

加拿大建厂回收废轮胎生产炭黑

加拿大尤尼斯菲尔(Unisphere)废物转化公司近日宣布,它将投资 2660 万加元,在新布伦瑞克省的贝尔杜恩港(Belledune)建一家由废轮胎生产回收炭黑的工厂,加拿大的一家银行已同意以优惠条件提供 1300 万加元的贷款。这项工程将由加拿大美卓(Metso)矿物公司全面承包,负责该项目的工艺设计、材料采购、土建施工和工程管理。

尤尼斯菲尔公司的废轮胎加工处理是一个封闭系统。生产采用该公司先进的轮胎粉碎设备和美卓公司拥有的旋转窑高温热解专利技术相结合的方式。整个生产线,除了轮胎粉碎和热解之外,还包括油料的冷凝系统和炭黑的研磨和造粒过程,这两部分都是采用美卓公司的专利技术。

尤尼斯菲尔废物转化公司是一家环保企业,它一直致力于生活和工业垃圾的无害化处理。该公司新的经营目标是把废轮胎经高温热解,回收经济上有价值和可再利用的工业材料。郭毅

大陆瘦身突出主业 密封件行业掀起新一轮兼并

在汽车配件领域,多年来由于生产能力过剩已经导致利润低、竞争加激。业内人士认为,新一轮兼并首先在轿车车体密封领域展开。德国大陆集团属下的 ContiTech 公司已决定出售其汽车密封条部门,因为该部门缺乏充足的“战略潜能”,无法有效地参与汽车密封件市场的竞争。买主是一家德国风险投资公司,没有披露具体的转让价格。

出售的目的是要突出主业,减轻负担。据 ContiTech 公司透露,年初就已经考虑出售事宜。该部门去年的销售收入为 9450 万美元,共有 3 家工厂,大约 1300 名员工。此次出售可望在 8 月底前得到批准,并在 10 月 1 日完成交割。

在完成此次出售后,ContiTech 公司还将关闭位于德国 Hanover 的汽车配件厂,该厂现有员工大约 300 人。该公司的主要生产基地分别设在斯洛伐克共和国 Dolne Vestenice 和西班牙 Arnedo,前者有员工 850 名,后者有员工 150 名。

这两家工厂不在此次出售之列。

最近 5 年来,ContiTech 公司累计投资数千万欧元,结果欧洲市场份额提高不到 4%~5%,显然对市场竞争估计不足。对于此次购并,业内人士认为,汽车密封件领域最终迎来了一大批新的资产公司,由他们来接管主要的密封件生产企业。也就是说,该领域正在被强制合理化。

岑溪

白尔诗纳轮胎厂进行技术改造

白俄罗斯轮胎生产商白尔诗纳(Belshina)轮胎厂正在对它的卡车轮胎生产线进行技术改造。该厂购置了捷克斗牛士(Matador)机械公司新型的轮胎成型机,将生产 3 种新型无内胎全钢载重子午线轮胎。商品名为“Bel-96”的轮胎规格为 235/75 R 17.5;“Bel-118”轮胎规格为 295/80 R 22.5;而“Bel-108”轮胎规格为 275/70 R 22.5。

众所周知,白俄罗斯是世界上知名的采矿卡车、拖拉机和其他农用机械生产国;白尔诗纳轮胎厂是这些机械和车辆轮胎的主要供应商。目前,该轮胎厂拥有 14000 名雇员,生产 180 多种规格的轮胎,涵盖了轿车、卡车、采矿机械、筑路机械、电动车辆、拖拉机和农用机械用的各种轮胎品种,其中子午线轮胎的比例占 90% 以上。郭益

韩国轮胎将装配通用汽车公司 新型轿车

韩国最大的轮胎生产商韩国轮胎公司近日宣布,它将向美国通用汽车公司供应轮胎。它的商品名为“Hankook H 725A”,规格为 P205/55R16H 的轮胎,将装配在通用公司 2006 年下线的商品名为“土星离子(Saturn Ion)”的新型轿车上。

尽管韩国轮胎公司没有透露这次向通用汽车供应轮胎的数量等相关细节,不过,该公司说,加上这次向通用公司提供轮胎的新业务,它每年向海外汽车生产商提供原配轮胎的总量将提高 10%,总价值超过 1 亿美元;目前,该公司一直向福特、大众、雷诺、大发和三菱等汽车公司提供原配轮胎。

郭怡