

多,因为我们未能在化学品经济领域全面恢复。为了保证 LANXESS 的持久竞争力,目前形势迫使我们进行根本性的改变。”董事会主席 Axel Heitmann 先生说。

目前迫切需要改组的是精细化学品和苯乙烯树脂业务部门,酝酿削减多达 1200 个职位。每年至少减少 1 亿欧元开支才能赶上竞争对手。LANXESS 公司计划通过将现有在欧洲 Dormagen、Tarragona、德国或者西班牙的苯乙烯树脂生产厂进行集中整合,以降低现有的开工不足。具体哪一家工厂继续运行将在第二季度最终决定。公司称今后 5 年计划将在保留下来的工厂投资约 5000 万欧元。

安 逸

## 倍耐力在罗马尼亚 新建轮胎厂

倍耐力公司要在罗马尼亚新建一座轮胎厂。这座工厂的规模和该公司在罗马尼亚卡莱尔(Carlisle)附近的现有工厂差不多,建厂初期年生产能力为 450 万条。但是卡莱尔工厂只专门生产 4X4 规格的轮胎,而新厂则生产倍耐力所有规格的轮胎。

郭 益

## 德固萨获得 CYRO 公司所有权

德固萨(Degussa)公司宣布已经签署了一项协议,获得了氰特(Cytec)工业股份有限公司拥有的 CYRO 工业公司 50% 的所有权。CYRO 工业公司是 Degussa 和 Cytec 在 1976 年建立的一家合资企业。资产总计达 9500 万美元(7400 万欧元)。Degussa 的甲基丙烯酸酯业务将与 CYRO 的业务合并,随后在美国相关业务部门将关闭。

凭借这项交易, Degussa 作为世界领先的甲基丙烯酸甲酯(MMA),特种单体和聚合物的全球供应商的地位将进一步得到巩固和加强。这项协议包括位于康涅狄格州沃林福德、路易斯安那州福捷、阿肯色州奥西奥拉、缅因州桑福德的 4 个生产厂,以及在北美洲的研发机构和销售、技术服务部门。共有大约 680 名 CYRO 公司的员工。

安 逸

## 空客 A380 试飞装配 米其林轮胎

4 月 27 日,空客 A380 的成功试飞引起全球轰动。这种世界上最大的民用航空器首航装备的是米其林轮胎。这种新型飞机装配有 22 条轮胎,目前只有米其林公司和普利司通公司的轮胎才能满足要求。据米其林公司介绍,每条轮胎的结构设计要轻量化,而且要满足起降速度在每小时 378km,载荷为 33t 的条件下使用。与普通轮胎相比,这种新型轮胎特别轻,使 A380 飞机的总重量减轻 360kg。也就是说,这种新型轮胎每条的重量要比普通的飞机轮胎轻 16.4kg。郭 仪

## 善泰公司自建乳胶厂

泰国的善泰(Shun Thai)橡胶手套工业公司,为了降低生产成本和减少对外部胶乳供应的依赖,计划兴建一座乳胶厂,专门供应其生产乳胶手套所需的乳胶原料。这座乳胶厂,大约要花 8 个月的筹建时间,年生产能力约为 1.1 万 t,投资 2228 亿泰铢。

郭 沂

## 美国通用公司 扩大高技术硅烷的产能

美国通用电气公司近日宣布要扩大高技术硅烷的生产能力,以满足生产绿色轮胎对这种硅烷的需求。该公司的新产品 NXT 硅烷系列产品自投放市场以来十分走俏。生产绿色轮胎时,在橡胶混炼过程中,这种硅烷可使白炭黑很容易地快速分散到橡胶中。这种 NXT 硅烷是通用公司的专利产品,它与生产绿色轮胎常用的传统硅烷相比,有助于缩短白炭黑在橡胶中的分散时间和提高分散效果。据通用公司估算,如果美国的轮胎工业使用这种新型硅烷,可节省生产成本数百万美元。面对轮胎各种原材料价格的持续上涨,这种 NXT 硅烷系列产品,可明显降低轮胎生产商的生产成本。该公司未透露这次扩大产能的投资额。

郭 沂