

占世界二元/三元乙丙橡胶总生产能力的28.5%；北美地区的年生产能力为51.6万t，约占总生产能力的40.8%；拉丁美洲的年生产能力为3.5万t，约占总生产能力的2.8%；亚太地区的年生产能力为32.4万t，约占总生产能力的25.6%；中欧和独联体的年生产能力为3万t，约占总生产能力的2.4%。

## 5 丁基橡胶

2004年全世界丁基橡胶的生产能力为114.6万t，约占世界合成橡胶总生产能力的9.2%，其中西欧地区的年生产能力为27.6万t，约占世界丁基橡胶总生产能力的24.1%；北美地区的年生产能力为34.1万t，约占总生产能力的29.8%；亚太地区的年生产能力为34.8万t，约占总生产能力的30.4%；中欧和独联体的年生产能力为18.1万t，约占总生产能力的15.8%。

## 6 丁腈橡胶

2004年全世界丁腈橡胶的生产能力为55.9万t，约占世界合成橡胶总生产能力的4.5%，其中西欧地区的年生产能力为16.3万t，约占世界丁腈橡胶总生产能力的29.2%；北美地区的年生产能力为7万t，约占总生产能力的12.5%；拉丁美洲的年生产能力为5万t，约占总生产能力的8.9%；亚太地区的年生产能力为21.5万t，约占总生产能力的38.5%；中欧和独联体的年生产能力为6.1万t，约占总生产能力的10.9%。

## 7 氯丁橡胶

2004年全世界氯丁橡胶的生产能力为31.5万t，约占世界合成橡胶总生产能力的2.5%，其中西欧地区的年生产能力为10.5万t，约占世界氯丁橡胶总生产能力的33.3%；北美地区的年生产能力为10.0万t，约占总生产能力的31.7%；亚太地区的年生产能力为10.5万t，约占总生产能力的33.3%；中欧和独联体的年生产能力为0.5万t，约占总生产能力的1.6%。

## 8 苯乙烯-丁二烯嵌段共聚物

2004年全世界苯乙烯-丁二烯嵌段共聚物的生产能力为129万t，约占世界合成橡胶总生产能

力的10.3%，其中西欧地区的年生产能力为41.8万t，约占世界苯乙烯-丁二烯嵌段共聚物总生产能力的32.4%；北美地区的年生产能力为20.9万t，约占总生产能力的16.2%；拉丁美洲的年生产能力为6.1万t，约占总生产能力的4.7%；亚太地区的年生产能力为57.2万t，约占总生产能力的44.3%；中欧和独联体的年生产能力为3万t，约占总生产能力的2.3%。

## 钢铁联合工会为 普利司通/费尔斯通公司 设定谈判底线

普利司通/费尔斯通公司和美国钢铁联合工会谈判者在2005年5月28~29周末达成协议，但是谈判是否继续将取决于双方的进展。

联合工会已给这家位于田纳西州Nashville的轮胎厂设定最迟谈判时间为5月28日，如果到时还不能达成协议，7月中旬联合工会将组织举行罢工。

联合工会新闻发言人说，如果双方继续僵局而看不到进展，联合工会代表将离开谈判桌回家并动员会员罢工。联合工会将告知工厂7月的罢工即将来临。

自2003年3月为期3年的主合同期满，联合工会与公司进行了二年多的断断续续的谈判。大约6000名在普利司通/费尔斯通八个轮胎及橡胶厂的联合工会会员自此延期工作。

最近一轮的谈判自5月16日在St. Louis开始。普利司通/费尔斯通是全球唯一与联合工会有主合同在2003年期满后还未协商好的著名轮胎制造商。主要未解决的内容有工作安全、北美工厂的投资、进口限制以及中立性。

在联合工会的网页上致会员的一封信中，参与谈判的联合工会委员说，尽管我们经过二年的努力，但是距开始谈判时设想的目标还遥远。普利司通/费尔斯通公司坚持要我们做出巨大的让步，不能充分满足我们工作的安全及其它要求。

联合工会发言人说，在我们被迫采取罢工行动前，我们大家希望达成一揽子协议，并且我们都

乐意为此而努力。

普利司通/费尔斯通发言人说,他们没法阻止联合工会离开谈判桌——这种情况联合工会以前有过——但是他认为,如果双方达成某些共同基础,联合工会不应该随意离开谈判桌。

发言人说,公司的立场还没有变化,大家都希望能达成对公司和会员都有利的合同,并且公司正往这个方面努力。

联合工会说,罢工是万不得已才能采取的行动。我们很遗憾不得不采取这种行动,因为在达成协议前我们作了最大的努力。

联合工会与普利司通/费尔斯通之间的谈判已断断续续两年多,合同谈判始于 2003 年春。从那时起,联合工会指定用与固特异公司的模式作为谈判基础和目标,主要焦点转向于阿克隆轮胎厂。

在 2003 年 9 月与普利司通/费尔斯通达成 3 年的协议后,联合工会恢复与普利司通/费尔斯通的对话,但至 11 月仍有数项内容不能达成一致,特别是在一些在固特异合同中存在而普利司通/费尔斯通不同意的地方分歧较大。

直到 2004 年 12 月双方再次恢复谈判,此后谈断几次,但几个重要的事项毫无进展。

与此同时,联合工会与世界上其它几家大的轮胎制造商达成了新的协议,其中包括在 8 月与米其林北美轮胎公司 BFGoodrich 厂、一月与横滨轮胎及 4 月与库珀轮胎公司达成协议。

林 云

## 米其林关闭法国一家卡车轮胎厂

据米其林预测,在今后的 5 年内,30%西欧的员工约 1.7 万人将陆续退休,因此米其林决定对包括欧洲 31 家工厂在内的一些生产机构进行重组。

米其林准备关闭法国普瓦蒂埃(Poitiers)轮胎厂。这是一家雇员仅 500 人,生产卡车轮胎的小型工厂。米其林决定把该厂的卡车轮胎生产迁移到法国较大的图尔(Tours)工厂内。

目前,米其林在西欧拥有 26 家工厂,其余 5 家设在中欧。

郭 仪

## 马来西亚乳胶手套生产商纷纷迁厂

目前,由于马来西亚的原材料供应短缺,当地至少有 20 家乳胶手套生产商面临着停产的危险,其中已有 3 家工厂分别迁到印尼的北苏门答腊、占碑和泗水等地去生产。其余的 17 家公司也准备把工厂迁出马来西亚。

郭 益

## 固特异出让胶粘树脂业务

固特异轮胎橡胶公司近日宣布,它已经和法国能源总公司旗下的沙多莫(Sartomer)公司签署一项协议,出让它的胶粘树脂业务,正在等待政府有关部门的批准。固特异出让胶粘树脂业务,包括德克萨斯州的博芒特(Beaumont)工厂生产设备在内,大约可收益 6500 万美元。这家胶粘树脂工厂正好与固特异的合成橡胶生产厂相邻。所以,该合成橡胶厂将继续向胶粘树脂厂供应原材料。

该胶粘树脂业务的主要产品是烃类树脂,商品名为 Wingtack,多用于生产压敏和热熔胶粘带。

郭 仪

## 诺基亚公司生产冬用安全轮胎

诺基亚轮胎公司,在它最重要的冬用轮胎品种中,添加漏气保用功能,以改进行驶的安全性和驾驶舒适性。如果这种轮胎出现漏气时,驾驶员仍可以驾驶汽车行驶 100km,到达轮胎零售商店或轮胎修理服务站。这种安全轮胎可为驾驶员消除轮胎撒气带来的风险,并避免在交通堵塞时更换轮胎。

这种安全轮胎的用量正在迅速增加。尽管在 2004 年,它在欧洲轮胎市场中的份额很小,仅为 0.25%,但在过去的一年里销售量增长了 3 倍。欧洲轮胎市场上销售的安全轮胎大约有一半是冬用轮胎。今年,这种冬用安全轮胎的销售量预计还会增长得更多。

郭 仪