

海外消息

工作保障已成为美国轮胎厂工人的主要诉求

劳动力、水电、土地等资源的低成本以及政府采取开放政策，亚太地区已经成为北美制造业的乐土。在过去 5 年间，不少轮胎生产基地出于战略性需要转移出美国，境外工厂产品返销美国的数量已经翻番，而且以两位数的增幅继续增长。据美国商务部、劳动部、橡胶工业协会的数据，2004 年从中国大陆、韩国、台湾地区、印度等地方进口的轮胎已经占美国替换胎市场总量的 35% 以上，美国轮胎贸易逆差已经超过 30 亿美元。与此同时，美国轮胎企业的劳动用工人数已连续 6 年呈直线下滑趋势。截止 2004 年 3 月，美国轮胎产业的从业人员减少到 6.87 万人。RMA 提供的数据表明，该行业在 1997 年有从业人员 8.71 万人，而在上世纪 70 年代中期最高达 12 万人。

USWA (United Steelworkers of America, 美国钢铁联合会) 的一名发言人称，面对这样的形势，在代表工人与固特异轮胎橡胶公司、BFS (Bridgestone/Firestone North American Tire L. L. C., 普利司通/费尔斯通北美轮胎股份有限公司) 等资方进行劳动合同谈判时，落实工作保障条款已成为优先考虑的事情。所谓工作保障条款就是在合同有效期内不解雇工人，不关闭工厂，保证工厂产量达到某个商谈好的数量。

经过旷日持久的谈判，固特异、米其林北美 (Michelin North America Inc., 米其林北美股份有限公司) 同意了 USWA 要求。新签订的劳资合同规定，固特异设在北美地区的 14 间有 USW 基层组织的轮胎厂中的 12 间，优先生产供应北美市场的轮胎产品；只有在上述轮胎厂的产量达到或超过 2003 年 8 月份产量时，才允许进口同样规格、品种的轮胎产品。米其林北美也已经和其在

美国、加拿大的 BF 固特里奇轮胎厂的工人，签订了写有类似保证条款的合同。

但 USWA 与 BFS 的谈判却没有这样顺利。BFS 发言人称，工作保障条款是必须经由劳资双方共同协商的条款。该条款对我们所有人都是一样的。问题是有竞争力的成本，生产出世界水准的轮胎产品。如果我们的企业能够成为世界上最具竞争力的轮胎制造商，工作保障问题就不成为问题了。

今年 3 月劳资谈判破裂，USWA 发出最后通牒：是签订合同还是迎接罢工，并在自己的网站上贴出准备发动 BFS 轮胎厂工人罢工的通告。该通告称，将首先在 3 间轮胎厂内组织罢工，同时在另外 5 间轮胎、橡胶厂开展罢工前培训。然而，就在罢工即将到来之际，事情出现转机——劳资双方重新回到谈判桌，并签订了合同草案。USWA 将上述合同草案交由工人表决，得到除 Warren 县卡车/大巴轮胎厂之外的其他 7 间轮胎、橡胶厂总共 5000 多名工人的同意。否决了合同草案的 Warren 县轮胎厂再次提出罢工。不过在 7 月 25 日，他们以 74% 赞成票通过了 6 月 17 日曾以 85% 反对票否决的同一份合同草案。

据业内人士分析，最近几年间北美地区的轮胎、橡胶业劳资合同谈判，资方承诺维持本地正常生产、追加投资、扩大高新技术产品投产比例是双方争论的焦点，工作保障是轮胎、橡胶厂工人的主要诉求。

“如果美国工人每小时的薪酬为 25 美元，那么中国工人每小时的薪酬就只有 25 美分，这就不难明白为什么轮胎进口一直在增长了”，KeyBanc 资本市场公司的公平调查人员 Saul Ludwig 先生这样解释道，对来自亚洲，尤其是来自中国的轮胎，市场需求特别旺盛。根据现有的工业数据，每进口 10 万条轮胎，其价值相当于美国轮胎厂大约 15 名钟点工一年的薪酬。

美国受伤了吗？有识之士的回答是“不可能”。美国的一个非盈利组织——美国工商协会的研究员 Alan Tonelson 先生认为，一个企业的境外产量增加代表着该企业输出了许多技术和技术秘密。几家向本土返销轮胎或有外购的制造商也认为，从海外分公司进口轮胎已经成为其贸易模式的一个组成部分。

美国制造业协会副会长 Frank Vargo 先生认为,企业不进行海外投资或不利用异地优势是幼稚的。美国制造业的将来取决于国家发展高度技术熟练的生产力的政策,取决于政府更多地强调技术、投资和创新,利用激励机制来帮助企业,放缓非工资成本的提升。

Amy Shaw

普利司通扩大其泰国厂产能

为满足全球不断增长的轮胎市场的需求,普利司通决定扩大其在泰国 Chonburi 工厂的载重子午线轮胎的生产规模。同时为保证原材料供给的稳定和可靠,公司相应扩大其在泰国 Rayong 厂的子午线轮胎钢丝帘布的生产能力。两厂扩产总投资约 175 亿日元。

普利司通 Chonburi 工厂 2004 年投产,专业化于载重子午线轮胎生产。公司占地面积 58 万 m²,雇员约 500 名,普利司通计划在 2005 年第三季度开始建设新的项目,力争 2008 年上半年达到日产 7500 套轮胎的生产能力。

普利司通 Rayong 工厂占地面积 11.5 万 m²,1998 投产,现有员工 300 名,公司计划 28 年末达到日产 107t 钢丝帘布的生产能力。 陈 言

胶乳手套生产商贝丝蒂出售 专利技术使用许可证

近日,美国贝丝蒂制品公司(Best Manufacturing Co.)将自行开发的专利技术——丁腈橡胶胶乳手套生产技术转让给 Microflex 公司。转让价格不详。

据美国《橡胶塑料新闻》周刊报道,贝丝蒂制品公司于 1992 年研发成功一次性丁腈橡胶胶乳手套,并在美国等多个国家申请了专利。这种手套在性能方面比天然橡胶胶乳手套更好,穿戴舒适,耐疲劳,而且因为不含会引起过敏反应的蛋白质,所以对蛋白质过敏者是安全的。自上世纪 90 年代中期以来,三叶橡胶胶乳引起过敏成为全球性问题,尤其在天生脊柱裂缺损的人群和儿童中更为严重。据美国的统计资料,在卫生保健行业中,从业人员对天然橡胶胶乳手套过敏的比例高

达 17%。

近年来,得到贝丝蒂制品公司技术转让的还有 Safeskin 公司等 7~8 家公司。由于这种一次性的超薄型手套很受市场欢迎,所以从问世开始就一直不断地被人仿造。去年底至今年初,贝丝蒂制品公司将 2 家美国企业、3 家中国企业告上法庭,要求他们为专利侵权做出赔偿。最后结果是庭外和解,侵权的一方承认上述专利的法律地位,贝丝蒂制品公司则有条件地准许对方生产这种丁腈胶乳手套。

贝丝蒂制品公司是美国最流行的医疗用品、合成胶乳手套生产商之一,其最大的生产基地在阿拉巴马州,总部设在乔治亚州 Menlo。该公司在乔治亚州、马萨诸塞州、加拿大魁北克、危地马拉设厂生产安全套以及各种橡胶手套。江义昌

米其林扩大卡车轮胎生产能力

米其林集团近日宣布,它计划扩大法国图尔斯(Tours)轮胎厂的卡车轮胎生产能力。此前媒体曾披露,米其林将停止它在普瓦迪埃(Poitiers)工厂的卡车轮胎生产。普瓦迪埃工厂的一部分卡车轮胎生产能力将迁入图尔斯轮胎厂,普瓦迪埃工厂将改建成仓库。该集团将花费 6530 万美元把图尔斯轮胎厂的产能扩大 25%,达到 100 万条。这项投资将持续到 2007 年。这项投资的大部分被指定用于生产包括 X-One 轮胎在内的超宽轮胎和低断面轮胎。

郭 益

马来西亚综合橡胶公司 添置六条天然乳胶手套生产线

马来西亚综合橡胶(Integrated Rubber)公司,现有 18 条天然乳胶手套生产线,它计划再添置 6 条生产线,以提高公司的收益。该公司第一季度的营业收入为 2250 万林吉特,而净利润仅为 16.4 万林吉特。该公司投资 3500 万林吉特在太平(Taiping)建一座新厂,预计今年 10 月可建成投产。这座新厂建成投产之后,该公司的天然乳胶手套生产能力增加 5000 万副,总产能达到 1.8 亿副。

郭 益