

新品动态

废轮胎高温热解炭黑用于印刷油墨

黑色印刷油墨通常是用较昂贵的特种炭黑作为着色颜料。现在,三位英国发明家从废轮胎中提取炭黑,用作印刷油墨的着色剂。这是一种特种炭黑的代用品,可廉价并且大量地供应。

废轮胎在隔绝空气的条件下于 800℃高温热解,得到一种炭黑、钢丝和白炭黑等无机盐的混合物。这种混合物经过磁选和筛选之后,再经烘焙制得半纯的炭粉。然后,将这种半纯的炭粉用盐酸洗涤,除去残留的金属和硫化物,再用苛性碱洗涤,除去硅类杂质,即可得到黑色印刷油墨用的炭黑颜料。和传统的炉法炭黑生产过程相比,这种高温热解过程没有二氧化碳排放到大气中。

郭 颐

“成山”推出高性能出租车专用轮胎

近期,成山集团有限公司推出了适合于捷达王、波罗、富康、桑塔纳、帕萨特、高尔夫、中华、现代等车型使用的 185/60R14 82H/V、195/60R14 86H、195/65R15 91H/V 三种规格出租车专用轮胎。

185/60R14 82H/V、195/60R14 86H 两种规格都采用 CSR62 花纹,195/65R15 91H/V 规格采用 CSR66 花纹。为保证其综合性能更优,该公司不仅在轮胎的花纹选用上进行了优化设计,在其配方和结构方面都进行了优化。

该规格轮胎的制作原料大多是国外知名品牌,且配方先进独特,比如胎面胶料所用的炭黑就是来自卡博特公司,提高了轮胎的耐磨性能,改善了干、湿路面的抓着力、操控性能。胎侧胶料更加柔软,三角胶配方采用进口补强材料,显著提高了胶料硬度,从而增加了胎圈部位的刚性,改善了轮胎的转向性和操控性,同时采用小胶芯设计,保证了胎体的柔软度,增加了乘坐的舒适性。

考虑出租车行驶路况复杂,连续工作时间长

的特点,采用了双层胎体的设计,在轮胎冠部采用改性尼龙冠带缠绕,保证了轮胎的高速通过性。

三种出租车专用轮胎的优化设计,在保证提高轮胎的各项性能指标的同时,还有效降低了轮胎的重量和成本。在此基础上,该公司同时完成了 185/60R14、195/65R15 由 H 级向 V 级提升的开发工作,现已生产出 V 级高性能出租车专用轮胎。

为了验证新投放市场出租车专用轮胎的质量实力,该公司把 185/60R14 H 级、195/60R14 H 级、195/65R15 V 级三种规格相继投放于哈尔滨地区、上海地区、杭州地区,分别装配在捷达、桑塔纳、帕萨特车型,与当前出租车轮胎市场销售的独资和合资品牌轮胎进行同车实际里程对比试验,考察轮胎的磨耗情况及客户的使用情况反馈。

从试验情况来看,185/60R14 规格成山轮胎比其他品牌轮胎耐磨,轮胎胎体强度大于对比轮胎。预计行驶里程 10 万 km 公里之多,轮胎的耐磨性能与原来相比提高了 20%。

195/60R14 规格成山轮胎在胶料耐磨方面占有一定的优势,预计行驶里程约 10 万 km。

195/65R15 的试验则刚刚开始,从初步试验数据看,成山轮胎与对比轮胎的轮胎磨损情况相差不多。

总之,此次开发的 185/60R14 82H/V、195/60R14 86H、195/65R15 91H/V 三种规格轮胎是集质量、耐磨、舒适、经济于一身的出租车专用轮胎。

董兆清

大陆公司研制新型轮胎

大陆公司最近推出一款新型原配轮胎 CPC2 (Conti Premium Contact2)。之前该公司已售出 3000 多万条 CPCI 原配轮胎,此次 CPC2 对所有方面均有改进,包括干、湿路面抓着力、滚动阻力和使用寿命等,

在胶料的配方上,取消了多环芳香烃油,改用“第三代硅补强剂”。胎面花纹块的设计,使在干、湿路面的制动性能更加优化。这款轮胎的制动性能在干路面上相当于干路面专用轮胎的一半,而在湿路面上达到湿路面专用轮胎的 1/3,因此在干、湿路面上都能行驶自如。

姚 琳