过 787 分会的主席 Gary Starkey 说他的会员将得到和主契约会员相同的利益。

根据主契约摘要, 临时契约中别的主要条款有以下几条:

1. 该协议确保员工人数不低于目前总人数的 90%, 确保生产所需的劳动保护。

2. 2006 年受保护工厂的最低资金支出为 1.9 亿美元。

3. 发放累计生活补贴为每小时 98 美分, 其中 48 美分已经得到批准, 25 美分会在 2006 年 4 月 23 日起追加, 剩余的就是医疗费用增长补贴, 资本投资以及养老金。

4. 把养老金基数从每年 50 美元提高到每年 54 美元。

这个协议, 一旦批准, 将和与固特异及米其林北美公司旗下的 BFGoodrich 轮胎公司达成的契约合在一起。因为以前的合同已于 2003 年 4 月到期, 该协议辖下的 BFS 员工正按日工作。

陈维芳

拜耳控价被起诉 高管面临囹圄

日前, 美国联邦大陪审团指控前拜耳集团两位高管参与一起国际性橡胶助剂控价共谋案件, 起诉书已送达位于旧金山的美国联邦地区法院。

上述两位拜耳高管被指控违反谢尔曼反托拉斯法第一章的条款, 联合同行其他公司、个人, 在美国及世界其他国家提高橡胶助剂的价格, 设法让其他公司屈服于价格协议, 压制同行竞争。如果该项罪名成立, 他们将面临最长 3 年的刑期以及最高达 35 万美元的罚金。

在该项控诉之前, 已有两名拜耳高管伏罪, 其中一名被判服刑 4 个月并支付 5 万美元罚金。拜耳也因类似的控价共谋案件, 已经被美国司法部反托拉斯局罚款 6600 万美元。

2004 年全球橡胶消耗量约 2039 万 t, 按橡胶助剂占橡胶消耗量的 4% 计, 全球橡胶助剂年消耗量超过 81 万 t。美国是全球主要的轮胎生产大国, 每年大约要消耗价值 10 亿美元的橡胶助剂。

近年来连续出现橡胶助剂原材料紧张的局面, 同时受原油价格影响, 几乎所有橡胶助剂原材料大幅度涨价, 主要原料苯胺价格涨幅高达 100% 以上。巨大市场吸引橡胶助剂生产商的同时, 强烈的竞争也使得他们迷失方向, 控价共谋案件时有发生。据美国司法部反托拉斯局透露, 在过去 18 个月内, 该局已将 5 家公司、6 位高管绳之以法, 总计罚金达 2 亿美元。除拜耳集团外, 其他 4 家涉案公司是: Syndial 公司 (Syndial S. p. A.)、克朗普顿公司 (Crompton Corp.)、杜邦陶氏弹性体 (DuPont Dow Elastomers) 公司和瑞翁化工 (Zeon Chemicals) 公司。

关 泰

米其林想方设法减少原材料用量 降低滚动阻力

面对全球性原材料和能源费用的高涨, 法国米其林集团竭力降低原材料用量, 同时降低轮胎滚动阻力, 提高轮胎性能。

米其林计划将乘用车和轻卡轮胎的耐久性提高一倍, 并将原材料用量减少一半。对于中型载重轮胎, 则计划缩短刹车距离 20% ~ 30%, 并开发出滚动阻力仅为现在一半的轮胎。

日前在米其林世界总部 Clermont-Ferrand 及其位于 Ladoux 附近的主要的研究开发中心举行的简短新闻发布会上, 米其林对此进行了介绍, 但未详细公开其具体目标。在 Ladoux 室外试验场, 米其林展示了降低滚动阻力、保持轮胎适当内压以及使用跑气保用轮胎/轮辋系统的好处。

这家法国轮胎制造商同时向大家展示了目前世界最先进的湿路面试验跑道, 可用于汽车制造商尚处于保密阶段的样车完成投产前的实地试验。

米其林研究和开发的主要目的是为了满足不同价格不断走高的原材料以及世界汽车保有量不断增加的需要。

米其林遍布全球的研究和开发机构共拥有 4500 名科学家、工程师和技术人员, Didier Miraton 先生为该机构的领导。他预测在未来 30 年内道路上的汽车量将翻番达到 16 亿辆, 其中大部

分增长来自中国、印度、俄罗斯、东欧和南美洲,这些国家不仅是交通工具的增长,更重要的是道路的扩充。

Miraton 先生用“灾难性”这个词来描述交通工具对环境影响的严重性,因此我们必须对此做出积极反应。

据这位高级主管介绍,大约 20%~25%的由汽车内燃机产生的污染有望通过克服滚动阻力而被消除。随着滚动阻力的减少,燃料效率自然提高。

Miraton 先生说,其社会效益主要集中在减少污染及废气排放上。

米其林于上世纪 40 年代初开发出子午线轮胎,将滚动阻力由每吨 25kg 降低到 15kg,然后在上世纪 90 年代初开发出节能系列乘用车轮胎,将上述数字降低至 11kg;去年已经推出第三代节能轮胎,上述数字被降低至 9kg 以下。

在过去的 10 年内,米其林已通过使典型的乘用车轮胎减重 4 磅,从而实现滚动阻力大大降低。此外,减少轮胎的弯曲度、改变胶料配方以及在胎面中增加白炭黑用量都可降低轮胎的滚动阻力。

米其林技术交流主任 Pierre Men 先生说,如果轮胎寿命打折扣,那么降低轮胎阻力将无任何意义。但事实是以里程计算的轮胎的寿命不但不会降低,反而有望提高。

“上述做法不会限制灵活性,因为那样会不安全”,他说,“人类总是对灵活性情有独钟,米其林自然会用可靠的方法满足人类的这一要求”。

Miraton 先生说,米其林正经历原材料短缺的局面,并且预测情况会越来越差。

原材料短缺也意味着高的费用。据米其林介绍,其天然橡胶费用在 2002 年增长 35%,2003 年又增长 35%,去年又上升 16%,公司预测 2005 年增长幅度在两位数以上。

米其林也同时遭遇钢材、合成橡胶、橡胶助剂等高价冲击,并且其价格相对天然橡胶有过之而无不及。

米其林执行主席 Edouard Michelin 先生说,未来 10 年,我们将面临世界性的资源价格飙升。别指望能源价格下降,别指望原材料价格恢复 5

年前的光景。这就是我们不得不面对的现实。

林 云

德国朗盛计划 2007 年前 提高丁基橡胶产能

德国朗盛公司计划在 2007 年前投资 4000 万欧元,对其位于比利时安特卫普和加拿大 Sarnia 的丁基橡胶生产装置进行扩能,以使公司丁基橡胶产能提升 25%,达到年产能 25 万 t。公司主席 Alex Heitmann 在公司财务新闻发布会上指出,当前全球丁基橡胶市场需求旺盛,增长速度至少为年均 3%,而亚洲的需求增长速度更是达到了年均 6%。朗盛公司将抓住这个市场增长的良机发展丁基橡胶业务。

万博供稿

固特异公布 2004 年 分地区收入和 sales 比例

据美国固特异公司公布的 2004 年财务报告统计,2004 年公司营业收入按地区分别是:北美地区轮胎 23.4%,欧盟轮胎 17.9%,东欧、中东和非洲轮胎 23.2%,拉丁美洲轮胎 5.7%,亚洲/太平洋地区轮胎 10.5%,工程用制品 16.4%,化学制品 2.9%;销售额相应比例是:41%、23.3%、6.7%、6.5%、6.8%、7.7%、8%。

杨 静

美国 22 届轮胎工业会议 将于明年举行

美国轮胎工业会议第 22 届年会将在 2006 年 3 月 15~17 日在美国南卡罗来纳州位于希尔顿赫德岛(Hilton Head Island)上的韦司廷若索特(Westin Resort)举行。目前,有众多的美国和其它国家的轮胎工业供应商希望出席这次会议。有关这次 22 届轮胎工业会议的详细情况,请登录因特网 <http://odce.clemson.edu> 网站。郭 羿