

业收益共 1.13 亿美元, 其在全球范围内有 30 个机构, 大约 7000 名员工。
陈维芳

东洋在澳大利亚新建混炼胶工厂

日本东洋轮胎橡胶株式会社的子公司——东洋轮胎橡胶澳大利亚公司 (TAL) 在新南威尔士州的明托 (Minto) 市新建的一座混炼胶工厂于 10 月开始运转。

目前, TAL 除了进口和销售东洋轮胎, 制造和销售汽车用橡胶部件之外, 也向该国主要的一些橡胶生产企业供应混炼胶。随着澳大利亚最近几年对混炼胶需求的增长, TAL 决定新开设一家混炼胶厂, 以改善供货状况和增加产能。

科尔曼

普利司通新型安全轮胎 支持环系统投放市场

在与大陆及横滨橡胶公司共同开发安全轮胎的两年之后, 普利司通轮胎橡胶公司将其安全轮胎支持环系统投放市场。

支持环安全轮胎将装配在丰田公司的 RAV4 新型汽车上, 供应欧洲市场。这种系统是为轻型载重汽车和多功能越野车 (SUV) 轮胎设计的。普利司通表示, 当轮胎撒气之后, 这种支持环系统仍可保证驾驶员安全地驾驶车辆。支持环是用一种轻金属和橡胶制成的, 它赋予轮胎柔性支撑, 使胎圈保持在轮辋上。

郭 仪

卡博特公布 2005 财政年度经营状况

卡博特公司近日宣布, 2005 年 9 月 30 日结束的 2005 财政年度第四季度, 公司净亏损 5200 万美元, 而去年同期公司盈利 1500 万美元。该公司报告显示, 2005 财政年度 (2004 年第四季度至 2005 年第三季度) 净亏损 4100 万美元, 而 2004 财政年度盈利 1.24 亿美元。

化学品业务, 本财年第四季度经营亏损 300

万美元, 而 2004 年同期的经营利润是 1700 万美元, 本财年第三季度经营利润为 3000 万美元。从整个财年统计, 化学品业务的经营利润是 1.1 亿美元, 而 2004 财年的经营利润是 1.32 亿美元。

2005 财政年度第四季度, 炭黑业务的经营利润比 2004 年同期减少 2000 万美元, 也比本财年第三季度减少 3100 万美元。就整个 2005 财政年度而言, 炭黑业务的收益比上一财年减少 2200 万美元。第四季度炭黑业务受到原料和其他能源费用上涨的影响, 再加上北美执行 LIFO 会计法而增加相关的会计成本, 以及两次飓风对墨西哥湾沿岸的负面影响。

卡波恩

埃克森美孚扩大轮胎内衬层用 聚合物的生产能力

美国埃克森美孚 (Exxon Mobil) 公司是世界最大的化学品生产企业之一。其在德克萨斯州贝敦 (Baytown) 工厂生产无内胎轮胎的内衬层用聚合物。该公司近日宣布将该厂聚合物生产能力翻一番, 以推动和支持轻量型轮胎内衬层的技术进步。预计这项扩建工程将在 2006 年底完成。这种聚合物是该公司的专利产品, 商品名为 “Exxpro”。它是由异丁二烯和对甲基苯乙烯 (PMS) 共聚物衍生出的一种溴化聚合物, 用于轻型载重轮胎的内衬层胶料, 可降低轮胎的硫化时间和改善轮胎的耐久性能。

戴维森

哥伦比亚 11 家炭黑厂 全部通过 ISO 14001 认证

美国哥伦比亚化学公司旗下的 11 家炭黑厂, 全部通过了 ISO 14001 环境管理体系认证。该公司称, 它是全球唯一的、旗下工厂 100% 通过国际标准化机构认证的炭黑制造商。

通过 ISO 14001 认证, 意味着工厂已经执行环境管理体系, 满足该体系要求的运作管理、员工培训和审核程序在内的 18 项管理要素。哥伦比亚化学公司是世界知名的炭黑生产商之一; 它在巴西、加拿大、英国、德国、匈牙利、意大利、韩国、西班牙和美国均设有炭黑工厂。

郭 伊