

两种型式的载重子午线轮胎在中国已获得专利,并以耐久性和高性能在中国拥有声誉。当普利司通公司发现成山轮胎股份公司生产和销售的 CST66 及 CST88 载重子午线轮胎与普利司通 R288 及 M858 在设计方面非常相似时,普利司通公司于 2004 年 11 月与成山交涉要求停止 CST66 及 CST88 两种型号的轮胎生产。成山轮胎提出异议并拒绝执行后,普利司通公司于 2005 年 1 月就设计专利起诉成山轮胎股份公司。

法院提出解决方案,即成山轮胎股份公司停止生产 CST66 及 CST88 两种花纹的轮胎。成山轮胎公司已与普利司通达成协议:一是成山轮胎股份公司停止生产 CST66 及 CST88 两种型号的轮胎,二是成山轮胎股份公司修改 CST66 及 CST88 两种轮胎的模具,同时与普利司通一起共同验证确认修改后的模具。

普利司通说,他们非常注重对其研究过程中发明的轮胎独特工艺及设计在中国的知识产权保护,同时也尊重包括中国在内的其它公司的知识产权。为确保其独特的设计不受侵犯,今后将更注重知识产权的保护,将采取各种措施包括法律手段防止对其产品的各种模仿。

业界认为,普利司通与成山轮胎公司就轮胎设计专利争议应引起我国轮胎企业的足够重视。我国轮胎企业由于历史等原因,轮胎结构与国外著名品牌相似有一定的普遍性。普利司通对成山轮胎公司就轮胎设计专利起诉只是国外轮胎公司对我国轮胎模仿现象采取法律手段的信号。今后我国轮胎企业在轮胎设计时一定要创新,避免雷同和模仿,同时要注意专利的申报和保护。

陈维芳

青岛企业与科研院所 签下 9 个项目

2005 中国(青岛)材料科技周的两大重要板块——2005 中国国际新材料应用与制造技术展览会和 2005 中国国际机械制造技术与设备展览会,7 月 20 日上午在青岛国际会展中心同时拉开帷幕。

从今年 2 月开始,本届材料科技周组委会征

集、筛选 100 余项青岛企业技术需求和 300 多项院士专家近年来的技术成果,并组织召开 2005 青岛市首次高新技术项目发布会,从而促成 9 个项目成功实现对接。7 月 20 日下午,9 个项目的对接双方分别签订合作协议。其中有:双星集团与北京橡胶工业研究设计院签订的“无内胎全钢工程轮胎的研究开发”项目;青岛基珀密封工业公司与青岛大学签订的“纳米材料改性三元乙丙橡胶及在滚筒洗衣机上的应用”项目。 王开良

青岛软控科教基地隆重开园

7 月 20 日,青岛软控科教基地开园暨青岛软控信息化装备制造有限公司成立仪式隆重举行。青岛市政府、山东省橡胶行业协会、青岛科技大学及四方区委、人大、政府、银行、企业各界代表 80 余人出席了仪式。

该基地坐落在青岛科技大学都市科技园科技产业区内,占地约 67 亩,是在改制后的青岛木工机械制造总公司的基础上建设而成的,是青岛市政府近年来致力于打造现代都市工业园的又一显著成果。

该基地成立后将紧紧围绕橡胶轮胎行业,利用现有的市场、技术、人才优势,逐步形成完整的产业链经济和产业配套体系,并与青岛科技大学联手共建教学实习基地,打造成高性能、智能化橡胶轮胎生产装备的科研开发基地、国际技术合作基地、生产中试基地及人才培训基地。 王 锐

中橡协胶鞋分会 庆祝成立 20 周年

7 月 18 日,中国橡胶工业协会胶鞋分会六届二次理事会暨庆祝成立 20 周年会员代表大会在哈尔滨召开。

在会上,陈宾华秘书长受汪海理事长委托作了庆祝胶鞋分会成立 20 周年《立民族志气,迎接新挑战,为振兴我国民族胶鞋工业而奋斗》的讲话;杨云良副秘书长作了《关于开展胶鞋产品(运动鞋)质量授信活动》的说明等。陈仲旺副理事长