

即可在胎腔内(轮胎气密层外)形成一层柔韧的保护膜,异物刺穿胎面后轮胎也不会漏气。保护膜硬度有 4 种选择: 8、28、32 和 55。目前这种产品在北美市场热销,深受建筑、矿山及其他行业的欢迎。Arnco 公司现已成为世界上最大的轮胎防漏气聚氨酯系列产品供应商。

特别是 RePneu 系列防漏气聚氨酯,它是一种专利液体,内含芳纶短纤维。用一种特别设计的泵,通过轮胎气门杆将这种化工产品泵入胎腔,形成一层合成橡胶涂层,轮胎就不会漏气了。实地使用证明,铁钉插入胎面 1/4 英寸(0.635cm)丝毫不影响轮胎的气密性。防漏气聚氨酯的最大优点是适应任何轮胎规格。充入专利液态聚氨酯系列产品的轮胎与普通充气轮胎一样有弹性,所有操作性能完全没有违背轮胎设计师的初衷。据介绍,上述防漏气聚氨酯产品对轮胎、轮辋、气门嘴等无腐蚀作用。

为了满足日益增长的市场,Arnco 公司近日在俄亥俄州购买 14 英亩土地,用于建设 11.2 万平方英尺厂房,以扩大其生产能力。该公司 CEO 兼总经理 Larry Carapellotti 先生说:“我们的目标主要是在 5 年内让企业规模翻一番。我们要达到这个目标,就必须拥有世界级的生产设施,并将轮胎防漏气聚氨酯系列产品的年生产能力提高到 25 万磅。”

在过去 4 年中,Arnco 公司的销售额取得了 78% 左右的增长,并且在 2004 年创造了年收入增长 25% 的历史记录。目前人均年销售额超过 100 万美元。

关 泰

北美市场对 TPO 屋面材料 需求猛增

最近数年间,北美市场对建筑材料,尤其是 TPO 屋面材料的需求猛增,增幅普遍高达 20% 以上。以主要生产厂家 Carlisle SynTec 公司为例,2004 年建筑材料销售净额达到 7.219 亿美元,比上年的 5.793 亿美元提高了 24.6%,今年上半年继续保持良好势头,销售净额比去年同期的 3.994 亿美元又增长了 28.7%。

TPO 是热塑性链烯烃(thermoplastic olefin)

的缩写。TPO 屋面材料之所以广受欢迎,缘于其独特的性能,譬如可热焊接、反射率高、耐气候老化、尺寸稳定等等,而且有多种色彩(白色、灰色、褐色等)可供选购,加工废料可以重复使用,是一种最佳的环保型绿色防水材料。近年来,TPO 屋面材料在国外防水工程中迅速得到推广,其应用比例相当可观,已达到美国屋面材料的 15% 以上。

为了满足日益增长的市场需求,生产厂家纷纷扩大生产能力。费尔斯通建筑产品公司今年 5 月份宣布在南卡罗来纳州上第三条生产线。其竞争对手 Carlisle SynTec 公司目前正在犹他州建第二间新厂,预计 11 月份投产。

艾 虎

帝坦接手农用轮胎厂受阻

美国两家大轮胎企业在今年 2 月份完成一宗大交易——固特异轮胎橡胶公司将农用轮胎业务出让给帝坦国际有限公司。出让价为 1 亿美元,出让内容包括伊里诺斯州 Freeport 的厂房、生产设备以及价值约 4700 万美元的库存物资。此外还签订了一项许可证协定,允许帝坦生产并在北美市场销售带固特异商标的农用轮胎,固特异从中提取商标使用费。该协定有效期超过 7 年。

按照协定,固特异必须在 6 月 30 日将 Freeport 农用轮胎厂交到帝坦手中。但是,现在不得不将交割期限推迟到 9 月 1 日。因为帝坦与 USWA(美国钢铁联合会)就劳动合同的谈判陷入僵局。目前,USWA 是 Freeport 轮胎厂工人一致推举的法定权益代理机构。

对于帝坦收购固特异的农用轮胎业务,业内人士普遍认为对双方都有利。固特异甩掉了亏损业务,帝坦得到了竞争对手的业务。购并前,帝坦有 1000 个农用轮胎品种,其中大约 100 个是别的企业不生产的,而固特异则有 1100 个农用轮胎品种,其中也有大约 100 个是别的企业不生产的。购并后,帝坦就拥有了 1200 个农用轮胎品种,其中大约有 200 个品种是世界上独一无二的。购并带来的好处还有许多。美国集材拖拉机所用的大部分轮辋是由帝坦生产及供应的,但与这种轮辋配套的轮胎是固特异在生产。现在帝坦得到了这项业务,也就得到接收关联市场的机会。

固特异希望在出让农用轮胎业务后,能够集

中精力经营好核心业务。帝坦则希望购并农用轮胎业务后, 年收入增加 2.25 亿美元, 与轮胎关联的销售量翻一番。在 2004 年, 帝坦的销售净额为 5.106 亿美元, 其中将近 62% 来自农用轮胎; 固特异的销售净额超过 150 亿美元, 其中有 2 亿美元来自农用轮胎。

江义昌

安特昂公司赢得美国 国防部一亿美元合同

美国安特昂 (Anteon) 国际公司赢得美国国防部 1 亿美元的承包合同, 为赖特-帕特森空军基地的美国空军研究试验室提供第 3 代技术操作程序支持。安特昂公司将为该空军研究试验室的新型聚合物材料研究小组的每一项课题, 从研究到开发的各个阶段, 提供全方位的技术管理服务。该公司也将为各种高聚物、有机合成材料以及激光硬化材料的研究开发提供技术支持。

安特昂公司成立于 1976 年, 总部设在弗吉尼亚州的费尔法克斯。近年, 由于它承接和出色地完成美国国防部在关塔那摩和阿布格雷布空军基地的业务合同而名声大噪。该公司主要为政府机构提供信息技术, 系统工程的解决方案和综合化服务等。2004 年, 该公司获得美国联邦政府的 8 项合同, 总价值约 4550 万美元。

郭 益

美国橡胶制品公司调整

美国橡胶制品公司设在纽约州和肯塔基州的海绵橡胶模型制品厂, 原材料成本已上涨了 40%。同时缺乏资金添置新设备, 以更有效地生产廉价的橡胶制品。因此, 该公司将耗资 60 万美元, 把密歇根州的奈尔斯 (Niles) 工厂的更先进的生产设备搬迁到拉波特 (La Porte) 工厂, 到 2007 年将要增加 44 个工作岗位。与此同时, 拉波特工厂中最古老的海绵橡胶模型制品生产线于 8 月停产, 两个月内将削减 15 个工作岗位。

在过去的几年里, 拉波特工厂的海绵橡胶模型制品生产线已裁掉大批工人; 海绵橡胶模型制品的销售额也从 2002 年的 900 万美元下降到 380 万美元。目前, 该厂主要生产汽车工业用橡

胶密封圈和密封垫制品。

郭 益

蓝宝石公司 建设新的废轮胎处理场

英国蓝宝石能源回收公司在靠近曼彻斯特的南特拉福德工业园开工建设一家新的废轮胎加工处理场。这座新的废轮胎处理场将于 2006 年 1 月投入运行, 初始的废轮胎年加工处理能力为 2.5 万 t, 以后可增加到 5 万 t。按照该公司的经营计划, 它要在英国的每一座大城市都建造一座废轮胎处理场。

郭 沂

普利司通计划扩大大型及超大型 子午线工程轮胎的生产能力

普利司通 6 月 30 日宣布将扩大冶金、建筑及其它工程设备用大型及超大型子午线轮胎的生产能力, 以满足全球对子午线工程轮胎的需求。

扩大子午线工程轮胎主要包括三个项目, 一是 Shimonoseki 厂工程轮胎生产能力提高 20%; 二是 Saga 厂的钢丝生产能力提高 5%; 三是提高 Hofu 厂的工程轮胎生产能力。三厂的总投资预计 170 亿日元。

普利司通公司此次扩产主要瞄准冶金及建筑设备用大型及超大型子午线轮胎, 这些轮胎随着全球冶金业的膨胀而需求旺盛, 普利司通管理层预计这种趋势在今后数年将持续。Shimonoseki 厂工程轮胎生产能力的扩大工程计划在 2005 年下半年开始, 2006 年竣工。Hofu 厂的工程轮胎生产能力的扩充计划 2005 年下半年开始并快速形成生产能力。Saga 厂扩建定于 2005 年下半年开始, 2007 年投入运行。

陈维芳

普利司通计划在墨西哥投资建厂

普利司通公司已证实, 它正计划在墨西哥的蒙特雷建设一家新轮胎厂, 生产乘用车胎和轻型载重车胎。该公司发布消息称, 打算投资约 2.2 亿美元 (1.66 亿欧元) 建厂, 新厂的主打产品为大