

海外消息

德国瓦克公司调整业务 加快发展

作为德国特种化学品生产制造商之一的瓦克化学公司(Wacker Chemic),从今年1月份起调整其业务部门,重新确定为5个业务部。这样会使公司更好地发展其新的利润增长点,并能更好地利用目前化学品的良好发展机会。

瓦克化学是一家跨国化学公司,总部位于德国慕尼黑,产品包括超纯硅、有机硅产品、聚合物、精细化学品和多晶硅等。员工总数超过15600名,在欧洲、美洲和亚洲共有24个生产基地,其中亚洲生产基地分别位于日本、新加坡、印度和中国。2003年度,瓦克集团的年销售额约为25亿欧元,研发费用为1.52亿欧元,资本投资为3.32亿欧元,销售网络遍布全球100多个国家。

20世纪70年代,其产品就进入中国大陆、香港和台湾市场。自1993年起,瓦克化学在中国台北、香港、上海、广州和北京等地陆续开设了办事机构。于2000年,在上海张江高科技园区开设了技术中心。目前,瓦克化学大中华区共有7家独资企业及办事机构,涵盖生产、贸易及技术服务等多个领域。它们是:瓦克化学贸易(上海)有限公司、瓦克有机硅技术(上海)有限公司、瓦克聚合物材料(上海)有限公司、瓦克化学贸易(上海)有限公司北京办事处、瓦克化学贸易(上海)有限公司广州办事处、瓦克化学品有限公司(香港)、瓦克化学品有限公司台湾分公司、瓦克聚合物系列(无锡)有限公司、瓦克聚合物系列(张家港)有限公司。2003年6月,公司将区域总部迁至上海。

过去,瓦克化学下设瓦克有机硅(Wacker Silicones)、瓦克聚合物(Wacker Polymers)、瓦克精细化学品(Wacker Fine Chemicals)和瓦克多晶硅(Wacker Polysilicon)四个部门,未来该公

司将增加Siltronic AG部门。新部门的产品包括超纯硅晶片(hyperpure silicon wafers)、浮法和坩埚拉伸法单晶硅(float-zone and crucible-pulled silicon monocrystals)。

另外,瓦克有机硅部在原有硅油(silicone fluids)、有机硅乳液(emulsions)、有机硅弹性体和树脂(elastomers and resins)、硅烷(silanes)的基础上,新增气相法白炭黑(fumed silica)。后者可以用来补强硅橡胶,改善粉体的流动性,作液体干燥剂等。公司其它有机硅业务(如密封胶)和其它增长性业务也属该部门负责。

瓦克聚合物部主要从事聚合物活性剂和功能性聚合物业务,产品为再分散剂(redispersible powders)、结构分散剂(construction dispersions)、粉状粘合剂(powder binders)和固体树脂(solid resins)。

瓦克精细化学品部主要业务是半导体和太阳能工业用超纯硅,产品是如环糊精、胱氨酸、半胱氨酸的精细化学品和生物技术产品。

瓦克多晶硅部的产品有硅和氯化硅烷(silicon and chlorosilanes)。

瓦克公司认为,通过这种调整后,公司的基础会得到加强,在必要的投资和资源配置下,公司新的增长业务会得到不断改善。像气相法白炭黑、有机功能性硅烷、生物技术和太阳能用聚硅氧烷等产品是支持公司未来发展的增长因素。新的公司结构是贯彻公司战略的重要一步,这会使公司集中到核心的化学品业务方面来。 杨 静

大陆集团北美轮胎业务 盈亏保持平衡

德国大陆集团预计,尽管其北美乘用车轮胎和轻型卡车轮胎的业务受到价位较高的因素以及进口的低成本轮胎销售猛增的影响,到今年第四季度,此业务仍将保持盈亏平衡,可见,公司的重组正产生积极的作用。

但是,据一位分析家的报道,大陆公司曾经不得不消减其在美国北卡罗来纳州夏洛特市轮胎工厂6400万美元的资产;而且,其管理层也正在考

虑:如果与当地工会联盟的谈判没有任何进展,那将如何处理这家工厂——包括关闭工厂。

另外一方面,当与大陆轮胎的主席 Manfred Wennemer 先生谈到其北美的乘用车轮胎和轻卡轮胎的业务时,他透露“形势正朝着预定的计划发展”。据悉,从 2003 年起,大陆轮胎在北美的这块业务就已经减亏,但具体减亏数字并未公开。

大陆乘用车/轻卡轮胎部门的经理 Martien de Louw 先生提到,大陆公司在北美的翻新市场业务正“如预期”地下降。

总体而言,大陆公司的产品结构有所改进,产品的毛利润有所提高。随着公司原有装备设施的改善,乘用车/轻卡轮胎产量增长 2.4%,达到 1.02 亿套。

关于商用轮胎,大陆公司透露其外加工业务与 2003 年相比上升了 20%,但是翻新轮胎这一块由于产能不足而略微下降。大陆将从马来西亚进口 10 万条中型卡车轮胎来解决美国产能不足的问题。

在长期投资方面,大陆计划投资 2.6 亿美元在巴西组建一个生产乘用车/轻卡轮胎的工厂,预计 2007 年,这家工厂就能开始生产轮胎,届时将向北美供货。

至于夏洛特的轮胎厂,大陆公司透露,由于工厂发生了“令人不快的结果”,导致工厂在 2004 年中损失了 6400 万美元,这包含了“亏损”成本。这 6400 万美元的费用包括资产、厂房、设备,尤其是一些旧的两半模折旧费用特别高。

摩根士丹利资产研究公司在对大陆轮胎的收益数据发表评论说:这些费用“可能预示着公司未来生产成本可能降低,或者其产能会下降”,“公司对此并没有做出任何举措,如果(与工会的)谈判没有任何进展的话,大陆可能关闭其在夏洛特的轮胎厂”。

另外,美国工会联盟夏洛特分会(联盟号 850)表示,正在积极地与大陆公司联系,重开中期谈判,谈判的议题包括健康福利支出等多项。

对于摩根士丹利的评论,大陆响应道:“我们一直都在对自己属下所有机构的经营业绩进行评估,经过与工会联盟协商后,也一直在探讨各类可能的方案以提高经营业绩。”

大陆公司还斥资 1.29 亿美元,以处理在年底

取缔位于肯塔基州 Mayfield 工厂的轮胎业务的相关事宜。另外,关于出售其德克萨斯州布赖恩市的轮胎厂(该工厂原本生产适用于重型推土机的轮胎),大陆集团方面没有透露更新的信息。

大陆集团已经公布了其上年全球业务的销售业绩和利润,管理层期望,随着集团新并购的业务、巨额投资、降低债务等的措施实施,集团的业绩在 2005 年内会有较大的改善。

大陆集团公布,在去年,其营业收入上升了 28.2% 达到 13.6 亿美元,而销售收入上升了 9.2%,达到 156 亿美元。大陆集团在 2004 年并购了生产工业橡胶产品的菲尼克斯集团,菲尼克斯两个月的销售为大陆新增了 2 亿美元的销售额。而大陆集团的净利润超过这个数的两倍,达到 3.9 亿美元,占总销售收入的 2.5%。

尽管大陆集团各部门的业绩都比往年有了较高的增长,但其北美乘用车/轻卡轮胎业务仍然是问题重重。

陈维芳

NHTSA 出台刹车胶管新标准

美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)新出台了一份刹车胶管产品标准,但却引来数家汽配企业的质疑。目前已有三家企业对 NHTSA 刹车胶管产品标准提出异议,并要求修订该标准。

库珀标准汽车配件公司、派克—汉尼芬公司以及补强材料供应商德固萨公司分别向 NHTSA 递交了意见书。库珀标准汽车配件公司在意见书中说,新标准所规定的公差是以供真空刹车配套的补强橡胶胶管的性能为依据制订的,而且新标准对真空刹车胶管使用中容许变形的规定实际上是剥夺了在美国使用塑料真空刹车胶管的权利。因此,该公司建议 NHTSA 增加内容,在新标准中规定塑料胶管不必满足对变形的要求。

派克—汉尼芬公司则对有关塑料空气刹车胶管保持力的条款有异议。该公司要求有关机构采纳前一版本标准有关尼龙亦即聚酰胺材料的技术规定。老标准只对胶管的性能做出规定,充分信任配件生产企业的产品能够与各类胶管配套。然而,新标准提出的设计控制条款是不适当的,它将所有责任和负担都推给了配件生产企业。因此,