

过 787 分会的主席 Gary Starkey 说他的会员将得到和主契约会员相同的利益。

根据主契约摘要, 临时契约中别的主要条款有以下几条:

1. 该协议确保员工人数不低于目前总人数的 90%, 确保生产所需的劳动保护。

2. 2006 年受保护工厂的最低资金支出为 1.9 亿美元。

3. 发放累计生活补贴为每小时 98 美分, 其中 48 美分已经得到批准, 25 美分会在 2006 年 4 月 23 日起追加, 剩余的就是医疗费用增长补贴, 资本投资以及养老金。

4. 把养老金基数从每年 50 美元提高到每年 54 美元。

这个协议, 一旦批准, 将和与固特异及米其林北美公司旗下的 BFGoodrich 轮胎公司达成的契约合在一起。因为以前的合同已于 2003 年 4 月到期, 该协议辖下的 BFS 员工正按日工作。

陈维芳

拜耳控价被起诉 高管面临囹圄

日前, 美国联邦大陪审团指控前拜耳集团两位高管参与一起国际性橡胶助剂控价共谋案件, 起诉书已送达位于旧金山的美国联邦地区法院。

上述两位拜耳高管被指控违反谢尔曼反托拉斯法第一章的条款, 联合同行其他公司、个人, 在美国及世界其他国家提高橡胶助剂的价格, 设法让其他公司屈服于价格协议, 压制同行竞争。如果该项罪名成立, 他们将面临最长 3 年的刑期以及最高达 35 万美元的罚金。

在该项控诉之前, 已有两名拜耳高管伏罪, 其中一名被判服刑 4 个月并支付 5 万美元罚金。拜耳也因类似的控价共谋案件, 已经被美国司法部反托拉斯局罚款 6600 万美元。

2004 年全球橡胶消耗量约 2039 万 t, 按橡胶助剂占橡胶消耗量的 4% 计, 全球橡胶助剂年消耗量超过 81 万 t。美国是全球主要的轮胎生产大国, 每年大约要消耗价值 10 亿美元的橡胶助剂。

近年来连续出现橡胶助剂原材料紧张的局面, 同时受原油价格影响, 几乎所有橡胶助剂原材料大幅度涨价, 主要原料苯胺价格涨幅高达 100% 以上。巨大市场吸引橡胶助剂生产商的同时, 强烈的竞争也使得他们迷失方向, 控价共谋案件时有发生。据美国司法部反托拉斯局透露, 在过去 18 个月内, 该局已将 5 家公司、6 位高管绳之以法, 总计罚金达 2 亿美元。除拜耳集团外, 其他 4 家涉案公司是: Syndial 公司 (Syndial S. p. A.)、克朗普顿公司 (Crompton Corp.)、杜邦陶氏弹性体 (DuPont Dow Elastomers) 公司和瑞翁化工 (Zeon Chemicals) 公司。

关 泰

米其林想方设法减少原材料用量 降低滚动阻力

面对全球性原材料和能源费用的高涨, 法国米其林集团竭力降低原材料用量, 同时降低轮胎滚动阻力, 提高轮胎性能。

米其林计划将乘用车和轻卡轮胎的耐久性提高一倍, 并将原材料用量减少一半。对于中型载重轮胎, 则计划缩短刹车距离 20% ~ 30%, 并开发出滚动阻力仅为现在一半的轮胎。

日前在米其林世界总部 Clermont-Ferrand 及其位于 Ladoux 附近的主要的研究开发中心举行的简短新闻发布会上, 米其林对此进行了介绍, 但未详细公开其具体目标。在 Ladoux 室外试验场, 米其林展示了降低滚动阻力、保持轮胎适当内压以及使用跑气保用轮胎/轮辋系统的好处。

这家法国轮胎制造商同时向大家展示了目前世界最先进的湿路面试验跑道, 可用于汽车制造商尚处于保密阶段的样车完成投产前的实地试验。

米其林研究和开发的主要目的是为了满足不同价格不断走高的原材料以及世界汽车保有量不断增加的需要。

米其林遍布全球的研究和开发机构共拥有 4500 名科学家、工程师和技术人员, Didier Miraton 先生为该机构的领导。他预测在未来 30 年内道路上的汽车量将翻番达到 16 亿辆, 其中大部