

海外消息

聚焦轮胎老化问题

轮胎老化在过去是很少被顾客考虑的,但随着美国强化交通工具召回、责任和文件法案大约 20 条的规定出台,最近轮胎老化问题已成为美国安全管理局、汽车制造商、轮胎企业及销售商等关注焦点。

在 2005 年 5 月 16~18 日召开的橡胶国际会议上,美国公路交通安全管理局负责车辆安全的高级协调员 Robert Medford 发表评论,随着轮胎使用的年限增长,轮胎的耐久性必须给与重视,尤其在比较炎热的地区。据介绍,美国国家公路交通安全管理局已开始新一轮全国范围的轮胎老化测试。该局采集的轮胎主要以使用年限分为 3 组:1997~1998 年生产的轮胎,1999~2000 年生产的轮胎,和 2001~2003 年产的轮胎,主要由大陆北美轮胎公司、米其林北美轮胎公司等提供,目前实验人员正在做一系列模仿轮胎老化过程的实验。安全管理局希望通过轮胎老化方面的测试,在今年夏初出台一些轮胎老化方面的标准。

尽管测试结果计划在今年底才能全部完成并公布,但汽车制造商和安全方面的激进派却积极响应。福特汽车公司和戴姆勒—克莱斯勒汽车公司声明,已建议车主在轮胎使用 6 年后更换轮胎,而不论所行驶里程的公里数,这一立场立即遭到橡胶产品制造商协会的反対。

福特公司在网站和用户使用手册中写明:“即使轮胎不在路面上奔跑,轮胎的性能是随时间而退化的”。福特公司建议轮胎应该在正常使用 6 年后进行更换。戴姆勒—克莱斯勒公司说,从 2006 年起,戴姆勒—克莱斯勒也将在它的用户手册中加入同样的使用建议。通用汽车公司的发言人说,目前公司对轮胎老化方面不做任何评论,但是建议通用汽车的主人们好好关照车辆的轮胎。福特公司的发言人说,公司是基于目前正在进行

的一项对轮胎降解进行研究的结果而做出的决定。负责福特公司轮胎老化研究项目的 John M. Baldwin 先生在一次轮胎会议上说:“轮胎老化是轮胎降解的关键原因。在我们研究费尔斯通越野 AT 这款轮胎时,这一点表现得尤为明显。该款轮胎于 2000 年 8 月召回,是福特越野车和其它福特运动型车辆的一款标准配置轮胎。观察这款轮胎头两年的行驶状况,一点问题也没有,但是过了两年后,问题就出现了。如果把已使用两年和已使用 4 年的轮胎做比较,就会发现轮胎外层强度已经降低了 50%,甚至 75%,很显然,轮胎橡胶已经发生了变化”。

美国橡胶产品制造商协会的发言人评论道:“我们真不敢想象有这种事情发生,这样做根本没有任何意义。福特从来没有跟我们交流过轮胎老化的数据,戴姆勒—克莱斯勒也没有”。

安全研究和策略公司的总裁 Sean Kane 说,轮胎老化方面的研究成果和福特等汽车商的声明不仅对汽车制造商产生影响,同时也对整个轮胎行业产生影响。在过去两年中,安全研究和策略公司一直都试图让国家公路交通安全管理局确定轮胎的使用期限,准备送交给该局更多的资料,并且声明超过 6 年的轮胎是至少 70 起交通事故的元凶,这些事故导致 52 人死亡和 50 人重伤。

一家在宾夕法尼亚和俄亥俄拥有 17 家销售网点的轮胎销售连锁公司——Flynn 轮胎公司并不认同轮胎老化的声明,该公司市场副总裁 Tom Cadotte 先生说道,我们希望将轮胎保存期定在 6 年以上而不是仅仅一年时间。他认为轮胎老化问题的负面报道会给轮胎的零售商带来很大的麻烦。

陈维芳

轮胎防漏气聚氨酯产品 受欢迎

工程机械轮胎、越野轮胎大部分时间是在不良路面的条件下工作,石块、螺栓、玻璃渣等极易扎伤胎面,导致轮胎漏气。美国 Arnco 公司(Arnco Corp.)经过多年技术开发,已形成 SuperFlex、HeviDuty 和 RePneu 三大系列轮胎防漏气聚氨酯产品,只要将其装入或充入轮胎胎腔,

即可在胎腔内(轮胎气密层外)形成一层柔韧的保护膜,异物刺穿胎面后轮胎也不会漏气。保护膜硬度有 4 种选择: 8、28、32 和 55。目前这种产品在北美市场热销,深受建筑、矿山及其他行业的欢迎。Arnco 公司现已成为世界上最大的轮胎防漏气聚氨酯系列产品供应商。

特别是 RePneu 系列防漏气聚氨酯,它是一种专利液体,内含芳纶短纤维。用一种特别设计的泵,通过轮胎气门杆将这种化工产品泵入胎腔,形成一层合成橡胶涂层,轮胎就不会漏气了。实地使用证明,铁钉插入胎面 1/4 英寸(0.635cm)丝毫不影响轮胎的气密性。防漏气聚氨酯的最大优点是适应任何轮胎规格。充入专利液态聚氨酯系列产品的轮胎与普通充气轮胎一样有弹性,所有操作性能完全没有违背轮胎设计师的初衷。据介绍,上述防漏气聚氨酯产品对轮胎、轮辋、气门嘴等无腐蚀作用。

为了满足日益增长的市场,Arnco 公司近日在俄亥俄州购买 14 英亩土地,用于建设 11.2 万平方英尺厂房,以扩大其生产能力。该公司 CEO 兼总经理 Larry Carapellotti 先生说:“我们的目标主要是在 5 年内让企业规模翻一番。我们要达到这个目标,就必须拥有世界级的生产设施,并将轮胎防漏气聚氨酯系列产品的年生产能力提高到 25 万磅。”

在过去 4 年中,Arnco 公司的销售额取得了 78% 左右的增长,并且在 2004 年创造了年收入增长 25% 的历史记录。目前人均年销售额超过 100 万美元。

关 泰

北美市场对 TPO 屋面材料 需求猛增

最近数年间,北美市场对建筑材料,尤其是 TPO 屋面材料的需求猛增,增幅普遍高达 20% 以上。以主要生产厂家 Carlisle SynTec 公司为例,2004 年建筑材料销售净额达到 7.219 亿美元,比上年的 5.793 亿美元提高了 24.6%,今年上半年继续保持良好势头,销售净额比去年同期的 3.994 亿美元又增长了 28.7%。

TPO 是热塑性链烯烃(thermoplastic olefin)

的缩写。TPO 屋面材料之所以广受欢迎,缘于其独特的性能,譬如可热焊接、反射率高、耐气候老化、尺寸稳定等等,而且有多种色彩(白色、灰色、褐色等)可供选购,加工废料可以重复使用,是一种最佳的环保型绿色防水材料。近年来,TPO 屋面材料在国外防水工程中迅速得到推广,其应用比例相当可观,已达到美国屋面材料的 15% 以上。

为了满足日益增长的市场需求,生产厂家纷纷扩大生产能力。费尔斯通建筑产品公司今年 5 月份宣布在南卡罗来纳州上第三条生产线。其竞争对手 Carlisle SynTec 公司目前正在犹他州建第二间新厂,预计 11 月份投产。

艾 虎

帝坦接手农用轮胎厂受阻

美国两家大轮胎企业在今年 2 月份完成一宗大交易——固特异轮胎橡胶公司将农用轮胎业务出让给帝坦国际有限公司。出让价为 1 亿美元,出让内容包括伊里诺斯州 Freeport 的厂房、生产设备以及价值约 4700 万美元的库存物资。此外还签订了一项许可证协定,允许帝坦生产并在北美市场销售带固特异商标的农用轮胎,固特异从中提取商标使用费。该协定有效期超过 7 年。

按照协定,固特异必须在 6 月 30 日将 Freeport 农用轮胎厂交到帝坦手中。但是,现在不得不将交割期限推迟到 9 月 1 日。因为帝坦与 USWA(美国钢铁联合会)就劳动合同的谈判陷入僵局。目前,USWA 是 Freeport 轮胎厂工人一致推举的法定权益代理机构。

对于帝坦收购固特异的农用轮胎业务,业内人士普遍认为对双方都有利。固特异甩掉了亏损业务,帝坦得到了竞争对手的业务。购并前,帝坦有 1000 个农用轮胎品种,其中大约 100 个是别的企业不生产的,而固特异则有 1100 个农用轮胎品种,其中也有大约 100 个是别的企业不生产的。购并后,帝坦就拥有了 1200 个农用轮胎品种,其中大约有 200 个品种是世界上独一无二的。购并带来的好处还有许多。美国集材拖拉机所用的大部分轮辋是由帝坦生产及供应的,但与这种轮辋配套的轮胎是固特异在生产。现在帝坦得到了这项业务,也就得到接收关联市场的机会。

固特异希望在出让农用轮胎业务后,能够集