

成为道氏公司的财产。道氏公司称,没有改变这些工厂的计划。

道氏公司估计,这次交易将使其获得相当于年销售额 6 亿美元的资产,大约是杜邦·道弹性体公司年销售额的一半。因此,该公司将会行使选择权。

新业务将成为道氏特种塑料业务弹性体部的一部分,该部生产 Affinity 牌聚烯烃弹性体、HP 牌共聚物、Versify 牌塑料与弹性体、Flexomer 牌超低密度聚乙烯树脂、Pellethane 牌热塑性聚氨酯弹性体,还管理着道氏公司与埃克森美孚化学公司合伙的 Dexco 聚合物公司(Dexco Polymers)。

杜邦·道弹性体公司 2004 年销售额大约是 12 亿美元,仅比 1996 年成立时好一点。合资双方公司原计划 2000~2001 年销售额能翻一番,达到 20 亿美元。

杨 静

固特异新建加拿大翻胎厂

固特异在加拿大的分公司——固特异加拿大公司近日宣布,将在贝罗伊(Beloil)新建一座卡车轮胎翻修厂,以取代现有的斯特劳任特镇(Ville St-Laurent)的翻胎厂。建设这座新厂,需要投资 520 万加元,厂房面积约 6.90 万平方英尺,投产第一年的翻胎能力约 3 万条,两年之内翻胎能力将翻一番。

该厂不仅比现有的翻胎厂规模大,而且装备更加现代化,采用当今最先进的翻胎技术翻新卡车轮胎的胎面胶。在 520 万加元的投资当中,100 万加元用来装备电脑设备,以便提高效率和产量。该公司总经理说,工厂的迁建是“固特异加拿大公司的战略选择”。

郭 益

俄罗斯 Sibur 公司 一季度轮胎减产两成半

西伯利亚—乌拉尔石油天然气化工公司(Sibur)是俄罗斯最大的轮胎生产商。今年一季度,该公司所属各轮胎厂的轮胎产量合计为 302

万条,比去年同期的 405.3 万条下降了 25.5%。其中,伏尔加轮胎厂产量仅为 58.5 万条,而去年同期为 70.1 万条;鄂木斯克轮胎厂产量为 73.2 万条,而去年同期为 142.5 万条;雅罗斯拉夫轮胎厂产量为 124.4 万条,而去年同期为 149.3 万条。与此同时,俄罗斯的另一家轮胎生产企业——乌拉尔轮胎公司(Uralshina),今年一季度的产量,由去年同期的 43.3 万条,上升为 45.9 万条。今年一季度,俄罗斯的轮胎销售总量为 312.3 万条,比去年同期的销售总量减少 58.6 万条。

郭隽奎

米其林在印度合资建厂

米其林集团在印度的子公司——米其林—阿波罗轮胎公司与印度两家最大的商用汽车制造商,泰特(Tata)汽车公司以及阿舍克雷兰德(Ashok Leyland)公司,共同出资 8500 万美元,组建一家合资公司,生产和销售卡车和公共汽车用子午线轮胎。这家工厂建在彭尼(Pune),将于 2006 年 6 月投产,到 2009~2010 年,生产能力将接近 35 万条。

目前,米其林—阿波罗轮胎公司已经为印度的沃尔沃汽车提供原配胎。该公司预测,随着印度公路交通状况的改善和大规模的基础设施建设的开展,在今后的几年里,子午线轮胎市场会有较大的增长。

郭 易

朗盛称 2005 是改组年

2004 年,朗盛(LANXESS)公司全面推进了它的各项主要经济指标,这得益于运转效率的提高,以及化学制品循环和某个客户市场的强劲的经济形势力量。销售额提高了大约 7.3%,达到 68 亿欧元。

LANXESS 继在 2003 年亏损 13 亿欧元之后,取得了具有积极意义的 5900 万欧元的业绩。通过减少额外的项目和在非营业方面的改进,净亏损从 9.97 亿欧元急剧下降到 1200 万欧元。

“尽管取得了某些进展,但与我们在欧洲的任何主要竞争者相比,我们 2004 年的利润都低的