

海外消息

普利司通在巴西投巨资 建新轮胎厂并改造旧厂

日本普利司通公司拟在巴西投资超过 2.6 亿美元(1.97 亿欧元),于未来两年内在 Camacari 建设一家乘用车轮胎和轻型载重轮胎厂,并改造位于圣保罗州的圣安德烈的一家现有工厂。

新建工厂位于巴西的巴伊亚州,预计 2006 年晚些时候投入生产。最初的生产能力约为每天 8000 条乘用车轮胎和轻型载重车胎,该项投资超过 1.6 亿美元。普利司通/费尔斯通巴西工业公司(BFBR)作为普利司通的下属公司负责运作此项目。扩大轮胎生产能力主要是为了满足拉丁美洲的增长需求。预计新工厂在该地区将创造 500 多个新的用工岗位,间接就业岗位 1200 个。

此外,普利司通公司还将投资 1 亿多美元更新改造具有 64 年历史的圣安德烈轮胎厂。该厂主要生产乘用车轮胎、载重轮胎/公共汽车胎、农用轮胎和越野轮胎。

该项目的实施将提升 BFBR 公司约 25% 的生产能力。

谢 立

横滨在美国市场投放新型轮胎

日前,日本横滨轮胎公司把一种商品名为 Advan Neova 的新型轮胎投放到美国市场,共有 14 个规格。与此同时,该公司还专门开通一个新的网站(www.advan.com/USA),来介绍这种品牌轮胎的有关资讯。

横滨公司说,这种新型轮胎是“为狂热驾驶者设计和开发的一种最高性能子午线轮胎”,它具有较高的抓着力和控制力。这种新型轮胎的花纹形状可“最充分地”接触地面,明显改善了驾驶者的

总体感觉和驾驶性能。这种轮胎的胎面胶中,含有少量的白炭黑和“高抓着力”的炭黑,不论在干燥的、炎热的、湿滑的和寒冷的路面条件下,均可使其各种性能达到很好的平衡。另外,在胎面花纹设计上,花纹沟壁面呈锯齿状,花纹块呈麻面和园角状,有利于轮胎的耐久性和改善转向性能和排水性能。

这种新型的 Advan Neova 轮胎,只是横滨公司 Advan 系列轮胎中的第一种。其他的几种轮胎,如 Advan Sport 和 Advan S/T,不久也将投放美国市场。

郭 易

道氏与杜邦将划分 弹性体公司的资产

在今年晚些时候,杜邦·道弹性体公司(DuPont Dow Elastomers)将面临解体的厄运,作为合资方的杜邦公司(DuPont)和道氏化学公司(Dow Chemical)计划分配杜邦·道弹性体公司的资产,以便各自独立经营。

1996 年,杜邦·道弹性体公司成立,但是现在,杜邦公司已经同意出资 8700 万美元,购买该公司的全部控制权,而道氏公司可以行使选择权,购买与乙烯弹性体和氯化弹性体相关的资产。

在杜邦·道弹性体公司完成与 EPDM 相关的限价调查后,与这次解体相关的协议有望在今年上半年签订。随后,合资双方将指派杜邦公司负责处理反托拉斯调查和限价诉讼的相关事宜。

双方都希望,包括一些相应的调解核准在内,这次交易能像许多惯例一样,在今年 6 月 30 日前结束。

在完成交易后,杜邦·道弹性体公司将更换新的名称,成为杜邦公司独有子公司。届时,新公司将生产 Neoprene 牌氯丁橡胶、Hypalon 牌氯磺化聚乙烯、Kalrez 牌全氟弹性体和 Viton 牌含氟弹性体。

道氏公司称,该公司到时会得到 Engage 牌聚烯烃弹性体、Nordel 牌 EPDM 和 Tyrin 牌氯化聚乙烯的生产线。在美国德克萨斯州 Freeport、Seadrift,路易斯安那州 Plaquemine 与德国 Stade 等地生产乙烯弹性体和 Tyrin 牌产品的工厂都将