

## 成山高档“矿区路霸”系列 斜交轮胎闪亮登场

# New 新品动态

### 徐工轮胎两种新产品问世

徐工轮胎有限公司紧跟市场步伐,近期开发出市场急需的 13-24-6PR 草地轮胎、23.1-26-10PR R-2 水田轮胎,并一次试制成功,填补了厂内空白,使该公司品种、系列更加齐全,为进一步扩大配套市场打下了坚实的基础。

13-24-6PR 草地轮胎是国内配套市场急需的产品。该轮胎花纹的设计采用 M9 花型,其优点是能够很好地传递车辆的牵引力、制动力和转向力,稳定性好,特别适用于草地。肩部花纹优化设计,采用开放式小槽,既美观,又有利于清洁泥土,防止草杆等异物粘到轮胎上,花纹边部采用装饰线美化,提高了轮胎的耐磨性,较大的行驶面宽度,较小的弧度高 h,提高了轮胎的稳定性,保证轮胎充气后的胎冠与地面的接地面积,减少了轮胎的接地压力,避免了应力集中。

23.1-26-10PR R-2 水田轮胎,主要使用在联合收割机上,速度不高,支撑性好、平稳、耐负荷性强且耐刺穿。该轮胎的设计采用目前国内最先进的 R-2 人字花型,花块壮实,丰满流畅,中间带加强筋,倒角大,增加了轮胎的牵引性,耐磨性,减少了轮胎的颠簸性,不仅适用于田间作业,而且在干路面上也能发挥其承载能力强、牵引力大的特点。加厚的胎肩及胎侧,提高了轮胎的抗刺穿性和使用寿命,着合直径选用较小值,防止轮胎打滑,水胎表面刻花,保证了胎里的美观,解决了低断面轮胎胎里易出现的窝气、印痕等质量问题,胎面采用两方三块,胎冠使用耐磨性好的水田胎面,胎侧采用耐老化性好的拖拉机轮胎胎侧,轮胎外观合格率达到 99.7% 以上。

经江苏省轮胎检测中心检测和配套厂装车试验,这两种新产品的性能优良,技术水平达到国内先进水平,技术含量高,附加值高。目前两个品种轮胎已正式投入生产,源源不断发往市场,成为徐工轮胎公司新的经济增长点。

吕军

成山集团有限公司与北京聚力远通轮胎有限责任公司合作开发的高品质“矿区路霸”10.00-20 NHS16PR、11.00-20 NHS 18PR 块状深花纹(花纹深度 25mm)KQLB99 轮胎,经过几个月的设计、试制和室内试验,现已批量生产并投放市场,经受苛刻使用条件的检验,得到客户的初步认可。

该规格轮胎室内耐久性能试验按每小时 50km 的试验速度分别行驶 79.5h 和 58h,达到并超过了原设计水平。该产品是该公司今年设计生产的第一批高品质斜交轮胎,主要适用于非铺装路面,特别是建筑、矿山、砂石等路面的低速、重载运输作业环境。

该轮胎在胶料配方设计上,轮胎不同部位胶料采用多种不同型号的天然橡胶和新型原材料,并经过多次小配合、大料试验,优化设计出整体性能极佳的胶料配方,并调整炼胶工艺,从根本上保证混炼胶的质量。

在结构设计上,采用块状深花纹,胎体使用新型骨架材料,提高了胎体强度,增强了承载能力,满足建筑、矿山等恶劣环境下车辆作业需求,同时胎圈部位进行加强设计,减少了轮胎使用中胎冠爆破和子口爆破现象的发生。

在工艺方面,保证了胎面挤出胶料的热炼均匀性和混炼胶的分散效果,降低炼胶工的劳动强度、提高了工作效率,提高半成品胎面挤出质量;胎面采用刺毛机打毛,提高了粘合性能,成型过程按标准操作法层层压实,减少子口空和钢丝圈错位;合理制订硫化条件,保证硫化轮胎整体性能。

董兆清

## 天津赛象公司研制成功四鼓式 全钢工程子午线轮胎一次法成型机

2005 年 6 月 1 日,天津赛象科技股份有限公司总装车间,人们的视线集中在一台占地面积达 600 多 m<sup>2</sup> 的大型设备上。只见高大的传递环平稳地将平鼓上贴好的胎体筒传送到主成型鼓上;