

或达到当代国际先进水平的炭黑生产装置,把原料油消耗降到最低点。

(2)广泛开发原料油途径,合理利用原料油资源。充分利用天然气、煤层气和焦炉煤气资源,将它们用做反应炉的燃料,替代一部分原料油。进一步研究开发合理配用粗煤焦油的技术,在保证产品质量的基础上,采用配比的煤焦油生产炭黑。积极开发应用国内的催化裂化澄清油,也可在条件成熟的基础上,进口一部分国外的催化裂化澄清油。

2.加大科研开发投入,鼓励有条件的企业建立自己的研发中心,努力开发生产绿色轮胎和高性能轮胎需要的炭黑新品种,研究开发汽车橡胶

制品等专用高档炭黑新品种。

3.鼓励研究开发和推广应用节能环保新技术、新工艺、新设备,充分利用炭黑尾气,实现污水的零排放。

4.提高炭黑行业的科技含量,国内现有年生产能力 1.5~2.0 万 t 的炭黑生产线已趋于饱和,总的炭黑生产能力已过剩,应防止低水平的重复建设。

5.近年来,炭黑出口增长速度较快,在扩大国际市场的同时,呼吁炭黑企业重视反倾销预警机制,否则,如果炭黑出口受阻,势必会给国内炭黑市场增加更大的压力。

(上接第 9 页)

计划经济时代很多国有企业都有产品开发室或产品研发中心,随着市场竞争的激烈,各企业都减员增效,现在没有一个企业能形成自己的产品研发中心,这其中有很多原因,一是研究经费投入较大,一般企业难于做到;二是我国对

专利保护不力,研究成果很快被别的企业仿冒;三是行业的集中度不够,企业规模不够大,难于组建产品研发中心。建议国家在税收及成本核算制度等方面出台相应的鼓励政策,鼓励企业不断做大,组建自己的产品研究中心,以推动行业的技术进步。

美国氯丁橡胶短缺已成定局 盖茨提议撤消日本氯丁橡胶反倾销

日前盖茨公司向 ITC(美国国际贸易委员会, International Trade Commission)提出申请,提议废止对日本氯丁橡胶征收反倾销税。

2005 年 10 月份以来,美国出现氯丁橡胶短缺,局部地区的橡胶制品企业甚至濒临停产。意大利埃尼化工公司关闭法国 Champagnier 合成橡胶厂是造成这次短缺的主要原因。杜邦功能弹性体公司近日宣布计划在 2006 年底之前关闭美国易斯维尔化工厂内的氯丁橡胶生产设施,无疑更是雪上加霜。

目前通用氯丁橡胶产品全球每年产量 30 万 t 左右,生产厂家主要集中在美国、德国、日本、俄罗斯、法国和中国。美国、德国和日本产品技术水平相对先进,但由于其生产过程中排放含有机氯的“三废”,屡遭环保机构限制,产量呈逐年减少趋势。近年来,日本产品在世界多个国家被裁定倾

销,在美国需要缴纳比率高达 55%的保证金,所以日本企业已经把美国排除在重点市场之外,投放美国市场的氯丁橡胶很有限。

盖茨公司说,在埃尼化工公司不再生产氯丁橡胶之后,能够供应这种橡胶的除了杜邦功能弹性体公司之外,就只有朗盛公司(Lanxess Corp.)了,而后者目前只向原有客户出售存货,不向任何新客户供应氯丁橡胶。盖茨公司本身也无法从朗盛公司那里得到全部的订货。

盖茨公司在其请愿书中写道:氯丁橡胶供应商太少已经使美国橡胶制品企业失去了选择余地,特别是供应量不足更增加了市场紧张。对许多小企业而言,如果氯丁橡胶供应减少,这些企业将根本无法得到这种橡胶。如果他们要买氯丁橡胶,那多半就得花很高的价钱,这将使得他们的制成品失去竞争力。因此,撤消对日本氯丁橡胶征收反倾销税,不仅对盖茨公司,而且对所有使用这种橡胶的企业而言都是迫切需要的。

关 泰