

海外消息

埃文公司将关闭 西班牙 Proflex 胶管厂

英国埃文橡胶公司(Avon)将关闭其在西班牙 Calaf 的 Proflex 胶管厂,公司希望借此来适应市场需要和降低公司的经营成本。

埃文公司称,今年要花费大约 1100 万美元用于公司的重组。公司预计,从 2005 年下半年开始的重组计划将为公司每年节约资金 550 万美元。

在这之前,公司已宣称要关闭 6 个欧洲胶管厂中的一个,并且计划在土耳其建一个新胶管厂。重组后,公司将保留在西班牙、法国、捷克和葡萄牙的胶管厂,被关闭胶管厂的设备将挪至这些厂,以增强其生产能力。

杨 静

原料成本居高不下 影响卡博特第二季度经营效益

卡博特公司近日公布了今年第二季度的经营业绩,公司纯收益为 2600 万美元,而去年同期为 4200 万美元。今年第二季度,该公司的股票普通股每股收益 0.39 美元,而去年同期为 0.62 美元。可见,普通股的每股收益比去年同期少了 23 美分。该公司的收益下滑主要归结于两个方面的原因:一是由于炭黑原料采购成本的大幅飙升,二是由于该公司在宾西法尼亚的金属氧化物工厂工人的罢工。

据报道,该公司的化学品业务(主要是炭黑和气相白炭黑产品)的经营收益为 3000 万美元,而去年同期是 4500 万美元。炭黑的经营收益与去年同期相比减少了 1300 万美元,而比今年第一季度减少了 1600 万美元。该公司认为,第二季度炭黑业务对经营收益的冲击大多来自原料采购成本的高腾。在此期间,炭黑原料价格的上涨幅度与原油价格的上涨幅度不在同一水平。也就是说,

今年第二季度,炭黑原料油的采购成本明显居高不下,而原油的价格却是相对平稳。因而炭黑的利润比上个季度减少 1500 万美元,而比去年同期减少了 2800 万美元。

郭 轶

米其林上半年经营业绩 略好于去年同期

米其林集团近日公布了它今年上半年的财务核算结果。财务报表显示,净销售额比去年同期略微提高 0.1%,达 74.90 亿欧元,而净收益增加 5.5%,达 3.86 亿欧元。初读这份财务报表,似乎给人们的印象是业务经营得很稳定,略好于去年同期。其实,该集团在原材料采购成本大幅上扬的大背景下,它在世界各地分支机构的经济效益,以及不同产品部门的经营业绩的差别是很大的。在这 74.90 亿欧元的总销售额中,轿车轮胎的销售额为 41.20 亿欧元,而卡车轮胎的销售额是 24.10 亿欧元。该集团的总营业收入为 6.79 亿欧元,轿车轮胎的营业收入是 3.83 亿欧元,而卡车轮胎的营业收入为 2.83 亿欧元。

郭 谊

固特异收到美国证券交易 委员会调查通知

美国固特异轮胎橡胶公司宣称,包括公司前任首席财务官在内的两名前雇员已收到美国证券交易委员会(SEC)的《韦尔斯通知》(Wells notice)。该委员会正在考虑对他们提起民事诉讼。

SEC 是美国负责指导证券交易的政府机构,目的在于保护投资者不受非法行为的侵犯。《韦尔斯通知》是 SEC 发现上市公司有违犯美国 1934 年制订的证券交易法(Securities and Exchange Act)的行为,要求对方协助调查的通知书。

固特异收到的《韦尔斯通知》称固特异违反了有关帐册与记录的保存、内部会计控制、建立应行公告财务事项核准制度、定期呈送 SEC 文件的规定。

在接到《韦尔斯通知》当日,固特异的股票价格下跌 3.4%,以 16.91 美元收盘。固特异发言

人表示,固特异愿意配合 SEC 的调查。

Amy Shaw

库珀公司召回 5 万多条轮胎

美国库珀(Cooper)轮胎公司近日宣布,它将从美国市场上召回 5 万多条问题轮胎,并免费更换新胎。被召回的无内胎充气轮胎,其生产日期、品牌和规格如下:2004 年 12 月 21 日至 2005 年 5 月 14 日期间生产,商品名为 Trendsetter SE, Mastercraft A/S IV, Dean Alpha 365 A/S 和 Starfire Flite — Line IV 的 4 个牌号,规格为 P195/70R14 和 P185/65R14 的两种轮胎。

据新闻媒体披露,美国国家公路交通安全局认为这批轮胎是不安全的,可能会漏气,导致轮胎在气压不足的情况下行驶,使轮胎过早磨损。

郭 毅

德国萨工程炭的炭黑 加收能源附加费

美国德国萨工程炭公司近日宣布,由于能源费用持续大幅上涨,它在北美地区销售的炉黑及热裂法炭黑将加收能源附加费。从 2005 年 9 月 15 日起,该公司生产的绝大多数炭黑依品种而异,每磅加收 3~4 美分的能源附加费。

德国萨公司的总部设在德国。2002 年它的德国萨美国分公司与美国工程炭公司各自出资 50%,共同合资组建德国萨工程炭公司。该合资公司是一家专业生产炉法炭黑和热裂法炭黑的企业,现有生产能力 24.3 万 t。

郭 易

普利司通必须召回 323 条载重轮胎

按照美国国家公路交通安全局(NHTSA)的规定,普利司通/费尔司通必须召回 323 条普利司通牌 S892 载重轮胎,尺寸为 445/50R22.5, 20 层级,负荷等级 L。

普利司通公司向 NHTSA 通报,在日本

Tochigi 工厂生产的该种轮胎的最大负荷和最大气压标注错误。标注的最大负荷小于实际最大负荷。虽然普利司通公司称这只是一个错误,不会影响轮胎安全性,但按照 NHTSA 的规定,标注的最大气压可以支撑小于标注的最大负荷 140 磅,所以对驾驶员依然存在潜在危险。 杨 静

大陆公司欲出售一家 美国工程轮胎厂

日前,大陆轮胎北美公司表示,公司希望将其美国俄亥俄州 Bryan 的工程轮胎厂,出售给位于德国多特蒙德的罗斯勒集团(Rosler Group),该集团是一家集工程轮胎供应与翻新为一体的公司。

在今年 6 月 3 日,大陆公司声明,希望罗斯勒集团能保留该工厂所有 275 名员工。 杨 静

倍耐力否认将在印度建轮胎厂

倍耐力集团表示它没有在印度新建轮胎厂的计划,从而否认了媒体在早些时候有关的报道。最近,倍耐力公司在发表的一项声明中称:“倍耐力集团没有在印度新建轮胎厂的计划”。

郭 易

印度多家企业竞相并购 菲尔康轮胎公司

总部设在印度班加罗尔的菲尔康(Falcon)轮胎公司准备出让公司的经营权,它是一家专门生产商标为“邓禄普”力车胎的企业。印度英雄(Hero)集团和米特罗(Metro)轮胎公司正在为这项并购案的竞标而吵得沸沸扬扬。早先,阿波罗轮胎公司与 JK 轮胎公司也曾参与这项并购竞标活动,后来由于种种原因而退出了角逐。如果英雄集团取得并购权的话,它将从此进入轮胎行业;若米特罗轮胎公司最终取得并购权的话,那么它将从印度力车胎生产商排行榜第五的位次,跃升为排行第二。

郭 毅