季节上涨。但也存在一些不确定性因素,可能改变这种判断。

1. 从国际市场上来看,在全球胶价的定价体系中,东京胶基本上成为泰国 RSS3 定价的风向标,但东京胶的走势同时又受到原油走势及日元汇率的影响,使得胶价走势变得更加复杂。

东京胶短期出现明显的企稳迹象,特别是近期合约出现大幅扬升,但后期合约能否形成持续性上扬,将直接影响泰国产区胶价后续的发展。近期新加坡商品交易所胶价低迷也反映出印尼和马来西亚胶价的低迷现状,新加坡 TSR20 近期合约的价格仍在 1200 美元之下,反映出短期需求对于 20 号胶的支撑还没有完全体现出来,近期随着中国买家节后开始的采购,20 号胶价已有企稳的迹象,能否形成恢复性反弹,对于全球胶价的定位也会产生明显的影响。

2. 国内合成橡胶价格的回落一定程度上也阻挡了天然橡胶价格的上涨步伐,在近一个多月的时间里,合成橡胶价格出现了明显的下跌,这对于天然橡胶价格形成一定的压力,即使这种压力可能更多地体现在心理上。

总之,考虑到纷繁复杂的影响因素,后市胶价走势变数仍然很多,很难对胶价做出明确的预测。但经历了前阶段库存的集中消化,新产季胶价供应压力在市场中已经得到一定程度的消化,这将限制胶价后期的下跌空间,至于能否出现反季节上涨,东京胶走势与天气因素将起到决定作用,我们必须时刻防备出现这种情形的可能性。

轮胎制造商今年夏季 提高轮胎售价

全球著名轮胎制造商宣布,由于原材料、能源及运输费用的上涨,轮胎价格将全线上提,涨价幅度为 4%~8%。宣布涨价公司包括:固特异公司、大陆轮胎北美公司、锦湖轮胎美国公司、韩国轮胎美国公司、倍耐力北美轮胎公司、横滨轮胎公司、米其林北美公司、东洋轮胎美国公司、联合公司和丹曼轮胎公司等。

固特异公司从 6 月 1 日起对乘用车及轻卡轮胎

提价 5%,主要品牌为 Goodyear、Kelly、Dunlop、Republic 等。同时从 6 月 15 日起对 Goodyear、Dunlop、Kelly 等品牌的商用载重轮胎提价 6%。

大陆公司从 6 月 1 日起对 Continental、General 及 Semperit 品牌的商用车轮胎以及各种载重轮胎提价 2%~4%。同时提高乘用车和轻卡轮胎的价格,但具体幅度尚未公布。

锦湖轮胎公司宣称从 6 月 1 日起对乘用车胎、轻卡轮胎和载重轮胎总体提价 8%,具体多少因轮胎规格而有所变化。

韩国轮胎公司和东洋轮胎公司分别将轮胎提价 6%和 8%,从 6 月 1 日起执行。韩国轮胎公司宣称涨价产品范围包括所有的乘用车胎、高性能轮胎、轻卡轮胎和中型载重轮胎。东洋轮胎公司则宣称涨价包括所有产品。

横滨轮胎公司从 6 月 1 日起对出口轮胎提价 7%,主要是 Yokohama、Mohawk 两个品牌。

位于加利福尼亚州的富莱顿轮胎制造商早些时候宣布,从 6 月 1 日起对卡车、客车和轻卡商用轮胎涨价 5%~6%。

倍耐力公司从 6 月 1 日起对乘用车胎和轻型载重轮胎提价 5%。

米其林公司最近宣布,从 7 月起对原配轮胎和替换轮胎均提价 8%。

联合轮胎公司已对其轮胎提价 5%,部分轮胎规格在 4 月已涨价。

丹曼轮胎公司从 7 月 1 日起在北美地区提高售价 7%。涨价轮胎涉及产品目录中的所有规格,具体上涨幅度取决于产品生产线和产品规格。

陈维芳

印尼今年天然橡胶 出口增长 10%

据印尼橡胶协会预测,今年印尼的天然橡胶出口增长率大约为 10%。这主要归因于全球对天然橡胶需求的持续增长。印尼是位居泰国之后的世界第二大天然橡胶生产国和输出国。2004 年,印尼天然橡胶产量为 207 万 t,出口量达 187 万 t,同比增长了 13%。

郭 益