

横滨公司投资菲律宾 扩建其轮胎产能

日本横滨橡胶公司日前宣布, 扩建其在菲律宾的子公司——横滨轮胎菲律宾公司。该子公司建在菲律宾邦板牙(Pampanga)的柯拉克经济区, 目前日产轮胎 9000 条, 雇员 700 人。该扩产项目投资约为 1.04 亿美元, 预计在 2006 年底完成。工程竣工之后, 该子公司的产能可达日产轮胎 2.2 万条, 新增操作工人 500 名。

该子公司 90% 的产品出口到欧洲、中东和东盟诸国, 只有大约 10% 的产品在本地销售。

郭 毅

库珀与联合工会达成 出售库珀标准汽配协议

库珀轮胎橡胶公司出售库珀标准汽车配件事业的途径已经畅通无阻。库珀已与美国钢铁联合工会及属下 4 个工厂的地方分会达成协议, 允许库珀以 11.7 亿美元将库珀标准汽配卖给 Cypress 集团和 Goldman Sachs 资金股东公司组成的投资公司。这将导致对库珀禁售标准汽配的解除, 同时其向美国第 7 巡回法庭请求解禁的诉讼团解散。

联合工会曾向法院起诉要求延期或取消出售, 理由是劳动合同已规定新买主在买入库珀标准汽配之前必须先与联合工会达成协议才能交割。这样出售库珀标准汽车一直处于停顿状态。

库珀、美国钢铁联合工会、购买方都参加了谈判, 每一个细节都得以妥善解决。谈判三方都对结果表示满意, 库珀标准汽配的出售向前迈出了实质性的一步, 交易有望在 2004 年年底完成。

根据协议, 新买主将雇用现有全部员工并履行现有劳动合同内容和退休责任。协议同时明确规定要成立一个由 4 个地方分会组成的劳动管理委员会, 这样组成的机构使得 4 个厂的代表都有说话的机会。

库珀标准汽车配件主要生产三大类产品: 减振制品; 用于门、箱、窗、发动机罩的密封条; 用来

输送水、燃料、空气的软管。该部门拥有 42 间工厂, 分布在世界 12 个国家, 共有员工 1.4 万人。

根据公司的资料显示, 库珀标准汽车配件超过三分之二的销售额即 12 亿美元来自给福特汽车公司、通用汽车公司、克莱斯勒公司提供汽车橡胶制品。

陈维芳

英国劳伦斯公司扩大废胎用量

据米其林集团报告称, 英国查理斯·劳伦斯国际公司(简称为 CLI 公司)对废轮胎的需求量大大增加。该公司主要将废旧载重轮胎胎体制成橡胶粉, 用于运动场跑道、游乐场和运动设施的建造。它的姊妹公司——娱乐之巅有限公司最近扩大了它的特许网络范围, 因此增加了废轮胎橡胶粉的需求。这些英国公司与米其林集团具有良好的合作伙伴关系。

谢 立

三菱化学与东海炭 合并炭黑业务的协议撤消

三菱化学公司近日宣布, 它与东海炭公司已经同意撤消两家公司在 2004 年 7 月签订的合并炭黑业务的协议。这是因为两家公司炭黑业务的合并不利于日本国内炭黑市场的自由竞争。三菱化学在声明中说, 两家公司将仍像以前一样, 彼此独立地运作各自的炭黑业务。

2004 年 7 月宣布的那份协议中称, 三菱化学和东海炭要在 2005 年 4 月组建一家合资公司, 在三菱化学的北九州工厂和四日市工厂, 共同生产炭黑。

在实施这项协议之前, 股东们曾向日本公平贸易局咨询, 两家炭黑业务的合并是否有背于反垄断法。根据公平贸易局的观点, 两家公司联合后, 其炭黑销售量将占轮胎用炭黑市场 45% 的份额和占一般工业橡胶制品用炭黑市场 40% 的份额。公平贸易局认为, 两家公司的联合可能会完全限制了国内市场的竞争。

郭 益