

新品动态

玲珑无内胎宽基载重子午线轮胎 通过专家组鉴定并填补国内空白

由山东玲珑轮胎有限公司开发研制的 445/65R22.5、235/75R17.5 规格无内胎宽基载重子午线轮胎项目,受山东省经委委托,于日前由烟台市经贸委主持在山东玲珑橡胶有限公司进行了专家组鉴定并得出鉴定结论。

参加鉴定会的专家学者先后听取了该公司全钢子午线轮胎研究室人员的“工作报告、技术工作报告、国家橡胶轮胎质量监督检验中心的检测报告、经济效益分析报告、用户使用报告、科技查新报告及消防、安全卫生、环保证明”等材料。现场察看了由操作工操作的现代化成型机的轮胎生产。专家组充分肯定了山东玲珑近几年的变化和重视技术创新及知识产权的保护,同时对 445/65R22.5、235/75R17.5 规格无内胎宽基载重子午线轮胎项目展开讨论和论证。通过论证专家组一致得出结论:一是提供的技术资料完整、数据准确可靠,符合鉴定要求,可以用于指导生产。二是产品生产设备、工装先进可靠,企业检测手段完善,能够满足批量生产的需要,已通过 ISO9000:2000 质量体系认证。三是企业依据美国 TRA—2000 和欧洲 ETRTO—2000 标准设计,产品受到国外用户好评。四是该产品经国家橡胶轮胎质量监督检验中心的检测,各项性能指标达到或优于国家标准,经查新该规格产品填补国内空白,达到国内领先水平。最后专家组建议企业应扩大生产规模,满足市场需求。

445/65R22.5 低断面“宽基”无内胎载重子午线胎,采用薄膜网壳理论和三维非线性有限元分析方法进行设计,突破了由于“宽基”带来的设计理念的变化,以一胎替代原载重车的并装双胎,可降低轮胎总成的重量,节油、环保性好。235/75R17.5 属于低断面无内胎载重子午线轮胎,可以作为超层级轮胎使用,在较大程度降低轮胎重

量的情况下,具有较大的负荷能力,有利于降低橡胶等原材料的消耗,环保节能,该规格轮胎的负荷能力与 9.00R20 相当,但重量只有后者的 60%左右;可以较小的轮胎承受更多的负荷,同时可大大降低汽车底盘的高度,方便货物装卸,也可提高车辆行驶的稳定性的。主要出口方向为欧美市场。

刘纯宝 王 玉

黄海橡胶成功开发半钢新产品

根据澳洲市场对黄海橡胶集团公司全钢、半钢产品的需求情况,为最大限度的满足市场的需求,黄海橡胶技术人员于日前又相继开发了多种具有优良性能的半钢轮胎新产品,在技术设计上取得较大突破。

所开发的半钢轮胎新产品有:165/75R13、185/75R14、195/65R14、215/65R14、215/60R15,技术设计上均选用了 YS109 花纹,具有“绿色轮胎”的特性:优良的运动操控性、湿地性能和低滚动阻力性能。据悉,技术人员仅用了一个月的时间就保质保量地完成了此项新产品的开发工作。目前,已经形成了包含 10 余个规格的一系列 YS109 花纹产品。

为进一步满足高端市场的需求,技术人员还成功完成了一种高档轿车轮胎新产品。分别是:225/50R16 和 205/55R15 两个规格。它们属于低断面、高速度级别。据悉,速度级别可达到 V 级。由于技术人员将先进的设计理念和多年来较成熟的轿车轮胎产品设计经验相结合,选用了 YS112 叶形有方向性花纹,使该产品的安全性和舒适性更加突出。

吕晓梅

普利司通面向中年人的运动自行车

据报道,Bridgestone Cycle 从 2004 年 11 月 1 日开始发售轮胎直径为 26 英寸的运动自行车“ABIOS”。准备了配备 16 档变速器的“Tourer”和外装 8 档变速器的“Player”两种车型。该公司预计在发售后 1 年内总共销售 1 万辆。价格分别为 8.5 万日元和 5.2 万日元。30~50 多岁的中年人十分关心健康管理和环境问题,预计该产品可以

在这些顾客层中扩大需求。

上述两种产品均为改进运动型越野自行车 (Cross bike), 适合在各种路面行驶。由于采用了高压轮胎, 因此滚动摩擦力与一般的轻快自选车相比减小了 30%。根据日本人的体格, 设计师将车轮直径设计为 26 英寸, 另外车架头管比以往的自选车要长。由于可以提高车把的高度, 因此能够将姿势调节到最好。

Tourer 的车体框架颜色分为“午夜蓝”和“Magic Red”两种颜色, Player 则有“Mystic Black”、“超银色”以及“grassy green”。由于车架采用斜梁式, 因此便于上下。使用了内置变速线的金属管, 所以外观十分整洁。 胡春林

意大利 Radici 集团研发 一步法高强粘胶纤维

意大利 Radici 集团的子公司 Sicrem 公司是一家轮胎帘线的专业生产商, 该公司宣布已首次安装了高强粘胶纤维试验设备, 此设备采用先进的一步法连续纺丝工艺。接下来将进行范围广泛的中间试验, 在取得良好的市场反应后, 该公司计划安装采用此先进工艺的生产线, 年生产能力约为 1 万 t, 并将于 2006 年完工。

Radici 集团是一家跨国公司, 年销售额达 14.5 亿美元, 旗下拥有 46 个生产单位, 5600 名职工, 分布于 15 个国家。该集团是世界上最具活力的化纤公司之一, 其经营范围涵盖中间体到纤维, 直到其应用。 王 雯

日本从野生蘑菇中提取出 化学物质制成环保橡胶

日本科学家日前宣布, 他们从一种可食用的、野外分布广泛的野生蘑菇中提取出了一种化学物质, 这种纯天然物质最终可用于制造日常生活中常用的橡胶制品。

东京岗马大学 (Gunma) 生物和化学工程系科学家、此项实验的负责人 Hiroshi Mitomo 介绍说, 他们的研究小组不仅利用这种叫做 chichitake 的蘑菇的提取物质成功制造出了橡胶, 而且最终

成形的橡胶制品中不含有会引起人们过敏反应的蛋白质成分。

这项试验的目标是将这种产品推向市场, 进行商业化大规模生产。但是还有一些问题需要关注。其中最主要的就是, 要制造 1kg 这样的橡胶需要超过 10kg 的野生蘑菇。而这样的蘑菇还没有做到大规模地商业化养殖, 只能在夏天海拔较高的地方生长, 并且仅仅生长 10 天后就会枯萎死亡。所以, 科学家们认为实现大规模生产最关键的是尽可能地减少生产成本的消耗。目前, 从蘑菇的提取物中生产出来的橡胶要比利用橡胶树, 或者是从石油的提取物质中生产出来的橡胶产品的成本高 10 倍还多。 丁 晶

双星轮胎总公司无内胎 全钢子午线轮胎研发取得新进展

日前, 双星轮胎总公司开发的 7 个规格、6 个花纹共计 18 个品种的无内胎全钢子午线轮胎完成了图纸设计、产品试制工作, 并陆续投入生产。这标志着双星无内胎全钢子午线轮胎研发取得了新进展。

无内胎轮胎具有与轮辋配合性好、滚动阻力小、节油省耗、成本低等优点, 深受欧美市场的信赖和欢迎, 在市场中占据主导地位, 是未来轮胎发展的方向之一。双星轮胎总公司密切注意国内外市场变化, 跟踪欧美市场发展潮流, 紧紧围绕满足客户需求, 在设计开发过程中, 发扬团队精神, 通过制定技改措施方案表, 详细计划, 保证进度。特别是有 3 个规格、5 个花纹在该公司尚属首次设计开发, 没有任何参考资料可言, 技术中心设计人员解放思想, 不怕失败, 反复地改, 反复地试, 不放过任何一个细节, 顺利完成了图纸设计、产品试制工作, 并陆续投入了生产。

此次设计开发的 18 个品种无内胎全钢子午线轮胎, 由于紧跟欧美发展潮流趋势进行设计, 具有花纹设计美观新颖, 节油、噪声低、绿色环保等特点, 填补了该公司生产历史上的空白, 一投入市场就受到用户的青睐和欢迎。对提升双星轮胎在国内外市场上的形象, 提高产品档次, 增强市场竞争力, 具有重要而深远的意义。

张艾丽 高升日