。

普利司通北美公司说,工厂需提高生产能力,以满足全球性对大规格轮胎的不断增长的需求,现该厂每天额定生产能力为 2.5 万套。由于市场对 16 英寸轮辋的轮胎的需求下降,更多改用 17~18 英寸轮辋的甚至更大规格轮辋的轮胎。艾肯厂现在具备生产 20 英寸轮辋的轮胎的能力。

陈维芳

米其林加大工程轮胎投资力度

米其林北美轮胎公司计划在未来 5 年内将列克星敦工程轮胎厂的生产能力提高 50%,以满足不断发展的采掘业对轮胎的需要。

米其林北美轮胎公司计划在 2010 年前投资 8500 万美元购买包括数台硫化机在内的新的设备,以适合生产大规格的采掘用工程轮胎,工厂因此新增 70 个工作岗位。现在该项目的准备工作正在进行,随着采购设备的到位,新员工将逐渐上岗。

米其林列克星敦工程胎厂于 1998 年开始满负荷投产,占地面积 50 万平方英尺,雇员约 260 人。

米其林北美轮胎公司工程轮胎营销经理 John Funke 先生说,扩产大约用 18~20 个月可望完成。目前该厂生产工程轮胎规格为 45~63 英寸,扩产项目主要是扩大 57~63 英寸的工程轮胎。

列克星敦制造轮胎广泛运用于拖运卡车、起重设备、自行式平地机、翻斗车、活底式自卸车、推土机、铲车以及伐木运输车。