

进外贸人才,提高工作效率,加强业绩考核,调动外贸人员积极性,并充分利用广交会、互联网等形式,广泛与外商联系,扩大出口量。先后开发了 9.00、10.00、11.00 三个规格、5 个品种,设计了多种花纹,满足了国外客户的需求,并受到了他们的青睐。目前产品主要出口苏丹、智利、泰国、巴基斯坦等国家。预计年底可圆满完成出口创汇 600 万美元的目标。

王旭涛

安徽中鼎公司走国际化道路

进入 21 世纪,国际汽车制造业网络化采购广泛兴起,全球经济一体化、市场加速国际化的趋势日益显现。在我国,从加入国际贸易组织(WTO)后,国民经济正全面、快速、持续发展,由此带动了汽车工业的迅猛发展,吸引了一大批世界级汽车及零部件行业巨头纷纷抢滩中国市场。

宁国中鼎密封件有限公司认为,公司正面临着前所未有的机遇和挑战。为抢抓这一发展机遇,适应全球经济一体化的新形势,公司决定以汽车零部件为核心主业,采取两手抓,一手抓对内夯实管理基础,加大技术改造力度,加速产品结构的优化调整,继续稳定和拓展国内市场;一手抓对外加快国际化进程,瞄准国际市场,积极推进国际战略合作。

从 2002 年开始,公司全面启动了总投资额为 10 亿元的“中鼎汽车零部件基地建设”项目,该项目建设得到省和国家发改委的认定和支持,集中财力、物力和人力,加速技术升级和产能扩张。为了引进国际先进技术和管理经验,做好与国际接轨的准备,于 2003 年在北美设立中鼎美国公司;紧接着投资 2 亿元先后收购韩国泰克公司 33.3% 的股权,合资组建中鼎泰克密封件有限公司,专业生产汽车制动系统橡胶密封件;收购韩国金亚公司 20% 股权,合资组建中鼎金亚转向管有限公司,专业生产汽车动力转向高压油管,并为此项目新建 3400m² 钢结构厂房,引进了国外先进的设备和测试设备、仪器,于 2004 年建成投产。在收购股权合资建厂取得成功的基础上,凭借公司多年来与外商、外企合作交往中积累的经验,以及公司已投产汽车减震橡胶制品的生产经验,公司

又果断决策,与世界最大的汽车零部件供应商——德国采埃孚公司(译音)合资生产汽车金属橡胶减震制品,分别在上海和宁国两地建设生产基地,实现规模化、专业化生产,预计在今年内建成投产。

中鼎公司积极顺应国际化发展的潮流,勇于参与国际市场竞争必将收获丰硕成果。在继续稳固、提升国内同行业主导地位的同时,致力于加快国际化进程,打造世界级最具竞争力企业,为实现 2010 年销售收入达到 20 亿元的宏伟目标,跨入世界同行业 50 强而努力拼搏。

郑宗良

锦湖轮胎将海外总部和研发中心设在天津

韩国锦湖集团近日宣布,它将在天津开发区投资 2000 万美元建立研发中心,中心拥有 300 位高级研发人员。这样一来,锦湖轮胎(天津)公司将成为集轮胎研究、开发、生产和销售为一体的锦湖海外生产基地的总部。

锦湖轮胎(天津)公司,一期工程投资 1.85 亿美元,建筑面积约 14 万 m²,年产子午线轮胎 525 万条,预计可在 2006 年 7 月投产。二期工程将增加 1.3 亿美元投资,最终产能将达到 1040 万条。

郭 颀

双星专业运动鞋率先开展环保材料检测和应用

日前,双星集团技术开发质量部在行业内率先制定了专业运动鞋有毒有害物质检测标准,并通过青岛市技术监督局备案,成为行业内第一家对鞋用材料进行环保性能检测的企业。

鞋用材料除橡胶外,大部分是纺织材料和皮革材料。纺织材料和皮革材料由于其在加工、整理过程中或多或少的含有甲醛、禁用偶氮、六价铬等有毒物质,这些物质如果超过一定量会对人体造成危害,因此欧盟各国对鞋用材料有毒有害物质提出了严格限定,并成为我国鞋类出口欧盟的技术贸易壁垒,而我国国家鞋类标准中并没有对