

# 海外消息

## 帝坦公司与 Rodos 公司欲联合收购 大陆公司工程轮胎厂

帝坦国际有限公司与 Rodos 巨人有限公司建立了合作伙伴关系，两家公司正商讨收购大陆轮胎(北美)公司在俄亥俄州的 Bryan 工程轮胎厂。

据大陆公司的发言人所说，帝坦公司是在 2005 年 8 月中旬提出收购意向而成为可能买家的。帝坦公司位于伊利诺斯州昆西市的轮胎制造公司的董事长兼首席执行官 Maurice Taylor Jr. 说，Bryan 工厂使其感兴趣是因为“那些轮胎所用的轮辋都是我们制造的”并且工程轮胎也正是帝坦公司想开展的业务。他拒绝透露帝坦公司与 Rodos 公司合伙关系的细节及两家公司商讨的内容。

大陆轮胎公司工程轮胎厂除生产工程轮胎外，还生产用于农用车、重型推土机及工业用车的斜交轮胎与子午线轮胎。生产能力为每日 232 套。重型推土机和工业用车轮胎的销售额占帝坦公司轮胎销售总额的 31%，而公司位于依阿华州得梅因的工厂并不生产工程轮胎。

大陆公司说它也正在评估另外的可能买主，这跟其早些时候的声明有出入。原来的声明说它将和位于德国多特蒙德的 Rodos 公司完成该工厂的转让。这家位于北卡罗来纳州夏洛特市的轮胎制造商说它没有延长其与 Rosler 公司签定的意向书，该意向书 8 月 31 日到期。

大陆轮胎公司与 Rosler 公司于 2005 年 1 月 13 日签署了一份意向书，并计划 7 月 31 日前完成交易。但大陆公司与联合工会以前所签定的集体合同里要求公司继任者必须与工会达成新劳资协议，目前 Rodos 公司与联合工会还未就此达成一致。

帝坦公司也有过跟工会工人们闹成僵局的局面，在 Des Moines 工厂，就发生过一次长达 40 个月的罢工。当被问到帝坦与工会之间的问题是否会成为 Bryan 交易的一个障碍时，大陆公司的发言人说我们的首席执行官 Taylor 先生在与联合工会协商方面非常在行，并且“我们相信他也会在这一次谈判中积极努力地促使协议达成”。

根据 Bryan 联合工会分会 (890L) 主席 John Bowling 先生介绍，分会执行副主席 Ron Hoover 先生是此次谈判工会方面的代表人，“工会一直以观望的姿态看待公司究竟会出售给谁，但是既然已经达成了协议，那就不一样了，这就是我所知道的一切”。

同时，帝坦公司还一直在进行收购固特异公司在伊利诺伊州 Freeport 市的农用轮胎工厂，收购价 1 亿美元，也正在与当地的联合工会进行谈判。固特异的发言人说，这个阿克伦的轮胎制造商已经将交易的最后期限延长，整个交易截止到 10 月 1 日。

帝坦公司还在继续与工会进行谈判，联合工会 Freeport 分会 745 名成员正在一起召开会议审议公司最新提出的提议，帝坦公司的首席执行官 Taylor 先生说这份提议相当吸引人，而且还涵盖了下一个 5 年的劳资方案。陈维芳 郑先群

## 库珀推出新的企业标志及电视广告

库珀轮胎橡胶公司于日前在拉斯维加斯举行的特种设备营销联盟展览会上公开了新的企业标志及电视商业广告，显示该公司正从一家国内轮胎生产厂家向全球轮胎制造商及营销商转变。

据该公司介绍，新的企业标志具有更加流线型的外观，为公司在 50 年内首次对其企业标志重新设计。它既保留了原有企业标志的椭圆形外观，又赋予企业标志性能和速度的现代意识。新的企业标志设计力求展示库珀公司过去一直追求的一些美好的东西，可靠稳定、持之以恒、相互依靠及团结友爱。同时新的企业标志明确和强调库珀公司现在及未来所追求的目标，现代、灵活、生机、创新以及胜任开拓新的市场与领域。

库珀公司计划在 2006 年底淘汰原来的企业标志，但是其企业宣传口号“永不放弃”将继续保