

新开发区,生产满足不同市场需要的闭孔海绵、再生胶以及热塑性弹性体制品。据总经理 John Bonforte Sr. 介绍,被迫搬出 Long Branch 市打乱了 Monmouth 橡塑公司的发展计划。早在 10 年前,该公司就已制订好扩建工厂的远大计划,还为此买了地,使拥有的土地由原来的 3 万平方英尺扩大到 3.5 万平方英尺。在最近几年间,该公司已投资数百万美元购买密炼机、硫化机、节能烘箱、剖胎机,提高生产能力。但 Long Branch 市发展规划的改变,导致 Monmouth 橡塑公司无法扩建厂房,因此只好撤出新泽西州。

搬迁后,该公司将继续生产 Durafoam 牌的闭孔海绵橡胶和泡沫塑料,以及 Bondaflex 牌的再生胶和塑料混合物,并一如既往地为客户服务。

江义昌

配合母公司战略调整 大陆北美继续裁员限产

大陆轮胎北美公司(Continental Tire North America Inc., 以下简称大陆北美)已于 2005 年 10 月份宣布准备在北卡罗来纳州 Charlotte 轮胎厂裁减计时工人数,同时限制产量。

大陆北美是德国轮胎制造商——大陆公司(Continental A. G.)——设在北卡罗来纳州 Charlotte 的一家子公司。据该公司的人力资源副总裁 Rick Ledsinger 先生介绍,Charlotte 轮胎厂已经成为其母公司在世界范围内生产成本最高的工厂。因此,调整生产,降低成本迫在眉睫。目前,Charlotte 轮胎厂生产的品种主要有客车轮胎和轻卡轮胎。

大陆北美已就此事与工会开展谈判。被裁减的计时工是美国钢铁联合工会(United Steelworkers union, 以下简称 USW)的会员。大陆北美发言人强调,就降低 Charlotte 轮胎厂生产成本事宜,必须尽快进行劳资谈判,以便降低生产成本,否则 Charlotte 轮胎厂将从其母公司的北美生产基地版图上消失。

其实在 6 月份的时候,大陆北美已将 Charlotte 轮胎厂的产量下调了 30%,大约是每天少生产了 1.7~1.8 万条轮胎。大陆北美的解释是因

为投资、成本过高而不得以而为之。

Charlotte 轮胎厂只是大陆北美旗下前途受影响的三家轮胎厂的其中之一。另一家是位于俄亥俄州 Bryan 的越野轮胎厂,面临被出售的可能。罗度士公司(Rodos L. L. C., 以下简称罗度士)已于 2005 年 1 月份与大陆北美达成收购 Bryan 越野轮胎厂的意向,但这笔交易到 6 月份被取消了,收购方没能与 USW 达成一份集体谈判协议。

大陆北美的第三家轮胎厂设在肯塔基州 Mayfield,该厂自 2004 年起已逐渐停止生产。USW 与大陆协商的解决方案是由大陆北美给被解雇的员工发放退职补助金、补充失业救济金、医疗保险津贴和其他一些福利。据 USW 发言人说,该厂 80% 以上的员工属于 USW 第 665 分会的会员,他们已经认可了上述方案。

根据上述协议,2004 年 6 月 30 日以后被解雇的员工可以领到按工龄计算的退职补助金。25 年工龄及以下的按每年 1000 美元计,25 年工龄以上的按每年 5000 美元计。此外,每位被解雇的员工还得到 5500 美元的定期津贴,用来购买医疗保险。

在 2004 年 12 月 31 日以后至 2005 年 12 月 31 日以前被解雇的、工龄 25 年以上的那部分员工不适用上述条款。他们可以领到补充失业救济金,额度为每周 350 美元,直到厂方召其复工亦即解雇后 18 个月,可以追溯补发到解雇时。

可以预见,随着全球战略调整,北美及其他经济发达地区的工厂更多地转移到劳动力成本低的国家和地区,裁员限产乃至关停并转将是企业处理留存在原地的工厂的杀手锏。

关 泰

米其林在巴西投资 生产土方工程机械轮胎

米其林集团拟在巴西投资约 2 亿美元,在 2007 年年中建成一座生产土方工程机械轮胎的工厂,以便为南美和北美的客户提供服务。

米其林称,该项目预期于 2007 年下半年投产,建设该厂是为了满足日益增长的土方工程机械轮胎的需求。该厂将建于坎波格朗德邻近米其林现有的载重车胎厂旁。

谢立