

海外消息

固特异将在印度扩大投资

日前,固特异轮胎橡胶公司宣布,为了扩大印度工厂的产量,将在 2006 年投资 1800 万美元进行第二期工程的建设。其中一部分用于提高无内胎乘用车子午线轮胎的产量,另一部分用于技术升级,使公司向汽车制造商和消费者提供具有最新技术的轮胎的理念保持一致。公司董事长 Pierre E Cohade 称,公司对过去两年在印度的发展感到满意,并特别关注印度的乘用车轮胎和农用轮胎市场。目前,印度市场对公司具有战略地位,这不仅是一个充满活力的市场,也是向全球提供高质量产品潜在生产基地。

胡春林

美国莱茵化学公司搬迁并扩产

美国橡胶助剂供应商莱茵化学公司准备将其美国生产设施集中到俄亥俄州 Chardon,并增加技术开发投资,扩建厂房,添置新设备。该公司是德国莱茵化学有限公司设在美国宾夕法尼亚州匹兹堡的子公司。

莱茵化学公司计划把新泽西州 Trenton 的生产设施搬迁到俄亥俄州 Chardon,此次搬迁还包括了制造与应用开发部门以及试验室。Trenton 助剂厂已经在 8 月份关闭。上述搬迁工程的全部费用估计约为 510 万美元,其中包括购买新设备、改建/扩建厂房的费用。

该公司称,上述搬迁是为了降低运营成本,同时有机会集中进行技术改造。预计全部工作在 2006 年底之前完成。

莱茵化学公司在 2006 年第二季度完成新生产设施建设工程之后,可望每年向亚洲市场供应 4800t 化工产品。该公司对中国及印度市场表现出浓厚的兴趣。

艾 虎

卡博特研制出炭黑分散新方法

美国卡博特公司开发了一种不受炭黑形态限制的炭黑分散新方法——天然胶乳/炭黑连续液相混合法。与此同时,还开发出双相炭黑和重氮盐改性炭黑。

炭黑在不同介质中的分散效果会直接影响其使用性能,分散效果不好不仅会削弱炭黑的应用性能,还可能给制品带来负面影响。在常规的混炼设备和混炼条件下,炭黑的分散效果取决于其形态和表面特征,因此橡胶用炭黑总是局限在一定的形态和表面性能范围内。

卡博特开发的天然胶乳/炭黑连续液相混合法,突破了炭黑形态限制。该方法首先在不存在乳化剂条件下,将炭黑均匀地机械分散在水中,再将其在高速搅拌下连续注入到天然胶乳中,最后进行脱水挤出干燥。该方法使聚合物与炭黑之间有良好的相互作用,可以使炭黑均匀分散在介质中,而且保存时不易重新凝聚。

为了防止分散后的炭黑重新凝聚,卡博特还开发出两种新型炭黑——双相炭黑和重氮盐改性炭黑。双相炭黑通过在炭黑反应炉内加入含硅有机物溶液,使得炭黑表面掺杂上少量白炭黑,目前已有 CSDPF4000 和 CSDPF2000 两个系列品种。其中,CSDPF4000 适用于轿车轮胎,CSDPF2000 适用于卡车轮胎。两者都可以降低轮胎的滚动阻力,并保持较好的牵引性能和耐磨性。卡博特的重氮盐炭黑分散体 CAB-O-JET200 削弱了填料之间的相互作用,增强了填料和聚合物之间的相互作用,从而改善了炭黑的分散效果。姚 琳

美国新泽西州地价高 橡胶企业忙搬迁

近年来,美国新泽西州房地产开发形势很好,地价飞涨。出于想发展但买不起地或无力继续支付土地租金的考虑,一些原来落户该地的工厂和企业纷纷搬迁。最近在此地经营了快 10 年的 Monmouth 橡塑公司也做出了同样的打算。

Monmouth 橡塑公司是新泽西州 Long Branch 市的一家企业,于 1996 年落脚在该市的